

## Ennepe-Ruhr-Kreis: Fortschreibung Nahverkehrsplan

### Entwicklungskonzept (Stand 15.05.2008)

#### ■ Planungsansätze Hauptverkehrszeit (HVZ) / Nebenverkehrszeit (NVZ)

- regionale Planungsansätze (städteübergreifend im EN-Kreis)
- lokale Planungsansätze
- Ergänzungsangebote, die einer externen Finanzierung bedürfen

#### ■ Planungsansätze Schwachverkehrszeit (SVZ)

- regionale Planungsansätze (städteübergreifend im EN-Kreis)
- lokale Planungsansätze
- Ergänzungsangebote, die einer externen Finanzierung bedürfen

## ■ HVZ/NVZ: Planungsansätze

| <b>Regionale Planungsansätze (städteübergreifend im EN-Kreis)</b>                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz R1: Stärkung und Vermarktung des Bedienungsangebotes in der „Talachse“<sup>1</sup> als lokales ÖPNV-Produkt („Schwelm-Ennepetal-Bus“)<sup>2</sup></b>                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Aktueller Planungsvorschlag<br><i>betroffene Städte:<br/>Ennepetal und Schwelm</i>                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Vermarktung des Bedienungsangebotes in der „Talachse“ als lokales ÖPNV-Produkt (Schwelm-Ennepetal-Bus) <ul style="list-style-type: none"> <li>➔ Verbesserung der Transparenz und des Wiedererkennungswertes der hochwertigen ÖPNV-Qualität</li> <li>o 567/ 551 in der Relation Ennepetal, Milspe – Voerde (anzustreben ist ein konsequenter/ angenäherter 15-Minuten-Takt)</li> <li>o 567/ 608 in der Relation Schwelm – Ennepetal (anzustreben ist ein konsequenter/ angenäherter 15-Minuten-Takt)</li> </ul> </li> <li>■ Stärkung zu einem konsequenten Gesamtkonzept durch Schließung der Vormittagslücke auf der Linie 567 (Mo.-Fr.).</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                             |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                                                                                                      | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Planungsansatz R2: Schließung der Vormittagslücke auf der Linie 567 zu einem konsequenten 30-Minuten-Takt (Mo.-Fr.)</b>                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Aktueller Planungsvorschlag<br><i>betroffene Städte:<br/>Ennepetal, Schwelm und Breckerfeld</i>                                                                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Schließung der Vormittagslücke auf der Linie 567 (Mo.-Fr. konsequenter 30-Minuten-Takt); durch die Maßnahme werden Angebotsverbesserungen in den nachfolgend dargestellten Bereichen erzielt: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Verbesserung des Bedienungsangebotes im Stadtteil „Büttenberg“ (Mo.-Fr. konsequenter 30-Minuten-Takt) ➔ führt zur vollständigen Erfüllung des Kreisstandards</li> <li>o Stärkung/ Verbesserung des Bedienungsangebotes in der „Talachse“; 567/ 551 sowie 567/ 608 ergänzen sich jeweils zu einem konsequenten/ angenäherter 15-Minuten-Takt,</li> <li>o konsequente alternierende Bedienung der beiden WG „Wengeberg“ und „Heider Kopf“ in Breckerfeld,</li> <li>o Verbesserung der äußeren Anbindung für das Wohngebiet Brunnen in Schwelm (Mo.-Fr. konsequenter 30-Minuten-Takt an der Haltestelle Brunnenstr.).</li> </ul> </li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                                                                                                      | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <b>Planungsansatz R3: Zusammenführung der Linien 560 und 580 zur Erschließung des GE Oelkinghausen; Prüfung der Verbesserung des Bedienungsangebotes (Planungsansatz in Abhängigkeit der Ergebnisse der VER-Befragung)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| Aktueller Planungsvorschlag<br><i>betroffene Städte:<br/>Ennepetal und Schwelm</i>                                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Zusammenführung der Linien 560 und 580 (Fahrten in der Relation GE Oelkinghausen – Ennepetal Busbahnhof); Berücksichtigung der Schichtzeiten</li> <li>■ Prüfung der Verbesserung des Bedienungsangebotes</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                                                                                                      | ■ Fahrplanjahr 2009, soweit sich betriebliche und fahrgastrelevante Verbesserungen ergeben                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

1 Vorläufiger Arbeitstitel

2 Vorläufiger Arbeitstitel

| Planungsansatz R4: Verlängerung der Betriebszeiten an Samstagen auf der Linie 564                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag<br>(Vorschlag VER)<br><i>betroffene Städte:<br/>Gevelsberg und Schwelm</i> | <ul style="list-style-type: none"><li>■ Verlängerung der Betriebszeit an Samstagen bis ca. 17.00 Uhr und an Sonntagen mit einzelnen Fahrten zwischen Gevelsberg und Schwelm, mit Anbindung des Helios Klinikums</li><li>■ Planungsansatz steht unter Finanzierungsvorbehalt durch Kreis</li></ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                  | ■ nach Klärung der Finanzierung                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| <b>Lokale Planungsansätze – Breckerfeld</b>                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz 1: Einrichtung einer SB-Linie in der Relation (Kierspe – Halver -) Breckerfeld – Hagen</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Einrichtung einer SB-Linie in der Relation (Kierspe – Halver -) Breckerfeld – Hagen durch MVG-Linie 84: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Im Stadtgebiet Hagen werden die wichtigen Haltestellen (Freilichtmuseum, Eilpe, Marktbrücke, Rathaus, Stadtmitte, Altenhagener Brücke und HBF) bedient.</li> <li>o In Breckerfeld sollen die Haltestellen Branten, Kreuzung Wengeberg, Wengeberg, Amboßweg, Rathaus, Schule, Busbahnhof, Lück, Brauck, Königsheide und Zurstraße bedient werden.</li> <li>o Fahrzeitgewinn: 7 – 8 Minuten, Einsparung von einem Fahrzeug (durch Reduzierung der Standzeiten in Hagen).</li> </ul> </li> <li>■ Linie 512 verkehrt wie bisher. Abstimmung der Angebote der Linien zwischen Breckerfeld und Hagen (512 und MVG-84).</li> <li>■ Haltestellen mit geringer Nachfrage: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Haltestellen mit weniger als 4 Ein- und Aussteigern (Linie 512 Mo-Fr, Durchschnittswerte): Sonnenschein, Neuenloh, Schaffland, Grüne, Heide, Eicken, Am Damm.</li> </ul> </li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                        | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Planungsansatz 2: Erschließung/ Anbindung der beiden WG „Heider Kopf“ und „Wengeberg“</b>                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Erschließung und Anbindung der beiden WG „Heider Kopf“ und „Wengeberg“ an die Innenstadt und an die benachbarten Zentren <ul style="list-style-type: none"> <li>o alternierende Bedienung der WG „Heider Kopf“ (T60) <u>und</u> „Wengeberg“ (T60) mit der Linie 567 in Richtung Ennepetal/ Schwelm (Mo.-Fr.) mit Optimierung der Anschlüsse auf der Relation Heider Kopf - Hagen.</li> <li>o Erschließung/ Anbindung des WG „Wengeberg“ mit Linie 512 als Direktverbindung nach Hagen.</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                        | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <b>Planungsansatz 3: Bedienung des Versorgungsbereiches an der Windmühlenstraße</b>                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                                  | ■ Verlegung der Haltestelle „Lück“ nach Süden Richtung Windmühlenstraße                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                        | ■ Nach Abstimmung mit dem Straßenbaulastträger                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |

## Lokale Planungsansätze – Ennepetal

### Planungsansatz 1: Anpassung des Bedienungsangebotes in Rüggeberg (Abbau der „Überbedienung“) durch Ausrichtung des Bedienungsangebotes der Linie 560 auf schulverkehrsrelevante Fahrten

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anpassung des Bedienungsangebotes der Linie 560 weitgehend auf schulverkehrsrelevante Fahrten (begründet u. a. durch eine sehr geringe, in erster Linie auf den Schulverkehr ausgerichtete Nachfrage).</li> <li>■ Stärkung der Linie 561 nach Rüggeberg</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2010, sofern betriebliche und ökonomische Vorteile realisierbar sind                                                                                                                                                                                                                         |

