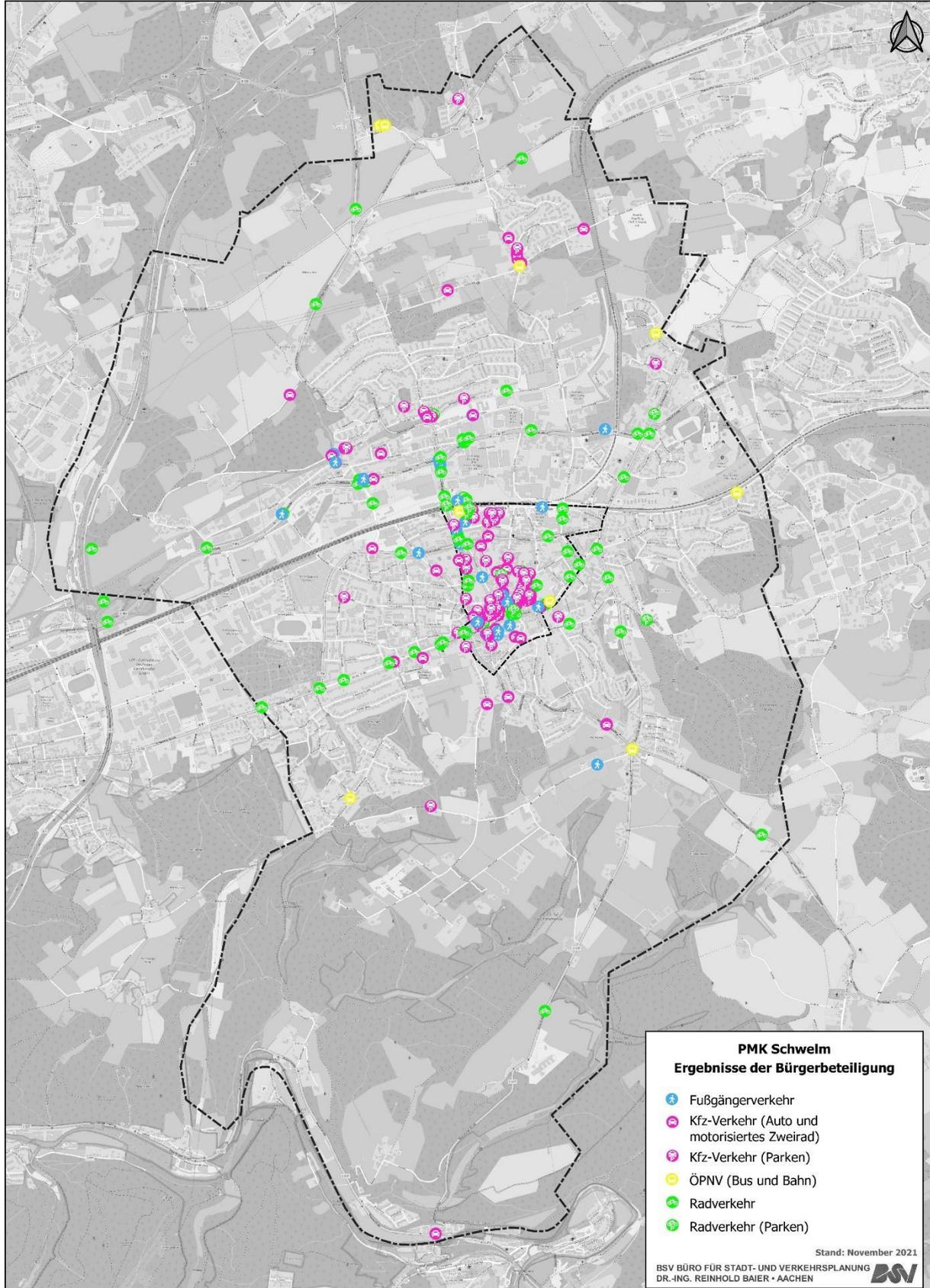


- Anhang 1: Übersichtsplan zur Online-Beteiligung**
- Anhang 2: Detailauflistungen zur Online-Beteiligung**
- Anhang 3: Vorschlag zur Loop-Erschließung der Innenstadt
(Werbegemeinschaft Schwelm e. V.)**
- Anhang 4: Bestand Radverkehrsinfrastruktur**
- Anhang 5: Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Bestand**
- Anhang 6: Übersicht der zeitlich beschränkten Haltverbote**
- Anhang 7: Bewohnerparkzonen im Bestand**
- Anhang 8: Pläne zur Parkraumauslastung 2021**
- Anhang 9: Pläne zur Parkraumauslastung 2023**
- Anhang 10: Auslastungsdiagramme nach Bewohnerparkzonen 2021**
- Anhang 11: Konkretisierungsvorschläge**
- Anhang 12: Schlüsselprojekte**

Anhang 1: Übersichtsplan und Detailaufstellungen zur Online-Beteiligung



Anhang 2: Detailauflistungen zur Online-Beteiligung

Tabelle 1: Themenfelder und Aspekte zum Fußverkehr

Themenfeld und Aspekt	Anzahl Mitteilungen
Gehwege	9
fehlender Gehweg	4
zu schmaler Gehweg	3
unsicherer Gehweg	1
Sonstiges	1
Fußgängerführung an Querungsstellen	14
zu lange Rot (für Querende)	2
fehlende Querungshilfe (z. B. Ampel, Zebrastreifen, Unter- oder Überführung)	9
erforderliche Anforderung von Grün an Ampeln (für Querende) ist störend	1
schlechte Einsehbarkeit des Querungsbereichs aufgrund der baulichen Gestaltung	1
eingeschränkte Sichtverhältnisse durch Grünbewuchs	1
Konflikte (Behinderungen durch andere Verkehrsteilnehmer)	1
Behinderungen durch im Seitenraum fahrende Radfahrer	1
Sicherheit bzw. Unsicherheit Fußgänger	5