## Lokale Planungsansätze – Gevelsberg

### Planungsansatz 1: Anbindung des Schul- und Sportzentrums West

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Verlängerung der Linie 552 zum Schul- und Sportzentrum West montags - freitags bis ca. 19.30 Uhr im 60-Minuten-Takt (kein Fahrzeugmehrbedarf durch Nutzung der heutigen Wendezeiten); in den Abendstunden und am Wochenende kann das heute schon bestehende Angebot der Linie 551 an der Haltestelle „Frielinghausen“, bei leicht längeren aber akzeptablen Fußwegen, genutzt werden.</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### Planungsansatz 2: Anpassung des Bedienungsangebotes („Überbedienung“) in Silschede und Asbeck

|                             |                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anpassung des Bedienungsangebotes der Linie 552 an einen 60-Minuten-Takt an Samstagen.</li> <li>■ Bedienung der Linie 552 versetzt zum SB 38 zu einem angenäherten 30-Minuten-Takt.</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                     |

### Sonstige noch offene Prüfansätze

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Noch offene Prüfansätze | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ SB 72: Prüfung des Bedienungsangebotes; Ausdünnen auf einen 30-Minuten-Takt?; Prüfung der Fahrgastzahlen; Abstimmung mit Planung Hagener Straßenbahn → Entscheidung Hagener Straßenbahn abwarten</li> </ul> |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

| <b>Lokale Planungsansätze – Hattingen</b>                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz 1: Einrichtung einer Stadtlinie Hattingen, Modifizierung des Liniennetzes in Winz-Baak / Rauendahl und Holthausen</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Aktueller Planungsvorschlag<br><i>betroffene Städte:<br/>Hattingen und Sprockhövel</i>                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Neustrukturierung der Linien 335, 358 und 359 mit dem Ziel der Verbesserung der Anbindung des Stadtteils Holthausen sowie der Klinik an die Innenstadt, Änderung der Linienführung der Linie 141 über Am Vinckenbrink <ul style="list-style-type: none"> <li>o Neue Stadtlinie 359: E-Burgaltendorf - BO-Dahlhausen - Winz-Baak - Rauendahl - Hattingen-Mitte – Schulenburg – Nordstraße – Holthausen Straße - Holthausen Klinik; Bedienung HVZ/NVZ: 30-Min.-Takt zwischen Rauendahl und Holthausen Klinik, 60 Min.-Takt zwischen Burgaltendorf und Rauendahl; SVZ 60-Min.-Takt, ab ca. 22.00 Uhr AST zwischen Rauendahl und Burgaltendorf; Verlängerung der Fahrten am Sonntag bis Burgaltendorf</li> <li>o Neue Linie 315: Hattingen-Mitte – Nordstraße - Holthausen Straße – Holthausen – Niedersprockhövel Kirche; Bedienung bedarfsorientiert</li> <li>o Linie 358 und Bedienung Haltestelle „Im Heggerfeld“ entfällt; Anbindung Bereich Am Vinckenbrink: kurzfristig kann die Linie 141 im Bereich Am Vinckenbrink eine Schleife fahren, um die gleichnamige Haltestelle der heutigen Linie 358 anfahren zu können. Nach Umbau des Einmündungsbereichs Am Vinckenbrink / Blankensteiner Str. ist dann eine Linienführung über die Nordstraße oder die Feldstraße betrieblich möglich</li> <li>o Linie 141: in den Spätstunden Einstellung des letzten Fahrtenpaares aufgrund schwacher Nachfrage (Einsparung von rund 8.500 km)</li> <li>o Einkürzen der Linie 335 bis Schulzentrum und Auflösen der inneren Erschließung des GE Ludwigstal (siehe Linienweg SVZ heute); Verlängerung der Linie 335 über die Querspange nach Haßlinghausen (vgl. Sprockhövel Planungsansatz 1)</li> </ul> </li> </ul> |
| Noch offene Prüfansätze                                                                                                                 | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stadt Hattingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Umbau des Einmündungsbereichs Am Vinckenbrink / Blankensteiner Straße für die Befahrbarkeit mit einem Bus</li> <li>▪ Streckenführung Linie 141 nach Umbau des Einmündungsbereichs Blankensteiner Str./Am Vinckenbrink (über Nordstraße oder Feldstraße) soll in Abhängigkeit der weiteren Bedienung der Hst. Oststraße (knapp 300 Ein- und Aussteiger pro Tag) noch mal geprüft werden</li> <li>▪ Für die neue Linie 359 soll die Einrichtung einer neuen Haltestellenposition Feldstraße geprüft werden</li> <li>▪ Prüfen der Einrichtung neuer Haltestellen im Bereich Zum Ludwigstal – In der Becke sowie im Bereich Feldstr. / Nordstr. / Holthausen Str</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrplanjahr 2009</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz 2: Bildung eines durchgehenden 20-Minuten-Taktes auf der Linie 166 zwischen Niederwenigern und Essen-Burgaltendorf</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Verlängerung des heute in Burgaltendorf endenden Linienastes der Linie 166 bis Niederwenigern zur Bildung eines durchgehenden 20-Minuten-Taktes auf der Relation Niederwenigern und Essen in der HVZ und NVZ montags-freitags</li> <li>■ Mehrleistung von rund 14.000 km</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                    |
| Noch offene Prüfansätze                                                                                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ BOGESTRA: klärt die entstehenden Mehrleistungen mit der EVAG</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrplanjahr 2009</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Planungsansatz 3: Umstellung des Bedienungsangebotes der Straßenbahnlinie 308 an Samstagen</b>                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                                                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Umstellung des Bedienungsangebotes der Straßenbahnlinie 308 an Samstagen in der NVZ auf 15-Minuten-Takt entsprechend der Fahrgastnachfrage sowie aus wirtschaftlichen Gründen; Betriebszeitraum der NVZ wird ausgedehnt bis gegen 20.00 Uhr</li> <li>■ Einsparung von rund 2.400 km (Straßenbahn)</li> </ul>                                                                                                                                                                                           |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrplanjahr 2009</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Planungsprojekt 1 (außerhalb NVP): Verbesserte Anbindung von Niederwenigern an Essen</b>                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stadt Essen/EVAG/BOGESTRA mit EN-Kreis: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Prüfung einer verbesserten Anbindung von Niederwenigern an Essen mit geänderten Linienführungen, z.B.</li> <li>▪ Weiterführung der Linie 166 in den Siedlungskern im Bereich Essener Straße/ Eichholzstraße</li> <li>▪ Prüfung der Änderung der Linienführung der Linie 180 über Essener Straße – Burgaltendorfer Straße zur Verbesserung der Anbindung des westlichen Siedlungskerns an Essen</li> </ul> </li> </ul> |
| <b>Planungsprojekt 2 (außerhalb NVP): Neukonzipierung der Verbindung Hattingen – Langenberg – Wuppertal durch Linie 647</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Stadt Hattingen/Kreis Mettmann/Stadt Wuppertal/WSW mit EN-Kreis und ggf. Stadt Verlbert: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Überprüfung des 20/ 40-Minuten-Taktes zwischen Hattingen und Langenberg in der HVZ/ NVZ</li> <li>▪ Überprüfung des 30-Minuten-Taktes in der SVZ</li> <li>▪ Optimierung der Anschlussbeziehungen zur S9</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                        |