fehlende/mangelhafte Sicht- bzw. Wahrnehmbarkeit des Fußgängerverkehrs (soziale Kontrolle)	2
Gefühl der verkehrlichen Unsicherheit	3
Barrierefreiheit Fußgänger	8
zu geringe Bordabsenkung	2
fehlende/mangelhafte taktile Elemente (z. B. kein bzw. nicht ausreichendes Noppenband für sehingeschränkte bzw. blinde Menschen)	1
fehlende/mangelhafte akustische Elemente (für sehingeschränkte bzw. blinde Menschen, z. B. an Kreuzungen mit Ampeln)	1
fehlende Bordabsenkung (für bewegungseingeschränkte Menschen, z. B. an Querungsstellen)	1
zu starke Bordabsenkung	1
fehlende Rampe (für bewegungseingeschränkte Menschen, z. B. als Zugang zu öffentlich Gebäuden oder Ausgleich von Höhenunterschieden)	1
mangelhafte Rampe (z. B. zu große Rampenneigung)	1
Pflege (Zustand der Gehwege)	5
unebenes Kopfsteinpflaster	1
kein bzw. nicht ausreichender Grünschnitt	2
fehlende/mangelhafte Pflege	2
Beschilderung und Wegweisung Fußgänger	0
Aufenthaltsqualität	8
fehlende Sitzgelegenheiten	2
fehlende Abfallbehälter	1
mangelhafte Sauberkeit (z. B. herumliegender Müll, Farbschmierereien)	1
Sonstiges	4

Tabelle 2: Freitexteingaben zu Themenfeldern zum Fußverkehr

Themenfeld und Freitext (unbearbeitet)
Aufenthaltsqualität
Vergrößerung des Fußgängerzonenbereichs
Beibehaltung der Diagonalsperre
Umsetzung in eine Fußgängerzone
Den gesamten Innenstadtbereich, abgesehen von Anwohner:innen, nur noch den Fußgänger:innen und Radfahrer:innen widmen.
Gehweg
Fortführung des Bahnsteigtunnels auf die Nordseite; gefahrlose Anbindung Oberloh