| <b>Lokale Planungsansätze – Herdecke</b>                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz 1: Geänderte Streckenführung im Norden von Herdecke, Verbindungen nach Hagen</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                        | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 376 <ul style="list-style-type: none"> <li>o Führung der Linie mit den ersten Fahrten morgens, in den Abendstunden und am Wochenende bis Bahnhof HA-Vorhalle statt F.-Harkort-Gymnasium</li> <li>o eine mögliche Taktumstellung der Linie 376 auf 15-/30-Minuten-Takt ist in Abhängigkeit zu den Planungen in Witten zu sehen.</li> </ul> </li> <li>■ Umstrukturierung der Linie 374 und neue Linie 304 <ul style="list-style-type: none"> <li>o Neue Linienführung der Linie 374 ab Kirchende-Altenzentrum über Gemeinschaftskrankenhaus bis zum Bahnhof HA-Vorhalle im Stundentakt</li> <li>o Neue Linie 304 verkehrt im Stundentakt zwischen Schanze - Auf dem Schnee – Schraberg - Kirchende Dorf - Herdecke Bahnhof – Herdecke Mitte –Neues Stadtquartier an der Ruhr oder F.-Harkort-Gymnasium</li> </ul> </li> <li>■ Linie 519: Nach Realisierung des Durchstichs zwischen Brüninghausstraße und J.-Gottlieb-Fichte-Straße ist die Führung der Linie über den Bahnhof Vorhalle nach HA-Vorhalle und weiter in die Innenstadt von Hagen geplant. <ul style="list-style-type: none"> <li>o ggf. Bildung von Anschlüssen zur Linie 374 in/ aus Richtung Hagen-Vorhalle</li> </ul> </li> <li>■ Umstellung im Bereich des Ahlenberg auf bedarfsgesteuerte Bedienung <ul style="list-style-type: none"> <li>o Einführung eines neuen Produktes „TaxiBus+“ als eine Kombination aus AST (AST-Tarif des VRR) und TB (VRR-Tarif) (Bedienung mit nur <u>einem</u> Fahrzeug) zwischen Schanze und Bahnhof Wittbräucke</li> <li>o Bedienung des Schulverkehrs soll sich gegenüber heutiger Situation nicht verschlechtern</li> <li>o Geprüft wird eine Bedienung mit dem BürgerBus alternativ zum TaxiBus sowie tarifliche Fragen mit dem VRR</li> </ul> </li> </ul> |
| Noch offene Prüfansätze                                                                            | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ EN-Kreis, BOGESTRA und PGN: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zu prüfen ist eine eventuelle Taktumstellung der Linie 376 auf 15-/30-Minuten-Takt zur weiteren Verbesserung der Bahnhofsanbindung in der HVZ. Prüfansatz steht in direktem Zusammenhang mit den Planungen für die Stadt Witten</li> </ul> </li> <li>■ BOGESTRA und Stadt Herdecke: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Einrichtung neuer Haltestellen an der Brücke Hellbracke , am Sportplatz Kalkheck und im Bereich Hauptstraße/An der Walkmühle</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                              | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

| <b>Planungsansatz 2: Verbesserung der Bahnhofsanbindung</b>                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Führung der Linie 304 über Herdecke Bahnhof <ul style="list-style-type: none"> <li>o Neue Linie 304 verkehrt im Stundentakt zwischen Schanze - Auf dem Schnee – Schraberg - Kirchende Dorf - Herdecke Bahnhof – Herdecke Mitte –Neues Stadtquartier an der Ruhr oder F.-Harkort-Gymnasium</li> </ul> </li> <li>■ Führung der Linie 376 über Herdecke Bahnhof: <ul style="list-style-type: none"> <li>o durch den 20-Minuten-Takt der Linie 376 ergeben sich schon bei heutiger Fahrplanlage gute bis akzeptable Umsteigebeziehungen zum SPNV ohne Einbau von Standzeiten am Bahnhof („schlankes Durchfahren“)</li> <li>o eine mögliche Taktumstellung der Linie 376 auf 15-/30-Minuten-Takt ist in Abhängigkeit zu den Planungen in Witten zu sehen.</li> </ul> </li> <li>■ Linienführung der Linie 519 ab Nacken mit Stichfahrt zum Bahnhof Herdecke (ohne Standzeiten).</li> </ul> |
| Noch offene Prüfansätze                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ EN-Kreis, BOGESTRA und PGN: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Zu prüfen ist eine eventuelle Taktumstellung der Linie 376 auf 15-/30-Minuten-Takt zur weiteren Verbesserung der Bahnhofsanbindung in der HVZ. Prüfansatz steht in direktem Zusammenhang mit den Planungen für die Stadt Witten</li> </ul> </li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Vorgesehene Umsetzung                                                             | ■ nach Fertigstellung des Bahnhofsumfelds und der Haltestellen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Planungsansatz 3: Innere Erschließung des neuen Stadtquartiers an der Ruhr</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Änderung der Linienführung der Linien 553/555 zur Erschließung des neuen Stadtquartiers über Ruhrstraße – neue Hauptstraße (Arbeitstitel „Westfaliastraße“): Gewährleistung einer Direktanbindung in die Innenstadt, zum Herrentisch und nach Wetter mit guten Anschlussbeziehungen zum SPNV am Bahnhof Wetter</li> <li>■ zusätzliche Anbindung durch die neukonzipierte Linie 304</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Vorgesehene Umsetzung                                                             | ■ sobald das Quartier erschlossen und relevante Nachfragepotenziale vorhanden sind                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Sonstige noch offene Prüfansätze</b>                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Noch offene Prüfansätze                                                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfung der Anbindung des Bereichs Voßkuhle durch den Bürgerbus Wetter. Das AST in diesem Bereich wurde eingestellt, da der Betreiber den Beförderungsvertrag gekündigt hat. Der Bürgerbusverein Wetter steht dem positiv gegenüber, offen ist derzeit noch die Frage der Haltestellenbedienung (vgl. Wetter „Sonstige noch offene Prüfansätze“)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

## Lokale Planungsansätze – Schwelm

### Planungsansatz 1: Neuordnung der Linien mit dem Ziel der Verbesserung der Anbindung des Stadtteils Winterberg und der Optimierung der Anbindung im Bereich Blücherstr./ Blücherplatz (Linien 564, 585, 588)

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Neuordnung der Linienführung im Bereich der Kernstadt (Linien 564, 585, 588)               <ul style="list-style-type: none"> <li>o Führung der Linie 588 (südlicher Linienast) nach Winterberg (nördlicher Linienast: Beibehaltung der Ringlinie im Einrichtungsverkehr); dadurch Verbesserung des Bedienungsangebotes für den Stadtteil Winterberg zu einem 30-Minuten-Takt,</li> <li>o Führung der Linie 564 in den Bereich Blücherstr./ Blücherplatz (Ziel: angenäherter 30-Minuten-Takt in Überlagerung mit der Linie 585 unter Berücksichtigung der übergeordneten Zwänge); Wendezeiten an der Haltestelle „Blücherstr.“ entfallen.</li> </ul> </li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |

### Planungsansatz 2: Innere Erschließung des WG „Brunnen“

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Aktueller Stand: Anbindung des WG entspr. Konzept Stadt/ VER (Realisierung seit Januar 2008, Bedienung vormittags und nachmittags mit jeweils 2 Fahrten).</li> <li>■ Zur Schaffung eines regelmäßigen Bedienungsangebotes ist die Anbindung im Rahmen bedarfsgesteuerten Bedienungsformen (Vorschlag: AST-Verkehrs - AST-Tarif) zu prüfen (Bedienung mit einem barrierefrei ausgestatteten Kleinwagen); Einbindung in ein Gesamtkonzept unter Berücksichtigung des WG „Linderhausen“.</li> <li>■ ggf. Prüfung der Möglichkeiten zur Anbindung mit einem BürgerBus.</li> <li>■ Eine Bedienung mit einem TaxiBus-Verkehr wird aus folgenden Gründen nicht empfohlen: Gleichheitsgrundsatz im Kreisgebiet (neu zu erschließende Gebiete sollen mit AST angebunden werden; bei Reduzierung von Linienleistung wird TaxiBus-Bedienung vorgesehen); Zeitkarteninhaber (insbes. Schüler) können TaxiBus ohne Zusatzkosten nutzen, dies geht häufig zu Lasten vorhandener Angebote im Linienverkehr (hier: Linie 567 an Haltestelle Brunnenstraße mit gutem Angebot (30-Minuten-Takt) und vergleichsweise hoher Nachfrage im Bestand (144 Ein- und Aussteiger pro Tag))</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2010 (sofern ein leistungsfähiges und kostengerechtes Auftragsunternehmen gefunden werden kann)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