Tabelle 3: Themenfelder und Aspekte zum Radverkehr

Themenfeld und Aspekt	Anzahl Mitteilungen
Radverkehrsanlagen	52
fehlende Freigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung	2
fehlende Radverkehrsanlage	28
unsichere Radverkehrsanlage	9
zu schmale Radverkehrsanlage	2
fehlende Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr	3
Sonstiges	8
Radverkehrsführung	8
fehlende Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich	2
mangelhafte Radverkehrsführung im Kreuzungsbereich	2
fehlende Querungshilfe (z. B. Ampel, Zebrastreifen, Unter- oder Überführung)	2
schlechte Einsehbarkeit des Querungsbereichs	1
Sonstiges	1
Konflikte (Behinderungen durch andere Verkehrsteilnehmer) Radverkehr	3
Behinderungen durch Kfz-Parken auf dem Radweg	2
Behinderung durch im Seitenraum gehende Fußgänger	1
Sicherheit bzw. Unsicherheit Radverkehr	10
Gefühl der verkehrlichen Unsicherheit	7
fehlende/mangelhafte Sicht-/Wahrnehmbarkeit des Radverkehrs (soziale Kontrolle)	2
Sonstiges	1
Beschilderung und Wegweisung RV	5
fehlende Beschilderung/Wegweisung	4
mangelhafte Beschilderung/Wegweisung	1
Pflege (Zustand der Radverkehrsanlagen)	2
mangelhafte Oberfläche (z. B. Schlaglöcher, Spurrinnen)	1
fehlende/mangelhafte Pflege	1

Tabelle 4: Freitexteingaben zu Themenfeldern zum Radverkehr

Themenfeld und Freitext (unbearbeitet)
Radverkehrsanlagen (Radwege, Radfahrstreifen, Schutzstreifen, ...)
Bessere Anbindung zur Trasse
Radstation Lade- und Reparaturangebot; Brücke über die Gleise m Zugang Bahnsteig
zweite Seite der Radstation; Brücke über Gleise mit Zugang Bahnsteig
Berlinerstr. in beide Richtungen den Bürgersteig als Radweg freigeben
Unfallgefahr (Dooring) mit parkenden PKWs, kein ausreichender Abstand; schlechte
Schulstr. als Fahrradstr. ausweisen und unter. Bereich für Radv. öffnen
Radweg auf ehem. Bahntrasse bis Ruhrstr. Mögl. Anchl. an Nordbahntr. ü. A1-Brü.
verkehrsführung ändern: Fahrbahnhälfte NUR für Rad und Fußgänger!
Sicherheit bzw. Unsicherheit
parkende Autos neben den markierten Radwegen (Hauptstr.)
Radverkehrsführung an Querungsstellen
Ampelsensor erkennt Radfahrer nicht.

Tabelle 5: Themenfelder und Aspekte zum Radverkehr (Parken)

Themenfeld und Aspekt	Anzahl Mitteilungen
Radabstellanlagen	24
keine Fahrradabstellplätze vorhanden	8
zu wenig Fahrradabstellplätze vorhanden	4
zu wenig abschließbare oder bewachten Fahrradabstellplätze vorhanden	4
keine abschließbaren oder bewachte Radabstellanlagen vorhanden	5
Sonstiges	3
Ladeinfrastruktur	6
kein öffentlicher Ladepunkt vorhanden	3
zu wenige Ladepunkte vorhanden	2
Sonstiges	1
Konflikte und Behinderungen	1
Behinderungen durch Lieferverkehr (z. B. Halten auf der Fahrbahn in zweiter Reihe und dadurch Einschränkung der Sicht beim Queren)	1

Tabelle 6: Freitexteingaben zu Themenfeldern zum Radverkehr (Parken)

Themenfeld und Freitext (unbearbeitet)
Ladeinfrastruktur
Radstation Lade- und Reparaturangebot; Brücke über die Gleise m Zugang Bahnsteig
Radabstellanlagen (Parkraumangebot)
Ein öffentlicher Fahrradverleih wäre schön. Dann könnte man seine Einkäufe als Fußgänger bei Bedarf bequem nach Hause fahren.
Fehlendes Sharing-Angebot (für Weiterfahrt von dezentralem Parkplatz in Stadt)
zweite Seite der Radstation; Brücke über Gleise mit Zugang Bahnsteig

Tabelle 7: Themenfelder und Aspekte zum Kfz-Verkehr

Themenfeld und Aspekt	Anzahl Mitteilungen
Kfz-Führung auf der Strecke	47
zu hohe Verkehrsbelastung (insgesamt)	10
zu hohe zulässige Höchstgeschwindigkeit	3
zu schmaler Fahrstreifen	2
zulässige Höchstgeschwindigkeit wird vom Kfz-Verkehr zu wenig beachtet	12
zu viel Lkw-Verkehr	1
zu hohe Lärmbelastung	7
mangelhafte Fahrbahnmarkierung (z. B. Markierung verblasst)	1
zu schlechte Luftqualität	1
Sonstiges	10
Kfz-Führung an Knotenpunkten	11
schlechte Einsehbarkeit aufgrund der baulichen Gestaltung	4
eingeschränkte Sichtverhältnisse durch Einbauten und ähnliches	1
eingeschränkte Sichtverhältnisse durch Grünbewuchs	4
eingeschränkte Sichtverhältnisse durch parkende Kraftfahrzeuge	1
Sonstiges	1
Beschilderung und Wegweisung Kfz	3
fehlende Beschilderung/Wegweisung	2
Sonstiges	1
Konflikte (Behinderungen durch andere Verkehrsteilnehmer) Kfz	16
Behinderungen an Ein- und Ausfahrten (z. B. durch hohen Quer-verkehr im Seitenraum)	2
Behinderungen durch Kfz-Parken (z. B. Probleme bei Begegnungsverkehr mit dem Ausweichen)	8
Behinderungen durch „Elterntaxi“	2
Sonstiges	4
Pflege (Straßenzustand)	1
mangelhafte Oberfläche (z. B. Schlaglöcher, Spurrinnen)	1

Tabelle 8: Freitexteingaben zu Themenfeldern zum Kfz-Verkehr

Themenfeld und Freitext (unbearbeitet)
Kfz-Führung auf der Strecke
Massiver Durchfahrtsverkehr , Anliegerstraße ! Lärmbelästigung
Hier sollte ein Kreisverkehr gebaut werden (Konflikte durch Links / Rechtsabbieg
Anliegerstraße und Tempolimit werden nicht eingehalten
Durchgangsverkehr verhindern => aus Ennepetal Büttenberg/Gevelsberg zum AK Wu-No
mehr Kontrollen notwendig
Anlieferverkehr f. die Geschäfte muß weiterhin f. Sattelaufliegeger geben sein.
Befahren des Bürgersteigs
Häufigere Geschwindigkeitskontrollen erbeten.
Den gesamten B-Anwohnerbereich (engeren Innenstadtbereich) für nicht Anwohner sperren
Zu einer echten Einbahnstraße machen um Gefahr durch Gegenverkehr zu vermeiden
Beschilderung und Wegweisung
Elektronisch Parkleitsystem
Konflikte und Behinderungen
Abbiegender Verkehr Göckinghoff
Anliegerstraße und Tempolimit werden nicht eingehalten
Den Lieferverkehr brauchen wir, den Durchgangsverkehr nicht.
künstliche geschaffene Einengung die behindert
Kfz-Führung an Kreuzungen oder Kreisverkehren
Missachtung der Vorfahrt / Viel Verkehr / Fußgänger werden übersehen (an der eck

Tabelle 9: Themenfelder und Aspekte zum Kfz-Verkehr Parken

Themenfeld und Aspekt	Anzahl Mitteilungen
Parkraumangebot	115
zu wenige Parkplätze vorhanden	69
keine Parkplätze vorhanden	17
zu viele Parkplätze vorhanden	1
Sonstiges	28
Parkraumbewirtschaftung	26
zu niedrige Parkgebühren	3
zu hohe Parkgebühren	1
mangelhafte Bewirtschaftung (z. B. Parkgebühren statt einer nur zeitlichen Beschränkung mit Parkscheibe)	13
fehlende Bewirtschaftung (z. B. mit Bewirtschaftung könnte Parkraumnachfrage verlagert werden)	1
Sonstiges	8
Ladeinfrastruktur	3
kein öffentlicher Ladepunkt vorhanden	3