### Planungsansatz 3: Erschließung des WG „Linderhausen“

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ ggf. Anbindung im Rahmen einer bedarfsgesteuerten Bedienungsform (Vorschlag: AST-Verkehrs - AST-Tarif); Einbindung in ein Gesamtkonzept unter Berücksichtigung des WG „Brunnen“; Bedienung mit einem Kleinwagen angesichts der topographischen Gegebenheiten</li> <li>■ ggf. Prüfung der Möglichkeiten zur Anbindung mit einem BürgerBus</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2010 (sofern ein leistungsfähiges und kostengerechtes Auftragsunternehmen gefunden werden kann)                                                                                                                                                                                                                                                                               |

## Lokale Planungsansätze – Sprockhövel

### Planungsansatz 1: Verbesserung der Verbindungssituation zwischen Haßlinghausen und Niedersprockhövel

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Verlängerung der Linie 335 über die Querspange nach Haßlinghausen (Linienführung Hattingen – Niedersprockhövel – Haßlinghausen); Angebotsabstimmung mit den SB-Linien zu einem angenäherten 30-Minuten-Takt in der Relation Hattingen – Niedersprockhövel – Haßlinghausen; Planungsvorschlag ist mit vertretbarem finanziellen Mehraufwand verbunden; es entsteht kein zusätzlicher Fahrzeugmehrbedarf.</li> <li>■ Problempunkt stellt die Anbindung der Haltestellen „Eickestr.“, „Hopener Weg“, „Sirrenberg“, „Hohe Egge“, „Fänkenstr.“ und „Perthesring“ dar, die heute in einer Schleifenführung durch die Linie 335 bedient werden (geringe Frequentierung der Haltestellen). Als Lösungsmöglichkeiten zur Anbindung des Bereiches wurden bislang diskutiert: <ul style="list-style-type: none"> <li>o Alternierende Bedienung im 120-Minuten-Takt im Zweirichtungsverkehr,</li> <li>o Bedienung der Haltestellen „Hohe Egge“, „Fänkenstr.“ und „Perthesring“ im Zweirichtungsverkehr; Auflassen der Bedienung der Haltestellen „Eickestr.“, „Hopener Weg“, „Sirrenberg“,</li> <li>o Anbindung der Haltestellen „Hohe Egge“, „Fänkenstr.“ und „Perthesring“ nur in Richtung Niedersprockhövel, der Haltestellen „Eickestr.“, „Hopener Weg“, „Sirrenberg“ nur in Richtung Haßlinghausen (Variante ist mit deutlichen Nachteilen verbunden),</li> <li>o Bedienung mit neuer Linie 315 aus Hattingen → umlauftechnisch nicht möglich,</li> <li>o Verlängerung der Linie 585 stündlich nach Niedersprockhövel, ggf. mit einer Modifizierung der Linienführung über die Querspange; in diesem Fall Übernahme des bisherigen Linienweges durch die Linie 593, die alternierend alle zwei Stunden über die Haßlinghauser Str. nach Niedersprockhövel bzw. über die Quellenburger Str. nach Herzkamp verlängert wird (Alternative Variante zu Sprockhövel Planungsvorschlag 2) → fehlende Direktverbindung nach Hattingen, Berücksichtigung der Siedlungsdichte im Bereich Obersprockhövel; Lösungsmöglichkeit wird nicht empfohlen,</li> <li>o Prüfung der Bedienung des Bereiches „Hohe Egge“ mit Linie 350 entsprechend Konzept Witten (in Abhängigkeit der Planungen in Witten).</li> </ul> </li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

### Planungsansatz 2: Verbesserung der Anbindung OT Herzkamp an Haßlinghausen

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Verlängerung der Linie 593 von Haßlinghausen Busbf. nach Herzkamp;</li> <li>■ Bedienungszeiten Mo.-Fr. 8.00 – 18.00/ 19.00 Uhr; Veränderung der Fahrplanlage in Wetter erforderlich, jedoch möglich (vgl. Fahrplanvorschlag BVR).</li> <li>■ Planungsvorschlag ist mit vertretbarem finanziellen Mehraufwand realisierbar.</li> <li>■ Angesichts der unklaren Nachfragepotenziale sollte die Bedienung als Probebetrieb für 1-2 Jahre zur Beobachtung der Nachfrageentwicklung eingeführt werden.</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |

| Sonstige noch offene Prüfansätze |                                                                |
|----------------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Noch offene Prüfansätze          | ■ Optimierung der Anschlussbeziehungen des ÖPNV im Stadtgebiet |

| <b>Lokale Planungsansätze – Wetter</b>                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz 1: Verbesserung der ÖPNV-Erschließung im Bereich Alt-Wetter – transparentere Liniennetzgestaltung durch Neuordnung der Linien</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ transparentere Liniennetzgestaltung durch Neuordnung der Linien im Bereich Alt-Wetter</li> <li>■ Linie 593 mit einheitlicher Linienführung über Stadtsaal – Freiheit – Reuterstraße – Danziger Straße – An der Kirche – Wetter Bf. („großer Ring“)</li> <li>■ Änderung der Linienführung der Linie 591 im Bereich Alt-Wetter zur Erschließung der Königstraße („kleiner Ring“) unter Berücksichtigung relevanter Anschlussbeziehungen; Übernahme der Erschließungsaufgaben der Linie 593 im Innenstadtbereich</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                               | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Planungsansatz 2: Führung von Linien nach Bau der neuen Ruhrbrücke</b>                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Änderung der Linienführung des SB 38 und Führung der Linie über die neue Ruhrbrücke. Einrichten eines zusätzlichen SB-Haltes an der Haltestelle „Oberwengern“ als Ersatz für die nicht mehr angefahrne Haltestelle „Oberwengern Bf.“</li> <li>■ Änderung der Linienführung der Linie 591 und Führung der Linie über die neue Ruhrbrücke. Aufgrund der Lage der Abfahrtsposition der Haltestelle „Oberwengern Bf.“ der Linie 591 bleibt deren Andienung durch die Linie auch weiterhin gewährleistet.</li> </ul>          |
| Noch offene Prüfansätze                                                                                                                             | ■ Im Zusammenhang mit Änderung der Linienführung ist die Einrichtung einer zusätzlichen Haltestelle in der Kaiserstraße für eine bessere Erschließung des Einkaufsbereichs zu prüfen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                               | ■ Umsetzung nach Inbetriebnahme der Brücke vsl. Fahrplanjahr 2010                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Planungsansatz 3: Anbindung Wetter – Hagen im Tagesverkehr</b>                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                                                                         | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Beibehaltung des heutigen Bedienungsangebotes auf der Linie 541 im 30-Minuten-Takt</li> <li>■ Auflösen der SB-Linie 71 im Abschnitt Wetter – Stadtgrenze Hagen zur Verminderung des Parallelverkehrs zum SPNV (RE16, RE40, S5)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                               | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Sonstige noch offene Prüfansätze</b>                                                                                                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Noch offene Prüfansätze                                                                                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Überprüfung der Anbindung des Bereichs Voßkuhle durch den Bürgerbus Wetter. Das AST in diesem Bereich wurde eingestellt da der Betreiber den Beförderungsvertrag gekündigt hat. Der Bürgerbusverein Wetter steht dem positiv gegenüber, offen ist derzeit noch die Frage des Haltestellenausbaus. (vgl. Herdecke „Noch offene Prüfansätze“)</li> <li>■ Ausweitung BürgerBus-Verkehr Trienendorf</li> </ul>                                                                                                               |

## Lokale Planungsansätze - Witten

### Planungsansatz korridorbezogen

Folgende Ansätze sollten bei der Planung berücksichtigt werden:

- Korridor Innenstadt – BO-Langendreer mit Verknüpfung zur S 1 und Anbindung von Langendreer Markt im 10-Minuten-Takt (**SVZ:** 30-Minuten-Takt), Anbindung Knappschafts Krankenhaus im 20-Min.-Takt
- Korridor Innenstadt – Annen - (Rüdinghausen) über Annenstraße im 15-Minuten-Takt, Schließung der Bedienungslücke am Vormittag (SVZ: 30-Min-Takt)
- Korridor Innenstadt – Bommern mindestens im 20-Minuten-Takt mit Verdichterfahrten zu den nachfragerrelevanten Zeiten, zusätzlich 2 Verbindungen stündlich im Regionalbusverkehr (SVZ: 30-Min-Takt bzw. 2 Fahrten pro Stunde)
- Korridor Innenstadt – Herbede mit einer Fahrt pro Stunde über Heven und drei Fahrten pro Stunde auf direktem Linienweg (SVZ: 3 Fahrten pro Stunde)
- Korridor Innenstadt – Heven mit zwei Fahrten pro Stunde über Billerbeckstraße und zwei Fahrten pro Stunde über Hellweg (NVZ samstags und SVZ: 30-Min-Takt über Billerbeckstraße, 60-Min.-Takt über Oberkrone - Hellweg); Straßenbahn wie im Bestand (NVZ samstags 30-Min.-Takt)
- Korridor Innenstadt – Uni - Stockum – DO-Oespel (oder alternativer S-/oder U-Bahn-Verknüpfungspunkt) im 20-Minuten-Takt (SVZ: 60-Min-Takt)
- Korridor Rüdinghausen - Annen - Innenstadt – Heven – Ruhr-Universität Bochum im 30 Minuten-Takt (umstiegsfrei) (SVZ: Rüdinghausen – Annen – Innenstadt 30-Min.-Takt, Innenstadt – Universität 60-Min.-Takt)
- Korridor Stockum – Wullen – Annen im 60-Minuten-Takt (SVZ:: keine Bedienung)
- Korridor Witten – Herdecke im 20-Min.-Takt oder 30-Min.-Takt (mit Verdichterfahrten in Witten und Herdecke) (SVZ: 60-Min-Takt)
- Bedienung im AST-Verkehr: Hohenstein und Wetterstraße, Auf dem Schnee, Zeche Nachtigall und Muttental

| <b>Planungsansatz linienbezogen (unter Berücksichtigung des neuen ZOB am HBF)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie SB 38: keine Änderung</li> <li>■ Linie SB 67: keine Änderung</li> <li>■ Linie 379: keine Änderung</li> <li>■ Linie 448: keine Änderung</li> <li>■ AST Witten-Innenstadt - Gedern/Hohenstein: keine Änderung</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 310 (Straßenbahn):<br/>Witten, Heven - Witten, Rathaus - Bochum Hbf - Wattenscheid, Höntrop</li> <li>■ Erhalt und Erneuerung des Linienabschnitts Bahnhofstr. - Heven, Dorf<br/>Der Ennepe-Ruhr-Kreis schliesst sich dem Votum der Stadt Witten zum Erhalt und zur Erneuerung der Straßenbahnlinie 310 auf dem Abschnitt zwischen Bahnhofstr. und Heven, Dorf an. Der Weiterbetrieb wurde im Rahmen der Busnetzkonzeption für den Raum Heven berücksichtigt (Anpassung der Linien 320 und 350, Integration der Linie 339 in die neue Linie 375).</li> <li>■ Leistungsangebot:<br/>Das Leistungsangebot der Straßenbahnlinie 310 soll im Planungszeitraum weitgehend unverändert bleiben. Eine bedarfsorientierte Anpassung von einem 20- auf einen durchgehenden 30-Min-Takt ist in der NVZ an Samstagen vorgesehen.</li> <li>■ Ausbauperspektiven (näheres vgl. Kap Infrastrukturplanung):<br/>bis 2015: Führung über Langendreer, Markt mit Verlängerung zum S-Bahnhof Langendreer (Verknüpfung zur S 1);<br/>langfristig: Verlängerung von Heven, Dorf bis Freizeitzentrum Kernade</li> <li>■ Umsetzung der Taktanpassung an Samstagen: 2009</li> </ul> |
|                                                                                   | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 320 (Bus, GL-Einsatz):<br/>Ruhr-Universität - Kleinherbeder Str. - Heven Dorf - Billerbeckstr. - Witten Hbf/ZOB – Witten Rathaus - Annen - Rüdighausen, Bedienung im 30 Min.-Takt</li> <li>■ Änderungen:<br/>Umstellung auf 30-Min-Takt, Führung über Billerbeckstr. statt Hellweg,<br/>Verdichtung mit Linie 350 zu einem 15-Min-Takt auf dem Abschnitt Innenstadt - Annen - (Rüdighausen)</li> <li>■ Prüfung:<br/>Darstellung als gemeinsamer Fahrplan 320/350 zur Verdeutlichung des Bedienungsangebotes im 15-Min.-Takt</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 350 (Normalbus):<br/>Hauptabschnitt:<br/>Annen Wendeschleife Am Hang - Annenstr. - Witten Rathaus - Witten Hbf/ZOB – Herbeder Str. - Herbede Mitte,<br/>Bedienung im 30-Min.-Takt</li> <br/> <li>Nebenabschnitte:<br/>Bedienung im 30-Min.-Takt in der HVZ: Rüdighausen – Annen S-Bahn<br/>Bedienung im 60-Min.-Takt: Herbede Mitte – Vormholzer Ring – Durchholzer Platz – Kämpfen<br/>Bedienung im 60-Min.-Takt: Herbede Mitte – Steinenhaus - Buchholz – Niedersprockhövel Kirche</li> <br/> <li>■ Änderungen gegenüber Linie 350/373:<br/>Änderung des Linienweges zwischen Witten Hbf und Herbede über den direkten und schnellen Weg der Herbeder Straße,<br/>Umstellung auf 30-Min-Takt,<br/>Bildung eines gemeinsamen durchgehenden 15-Min-Takt auf dem Abschnitt (Rüdighausen -) Annen - Innenstadt mit Linie 320.</li> <br/> <li>■ Prüfung:<br/>Darstellung als gemeinsamer Fahrplan 320/350 zur Verdeutlichung des Bedienungsangebotes im 15-Min.-Takt</li> </ul> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 371 (Normalbus):<br/>DO-Oespel – Stockum – Universität Witten-Herdecke – Witten Hbf/ZOB,<br/>Bedienung im 20-Min.-Takt</li> <br/> <li>■ Änderungen:<br/>Verlängerung der Linie über Witten Rathaus hinaus über Bergerstr. nach Witten Hbf/ZOB</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 373 (Normalbus):<br/>Stockumer Bruch - Himmelohstr. - Stockumer Str. - Dortmunder Str. - Gewebegebiet Salinger Feld - S-Bahnhof Annen - Wendeschleifen Am Hang,<br/>Bedienung im 60-Min-Takt</li> <br/> <li>■ Änderungen:<br/>zusätzliche Erschließung in Stockum über Himmelohstr.,<br/>Übernahme des des “Südastes” nach Borbach / Wartenberg durch Linie 375 (neu)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 375 (Normalbus):<br/>Hauptabschnitt:<br/>Borbach- Holzkampstr. - Annen-S-Bahnhof - Dortmunder Str- Rathaus - Witten Hbf/ZOB – Kronenstr. - Ossietzkyplatz - Hellweg - Heven Dorf,<br/>Bedienung im 30-Min-Takt,<br/><br/>Nebenabschnitte:<br/>Bedienung im 60-Min.-Takt: Wartenberg – Borbach<br/>Bedienung im 60-Min.-Takt: Heven Dorf – Freizeitzentrum Kemnade - Lottental - Ruhr-Universität.<br/>Bedienung im 60-Min.-Takt: Heven Dorf - Herbede - Vormholzer Ring</li> <li>■ Änderungen gegenüber Linien 339, 373 und 375:<br/>Ersatz / Integration der bisherigen Linie 339<br/><br/>Bedienung Dortmunder Straße nur noch im 30-Min.-Takt<br/>Bedienung Holzkampstraße neu im 30-Min.-Takt<br/>durchgehende Fahrtmöglichkeit aus dem Bereich Wartenberg und Holzkampstraße in die Innenstadt<br/>direkte Fahrtmöglichkeit aus dem Bereich Dortmunder Str. zur Holzkamp-GS sowie nach Heven, Herbede und Ruhr-Uni<br/>Wendemöglichkeit Große Borbach erforderlich (Umbaumaßnahmen!)</li> <li>■ Prüfung:<br/>Ende der Linie wie bisher in Annen, Wendeschleife und Übernahme der Bedienung Borbach / Wartenberg und/oder Holzkampstr. durch Verdichterfahrten der Linie 376 in der HVZ (bei Umstellung dieser Linie auf 30-Min-Takt)</li> </ul> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 376 (Bus, GL-Einsatz):<br/>Herdecke – Gem.krankenhaus – Ardeystr. – Witten Rathaus - Witten Hbf/ZOB,<br/>Bedienung im 20-Min.-Takt,</li> <li>■ Änderungen gegenüber Linie 376:<br/>Verlängerung zum ZOB</li> <li>■ Prüfung:<br/>Umstellung auf 30-Min-Takt mit Verdichtung in den nachfragerrelevanten Zeiten zum 15-Min.-Takt zwischen Witten Hbf/ZOB und Holzkampstr. bzw. Waldstr. sowie in Herdecke; die Verdichterfahrten in der HVZ könnten z.B. in Richtung Annen-Zentrum und /oder Borbach geführt werden</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 378 (Bus, GL-Einsatz):<br/>Castrop-Rauxel – BO-Langendreer – Crengeldanz – Witten Rathaus - Witten Hbf/ZOB oder Bommern,<br/>Bedienung im 20-Min.-Takt, in den nachfragerlevanten Zeiten bis Bommern Denkmal (ohne Witten Hbf/ZOB),<br/>in den übrigen Zeiten bis Witten Hbf/ZOB<br/><br/>Beibehaltung 10-Min.-Takt zwischen Innenstadt und Langendreer zusammen mit Linie 379<br/>(bis zur Verlegung der Straßenbahnlinie 310 zwischen Witten und BO-Langendreer)<br/><br/>Bau einer Wendemöglichkeit an der Haltestelle Bommern Wasserturm zur Verbesserung der ÖPNV-Anbindung wird empfohlen</li> <li>■ Änderungen:<br/>Linienführung außerhalb der HVZ ab Witten Husemannstraße nach Witten Hbf/ZOB<br/>Linienführung in den nachfragerlevanten Zeiten als Schleifenfahrt über Bommer Denkmal - Bommerfelder Ring</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 591 (Normalbus):<br/>Hagen – Wetter – Wengern – Bommern – Witten Rathaus – Witten Hbf/ZOB, Bedienung im 60-Min.-Takt</li> </ul> <p>Änderungen:<br/>neuer Linienweg über Ruhrstraße – Witten Rathaus – Gartenstr. – Breite Str. nach Witten Hbf/ZOB</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ AST-Verkehr im 60-Min.-Takt:<br/>Hohenstein und Wetterstraße, Auf dem Schnee, Zeche Nachtigall und Muttental</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Vorgesehene Umsetzung     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrplanjahr 2009</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Offene Prüfansätze</b> | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 376: Umstellung auf 15/30-Min-Takt</li> <li>■ Linie 320/350: bedarfsorientierte Verdichtung des 15-Min-Taktes zu einem 7/8-Min.-Takt zwischen Annen und Innenstadt zu Zeiten hoher Verkehrsnachfrage</li> <li>■ bedarfsorientierte Verdichtung des Fahrtenangebotes auf dem Abschnitt RuhrUniversität - Heven, Dorf zu den relevanten Vorlesungszeiten mit Aufnahme zusätzlicher Anschlüsse zu den Linien 310 und 350</li> <li>■ Einrichtung eines Verknüpfungspunktes Heven Dorf mit Wendemöglichkeit für Busse aus Richtung Ruhruniversität bzw. Freizeitzentrum Kemnade</li> <li>■ Linie 350: Bedienung des Bereichs Hohe Egge / Sirrenberg / Fänkenstr. in Niedersprockhövel prüfen (anstelle Linie 335)</li> </ul> |