Tabelle 10: Freitexteingaben zu Themenfeldern zum Kfz-Verkehr Parken

Themenfeld und Freitext (unbearbeitet)
Parkraumangebot
Keine Streichung von Parkplätzen. Stadt muß mehr Parkplätze anbieten.
Erweiterung auf dreigeschossiges offenes Parkhaus
Parkflächen am Bahnhof werden schon für Berufspendler benötigt
Warum können hier nicht Parkdecks erstellt werden, wie z.B. aus der Hohensyburg?
das Provisorium sollte langfristig in einen festen Parkplatz umgebaut werden
Gegen jede Parkraumbewirtschaftung sonst fahre ich in die Nachbarstadt
Fehlende Anwohnerparkplätze
Für längeren Aufenthalt in der Stadt ok, für kurze Besorgungen nicht geeignet
Eine Fläche am Altmarkt ist ungenutzt dort könnten noch weitere Parkplätze hin
Einzelne Parkplätze für Kurzparker
Nicht einen großen Parkplatz, sondern viele einzelne Parkbuchten schaffen
Parkplätze auf dem Wilhelmplatz sollten klar strukturiert und eingezeichnet sein
1. Einzelhandel schlecht erreichbar 2. Anwohner und Besucher konkurrieren
im/unter den Rathaus ausreichend Parkplätze für Mitarbeiter und Besucher bauen
Parken für die Innenstadt
Wenn dort Kurzparkplätze entstünden, wäre der Wilhelmsplatz entlastet
für Anwohner
Markierung der Parkflächen mit optimaler Ausnutzung der Fläche!
durch wildes Parken Behinderung anderer Verkehrsteilnehmer
Zu wenig reine Anwohnerparkplätze in Zone A
Parkraum Dezentralisierung wg. Rathaus und Kulturhaus, Errichtung eines dreigeschossigen Parkhauses
Fehlende Markierung
Eine gleichmäßigere Aufteilung der Parkzonen A und B
könnte Zone C in Zone A integriert werden?
Parkraum muss erhalten bleiben
Autofreier Innenstadtkern
Wie sich in der Bauphase gut bewährt, das Parken in der Römerstraße auch danach
Die Parkplätze sind nicht klar markiert. Das führt zu zugeparkten Zufahrtswegen
Parkraumbewirtschaftung
bitte diese Parkmöglichkeit erhalten
Parkscheibendauer verringern, Parkscheibe schon von 6-20 Uhr
Römerstraße zum Parken nur für Anwohner zulassen
Anwohnerparken zu teuer. Service-Wunsch: Erinnerung vor Ablauf Parkausweis.
diese Kurzparkplätze würden das wilde Parken in der oberen Schulstr vermindern
Parkverbot einrichten
Es müssten ausgewiesene Anwohnerparkplätze in der Straße geben!!
eventuelle Einführung von Parkgebühren