## ■ HVZ/NVZ: Ergänzungsangebote, die einer externen Finanzierung bedürfen

| <b>Regionale Ergänzungsangebote (städteübergreifend im EN-Kreis)</b>                                         |                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz E-R1: Anbindung der Kurklinik LVA Königsfeld (optional: bei Finanzierung durch Klinik)</b> |                                                                                                                                                                                                                                               |
| Aktueller Planungsvorschlag<br><i>betroffene Städte:<br/>Ennepetal und Schwelm</i>                           | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anbindung der LVA Königsfeld mit TaxiBus (Punkt-zu-Punkt-Anbindung an Schwelm <u>und</u> Ennepetal) (vgl. vorliegendes Konzept VER)</li> <li>■ vorhandenen Bedarf klären (LVA Königsfeld)</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                        | ■ nach Klärung der Finanzierung                                                                                                                                                                                                               |

| <b>Lokale Ergänzungsangebote – Ennepetal</b>              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz E-1: Anbindung Schwimmbad „Platsch“</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Aktueller Planungsvorschlag                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anbindung des Schwimmbads im Rahmen eines TaxiBus-Verkehrs; Punkt-zu-Punkt-Verbindung Ennepetal, Milspe – Voerde – „Platsch“; ggf. Integration weiterer Freizeitziele, z. B. Hülsenbecker Tal (vgl. vorliegendes Konzept der VER); saisonal abgestuftes Bedienungskonzept; VRR-Tarif</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                     | ■ nach Klärung der Finanzierung                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

| <b>Lokale Ergänzungsangebote – Gevelsberg</b>           |                                                                                                                      |
|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz E-1: Verbindung Knapp – Vogelsang</b> |                                                                                                                      |
| Ansatz                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Verbindung Knapp – Vogelsang: ggf. im Rahmen eines BürgerBusses.</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                   | ■ nach Klärung der Finanzierung                                                                                      |

## ■ SVZ: Planungsansätze

| Regionale Planungsansätze (städteübergreifend im EN-Kreis)                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Planungsansatz SV-R1: FreizeitBus „Ruhrtallinie“ im Sommerhalbjahr                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Aktueller Planungsvorschlag</p> <p><i>betroffene Städte:</i><br/>Hattingen, Witten Herdecke und Wetter (ggf. auch Essen und Hagen)</p> | <p>Einrichtung einer zusätzlichen Freizeitlinie im Stundentakt an Sonn- und Feiertagen im Sommerhalbjahr zwischen 8 und 20 Uhr im Ruhrtal</p> <p>Gemeinsame Vermarktung zusammen mit bestehendem stündlichem Bedienungsangebot der Linie SB38 zwischen Hattingen und Wetter</p> <p>Streckenverlauf der FreizeitBus-Linie:<br/>Niederwenigern – Hattingen – (ggf. Ruhrallee) – Henrichshütte – Blankenstein – Herbede – Witten – Bommern – Wengern – Wetter – Herdecke – Hagen Hbf</p> <p>zu prüfen ist die Verlängerung von Niederwenigern über E-Burgaltendorf und E-Kupferdreh Bf nach Essen Heisingen Baldeneysee</p> <p>Ausstattung mit Fahrradanhänger und touristischem Informationsmaterial zu Zielen entlang der Strecke und Anschlussmöglichkeiten</p> <p>Ersatz bzw. Ergänzung der Linie 141 zwischen Niederwenigern (ggf. Heisingen) und Hattingen Mitte, Verdichtung des bestehenden Stundentaktes auf der Linie SB 38 zwischen Hattingen und Wetter, Ersatz der Linien 518 und 519 zwischen Herdecke und Hagen</p> <p>Im Winterhalbjahr Beibehaltung des bestehenden Bedienungsangebotes zwischen Hattingen und Wetter im 60-Min.-Takt</p> <p>➔ PGN/EN-Kreis prüfen die Anbindung weiterer Freizeitziele in Abstimmung mit der Gemeinschaftsinitiative „Das Ruhrtal“</p> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                     | <p>■ Fahrplanjahr 2010 im Rahmen eines kreisweiten FreizeitBus-Netzes (im Kontext mit Europäischer Kulturhauptstadt 2010)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Planungsansatz SV-R2: Vermarktung des Bedienungsangebotes in der „Talachse“ <sup>3</sup> (Schwelm-Ennepetal-Bus) <sup>4</sup> in der SVZ  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| <p>Aktueller Planungsvorschlag</p> <p><i>betroffene Städte:</i><br/>Ennepetal und Schwelm</p>                                             | <p>■ Vermarktung des Bedienungsangebotes in der „Talachse“ in der SVZ entsprechend der Planungen für die HVZ/ NVZ</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>o Relation Ennepetal, Milspe – Voerde (30-Minuten-Takt)</li> <li>o Relation Schwelm – Ennepetal (30-Minuten-Takt)</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                     | <p>■ Fahrplanjahr 2009</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

3 Vorläufiger Arbeitstitel

4 Vorläufiger Arbeitstitel

| <b>Planungsansatz SV-R3: Überplanung der Bedienungsangebote zwischen Hattingen und Niedersprockhövel bzw. in die Elfringhauser Schweiz</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag<br><i>betroffene Städte:<br/>Hattingen und Sprockhövel</i>                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linien 330 und 634:<br/>Umstellung des 120-Min.-Taktes samstags und sonntags auf TaxiBus-Verkehr im 60-Min.-Takt, Fahrzeug steht in Hattingen-Mitte bzw. Nierenhof bereit (hier keine Anmeldung erforderlich);<br/>➔ PGN / EN-Kreis prüfen die Anbindung weiterer Freizeitziele, die mit einem Standardbus nicht erreichbar sind</li> <li>■ Linie 332:<br/>Fahrten in der SVZ werden in beiden Richtungen über Hackstückstr. – Gedulder Weg geführt (Linienweg 335);<br/>➔ VER prüft Fahrzeitverlängerung und Umsetzungsmöglichkeit bei Berücksichtigung der Verknüpfung in Hattingen</li> <li>■ Linie 335:<br/>Kurzfahrten zwischen Hattingen Mitte und Holthausen entfallen oder werden als TaxiBus im 60-Min.-Takt geführt;<br/>➔ PGN prüft Fahrgastzahlen; VER: alternativ ist der Einsatz dieses Fahrzeuges zwischen Hattingen und Niedersprockhövel über Gedulder Weg denkbar (anstelle Änderung Linie 332 s.o.)</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                      | ■ Fahrplanjahr 2010 im Rahmen eines kreisweiten FreizeitBus-Netzes (im Kontext mit Europäischer Kulturhauptstadt 2010)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Planungsansatz SV-R4: Geänderte Linienführung NE 37 über Stiepel</b>                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Aktueller Planungsvorschlag<br><i>betroffene Städte:<br/>Hattingen und Sprockhövel</i>                                                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ NE 37 soll über den Linienweg des CE 31 über Stiepel – Steinenhaus – Blankenstein zwischen Bochum und Hattingen geführt werden</li> <li>■ Die Fahrzeit für Fahrgäste nach Hattingen und Sprockhövel verlängert sich um rund 10 Minuten, die Erschließung im NE-Netz in Blankenstein verbessert sich</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                                                                      | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

| <b>Lokale Planungsansätze – Breckerfeld</b>                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz SV-1: Anbindung des Wohngebietes Wengeberg in der SVZ</b>       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Anbindung des WG Wengeberg in der SVZ von Montag bis Freitag im 60-Minuten-Takt, mit Direktverbindung in Richtung Ennepetal/ Schwelm sowie tlw. durch die Linie 512 in Richtung Hagen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Vorgesehene Umsetzung                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrplanjahr 2009</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Planungsansatz SV-2: Anbindung der Glörtalsperre mit „FreizeitBus“</b>         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Anbindung der Glörtalsperre bis Parkplatz K10, sofern umlauftechnisch realisierbar (direkte Erschließung ist aufgrund der verkehrlichen Gegebenheiten problematisch).</li> <li>Saisonales Bedienungsangebot an Sonn- und Feiertagen (im Sommerhalbjahr); vorerst als Probetrieb für 1-2 Jahre zur Ermittlung der Nachfrage; Vermarktung als FreizeitBus.</li> <li>Vorgeschlagener Linienweg: (Hagen –) Breckerfeld – Glörtalsperre – Dahlerbrück (Anschluss zum SPNV); ggf. Weiterführung bis Schalksmühle (ggf. im Teleskopbetrieb)</li> <li>Prüfung der Verlängerung der Linien 512 (HST), 567 (VER) oder 87 (MVG).</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>offen</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <b>Planungsansatz SV-3: Planungen der Hagener Straßenbahn AG zum NachtExpress</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Planungen Hagener Straßenbahn AG                                                  | <ul style="list-style-type: none"> <li>512/ NE 8:<br/>die Hagener Straßenbahn AG beabsichtigt zum Fahrplanwechsel am 15.06.08 ihr Bedienungsangebot im Spätverkehr umzustellen:<br/>Übernahme der Leistungen der Linie 512 in der abendlichen SVZ ab ca. 21.30 Uhr durch die Linie NE 8</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Vorgesehene Umsetzung                                                             | <ul style="list-style-type: none"> <li>Fahrplanwechsel am 15.06.2008</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

## Lokale Planungsansätze – Ennepetal

### Planungsansatz SV-1: Ausweitung des Bedienungsangebotes in der SVZ

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 561:<br/>Schließung der Bedienungslücke am Sonntag Vormittag zwischen 10.00 Uhr und 13.00 Uhr zu einem durchgängigen 60-Minuten-Takt durch zusätzliche 2 – 3 Fahrtenpaare</li> <li>➔ VER ermittelt Mehrleistung, Prüfung der Fahrzeugumläufe</li> </ul> |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Lokale Planungsansätze – Gevelsberg

### Planungsansatz SV-1: Planungen der Hagener Straßenbahn AG zum NachtExpress

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Planungen Hagener Straßenbahn AG | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 542/ NE 3:<br/>die Hagener Straßenbahn AG beabsichtigt zum Fahrplanwechsel am 15.06.08 ihr Bedienungsangebot im Spätverkehr umzustellen:<br/>Übernahme der Leistungen der Linie 542 in der abendlichen SVZ ab ca. 21.30 Uhr durch die Linie NE 3 im 60-Minuten-Takt, nach Intervention des EN-Kreises und der Stadt Planung eines 30-Minuten-Taktes durch HAST.</li> <li>■ Das Angebot zwischen Gevelsberg und Hagen in der abendlichen SVZ soll wie im Status Quo mit 2 Fahrten pro Stunde sichergestellt werden (zunächst auf Probe). Nach einer Überprüfung der Nachfrage kann bei entsprechend geringer Nachfrage über eine Ausdünnung des Angebotes auf einen 60-Minuten-Takt nachgedacht werden.</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung            | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrplanwechsel am 15.06.2008</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## Lokale Planungsansätze – Herdecke

### Planungsansatz SV-1: Planungen der Hagener Straßenbahn AG zum NachtExpress

|                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Planungen Hagener Straßenbahn AG | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ NE 5 / NE 9:<br/>zwischen Hagen und Herdecke Mitte verkehrt die neue Linie NE 9 auf direktem Weg (nicht mehr über Wetter) ab 21.30 Uhr bis 23.30 Uhr im 60-Min.-Takt, freitags und samstags sowie vor Feiertagen bis 1.30 Uhr</li> <li>■ Übernahme der Leistungen der Linien 518 und 519 zwischen Herdecke und Hagen in diesem Zeitraum</li> <li>■ ergänzender Stadtbus NE91: Linienführung: Nacken – Herdecke Mitte (Verknüpfung zum NE 9) – Schanze (Verknüpfung zur Linie 450 nach Dortmund)</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung            | ■ Fahrplanwechsel 15.06.2008                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

### Planungsansatz SV-3: Ausweitung des Bedienungsangebotes in der SVZ

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 304:<br/>Ausweitung des Bedienungsangebot in der SVZ als TaxiBus im 60-Min.-Takt zwischen Kirchende, Schanze und Ahlenberg (ggf. bis Herdecke Mitte)<br/>→ BOGESTRA ermittelt Mehrleistungen, Finanzierung wird geklärt</li> <li>■ NE 9/ NE91:<br/>Verknüpfung mit Dortmunder NE-Netz;<br/>→ Hagener Straßenbahn AG prüft Verlängerung der beiden Nachtfahrten freitags, samstags und vor Feiertagen bis Dortmund mit der Verknüpfung zum NachtExpress der DSW</li> </ul> |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Lokale Planungsansätze – Schwelm