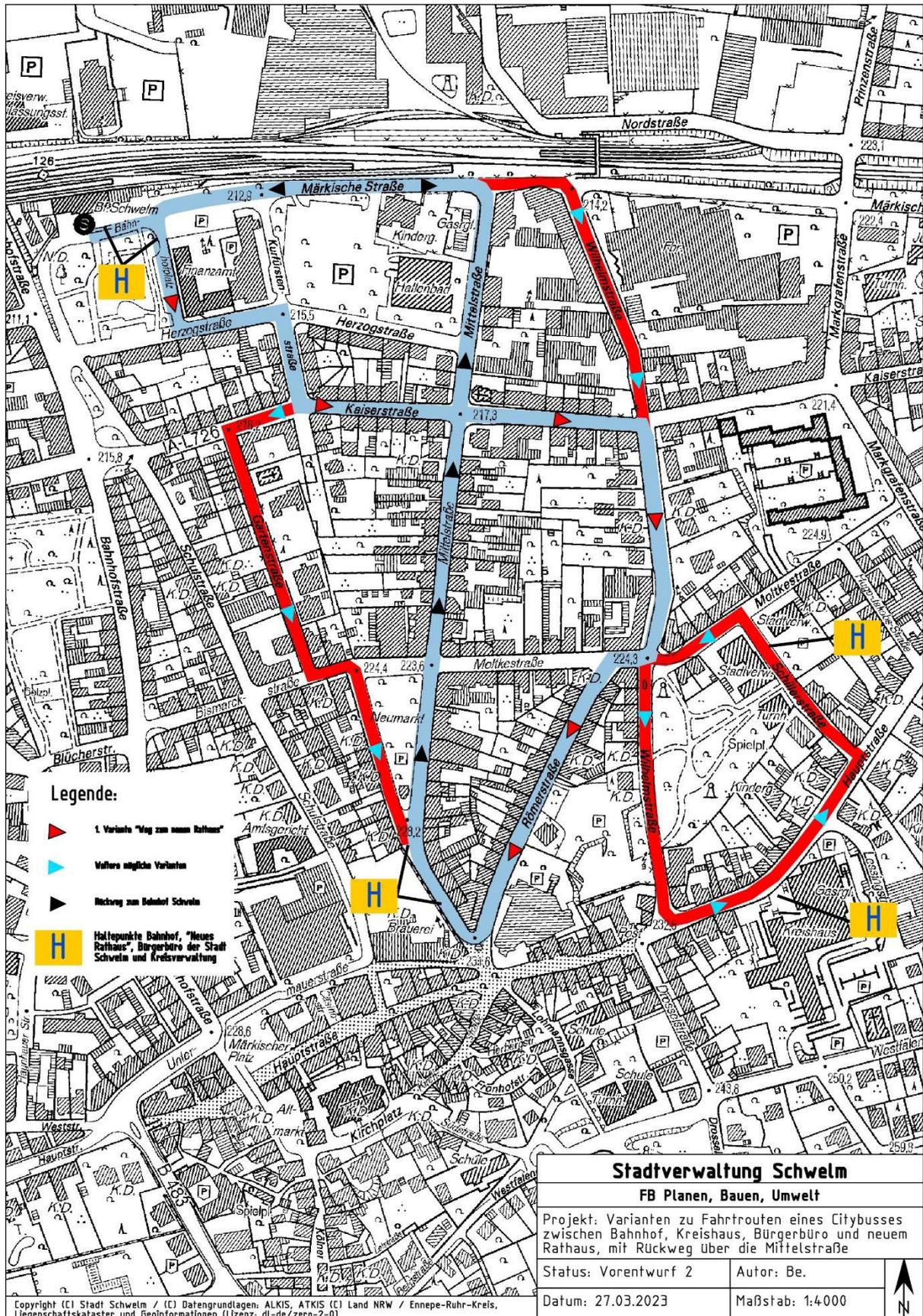
Tabelle 11: Themenfelder und Aspekte zum ÖPNV

Themenfeld und Aspekt	Anzahl Mitteilungen
Anbindung und Erreichbarkeit	10
keine Linienverbindung zu erforderlichen bzw. gewünschten Zielen	1
keine Haltestelle in der Nähe	2
fehlende Anbindung an Schnellverbindungen (Bus, Bahn)	1
zu geringes Fahrtenangebot	4
Sonstiges	2
Haltestellen/-punkte	3
Haltepunkte fehlen	1
zu kleine Wartefläche	1
fehlende Überdachung	1
B+R Angebot	0
Fahrplanabstimmung	1
fehlende/mangelhafte Fahrplanabstimmung zwischen Bus und Bahn	1

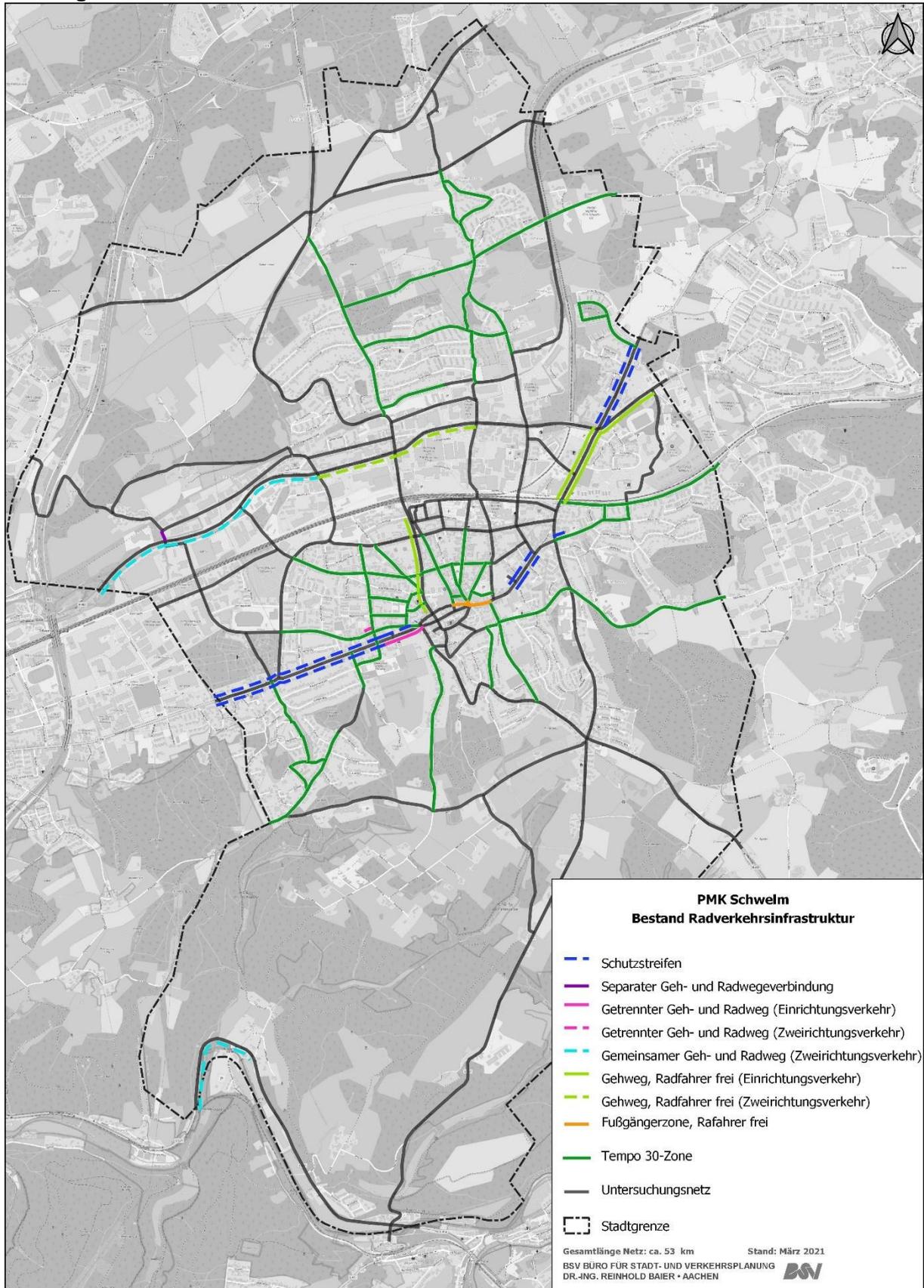
Tabelle 12: Freitexteingaben zu Themenfeldern zum ÖPNV

Themenfeld und Freitext (unbearbeitet)
Anbindung und Erreichbarkeit
Autonomer Shuttle Dienst über die Mittelstrasse zum Neumarkt. Überquerung Kaiserstrasse natürlich Vorrang des Shuttles.
Bürgerbusse für alte und kranke Menschen wären wünschenswert.