### Planungsansatz SV-1: Anbindung der Bereiche Winterberg und Blücherstr./ Blücherplatz in der SVZ

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anbindung der Bereiche Winterberg und Blücherstraße/ Blücherplatz in der SVZ durch Linien 588 bzw. 585.</li> <li>■ Umstellung der letzte Abendkurse ab Bahnhof Schwelm als bedarfsgesteuerte Bedienung (Fahrzeug steht am Bahnhof bereit).</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ Fahrplanjahr 2009                                                                                                                                                                                                                                                                            |

### Planungsansatz SV-2: Anbindung der Bereiche Göckinghof/ Möllenkotten in SVZ

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Verlängerung der Betriebszeiten der Linie 580 in SVZ; Einhaltung Kreisstandards (60-Minuten-Takt in SVZ)<br/>→ geringes Nachfragepotenzial.</li> <li>■ Planungsansatz steht unter Finanzierungsvorbehalt.</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung       | ■ nach Klärung der Finanzierung                                                                                                                                                                                                                               |

## Lokale Planungsansätze – Sprockhövel

### Planungsansatz SV-1: Umstellung schwach nachgefragter Bedienungsangebote auf Linie 602 an Sonntagen

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Aktueller Planungsvorschlag | Linie 602 an Sonntagen (Korridor Wuppertal – Haßlinghausen): <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Angebot im Status Quo – 30-Minuten-Takt, geringes Nachfragepotenzial.</li> <li>■ konsequente Umstellung auf 60-Minuten-Takt im Linienverkehr.</li> </ul> |
|-----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

## Lokale Planungsansätze – Wetter

### Planungsansatz SV-1: Planungen der Hagener Straßenbahn AG zum NachtExpress

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|-----------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ NE 5:<br/>die NE-Verbindung zwischen Hagen und Wetter entfällt</li> <li>■ Linie 541:<br/>Fahrten zwischen Hagen und Wetter entfallen ab ca. 21.30 Uhr in beiden Richtungen</li> <li>■ Linie 591:<br/>Angebot in der SVZ wird zwischen Hagen und Wetter ausgeweitet als Ersatz für entfallende Fahrten der Linie 541</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrplanwechsel 15.06.2008</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

## Lokale Planungsansätze – Witten

### Planungsansatz SVZ

|  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie SB 38: keine Änderung</li> <li>■ Linie SB 67: keine Änderung</li> <li>■ Linie 310 (Straßenbahn): keine Änderung</li> <li>■ Linie 379: keine Änderung</li> <li>■ Linie 448: keine Änderung</li> <li>■ NE 18: keine Änderung</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 320: Bedienungsangebot entfällt in der SVZ</li> <li>■ Änderung:<br/>Entfall des Angebotes auf der Linie 320, Ersatz durch Linie 350</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 350:<br/>Rüdinghausen - Annen - Annenstr. - Witten Rathaus - Witten Hbf/ZOB – Billerbeckstr. – Heven Dorf - Herbede Mitte,<br/>Bedienung im 30-Min.-Takt</li> <li>Nebenabschnitte:<br/>Bedienung im 60-Min.-Takt: Herbede Mitte – Vormholzer Ring – Durchholzer Platz – Kämpen<br/>Bedienung im 60-Min.-Takt: Herbede Mitte – Steinenhaus - Buchholz – Niedersprockhövel Kirche</li> <li>■ Änderung gegenüber Bedienungsangebot HVZ/NVZ:<br/>Linienweg über Heven Billerbeckstr. – Heven Dorf nach Herbede statt über Herbeder Straße (Ersatz für entfallende Linie 320 in der SVZ)</li> </ul> |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 371:<br/>DO-Oespel – Stockum – Universität Witten-Herdecke – Witten Hbf/ZOB<br/>Bedienung im 60-Minuten-Takt</li> <li>■ Änderung:<br/>heute in Stockum endende Fahrten werden bis DO-Oespel verlängert</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 373: kein Bedienungsangebot</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 375:<br/>Annen-S-Bahnhof - Dortmunder Str- Rathaus - Witten HBF/ZOB – Kronenstr. – Ossietzkyplatz - Hellweg - Heven Dorf - Freizeitzentrum Kemnade -<br/>Lottental - Ruhr-Universität,<br/>Bedienung im 60-Min-Takt,</li> <li>Abschnitt S-Bahnhof Annen – Holzkampstr. – Wartenberg wird im AST-Verkehr im 60-Min.-Takt bedient</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|-----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 376:<br/>Herdecke – Gem.krankenhaus – Ardeystr. – Witten Rathaus - Witten Hbf/ZOB,<br/>Bedienung im 30- bzw. 60-Min-Takt</li> <li>■ Prüfung:<br/>Umstellung des Bedienungsangebotes in der SVZ auf 60-Min.-Takt (sofern Fahrgastnachfrage dies zulässt und ein Bedienungsangebot im 60-Min.-Takt ausreicht)</li> </ul> |
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 378:<br/>Castrop-Rauxel – BO-Langendreer – Crengeldanz – Witten Rathaus – Bommern Denkmal,<br/>Bedienung im 60-Min-Takt,<br/>Bildung 30-Min-Takt mit Linie 379 (bis zur Realisierung der Neuführung der Straßenbahnlinie 310)</li> </ul>                                                                               |
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 591:<br/>Hagen – Wetter – Wengern – Bommern – Witten Rathaus – Witten Hbf/ZOB<br/>Bedienung im 60-Min-Takt Montag bis Freitag abend</li> </ul>                                                                                                                                                                         |
|                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ AST-Verkehr im 60-Min-Takt: Hohenstein / Gedern, Auf dem Schnee, Zeche Nachtigall und Muttental</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                   |
| Vorgesehene Umsetzung | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Fahrplanjahr 2009</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Offene Prüfansätze    | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Umstellung Bedienung Durchholz / Kämpfen auf AST</li> <li>■ Erweiterung NE-Netz</li> <li>■ Verdichtung des Abschnittes RuhrUni - FZK - Heven, Dorf an Sonn- und Feiertagen im Sommerhalbjahr mit Verknüpfung zu den Straßenbahnlinien U 35 und 310 (30-Min-Takt)</li> </ul>                                                  |

## ■ SVZ: Ergänzungsangebote, die einer externen Finanzierung bedürfen

| <b>Lokale Ergänzungsangebote – Ennepetal</b>                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz SVE-1: Anbindung Schwimmbad „Platsch“ (vgl. auch Planungsansatz E-1)</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| Aktueller Planungsvorschlag                                                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Anbindung des Schwimmbads im Rahmen eines TaxiBus-Verkehrs an Werktagen und Samstagen im Abendverkehr und an Sonn- und Feiertagen; Punkt-zu-Punkt-Verbindung Ennepetal, Milspe – Voerde – „Platsch“; ggf. Integration weiterer Freizeitziele, z. B. Hülsenbecker Tal (vgl. vorliegendes Konzept der VER); saisonal abgestuftes Bedienungskonzept; VRR-Tarif</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                                                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ nach Klärung der Finanzierung</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |

| <b>Lokale Ergänzungsangebote – Gevelsberg</b>        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Planungsansatz SVE-1: Anbindung Braken/ Holte</b> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Ansatz                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ Linie 556: Verlängerung der Betriebszeiten; Einhaltung Kreisstandards (60-Minuten-Takt in SVZ); VER weist darauf hin, dass gerade in der SVZ die Nachfrage erkennbar „einbricht“; ggf. AST. → geringes Nachfragepotenzial wegen Zentrumsnähe</li> <li>■ Linie 564 siehe Planungsansatz R4</li> </ul> |
| Vorgesehene Umsetzung                                | <ul style="list-style-type: none"> <li>■ nach Klärung der Finanzierung</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                             |