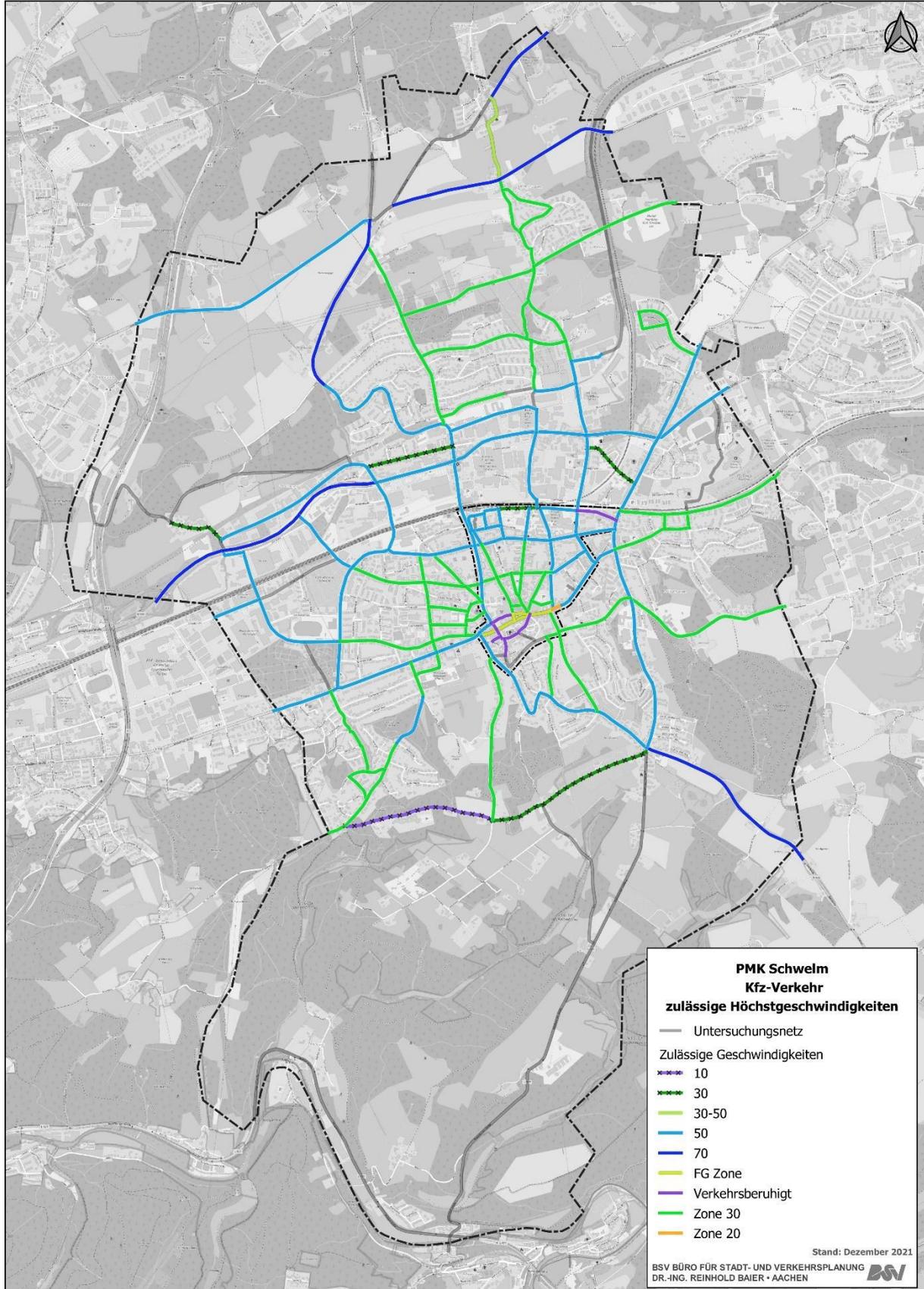
Anhang 3: Vorschlag zur Loop-Erschließung der Innenstadt (Werbegemeinschaft Schwelm e. V.)



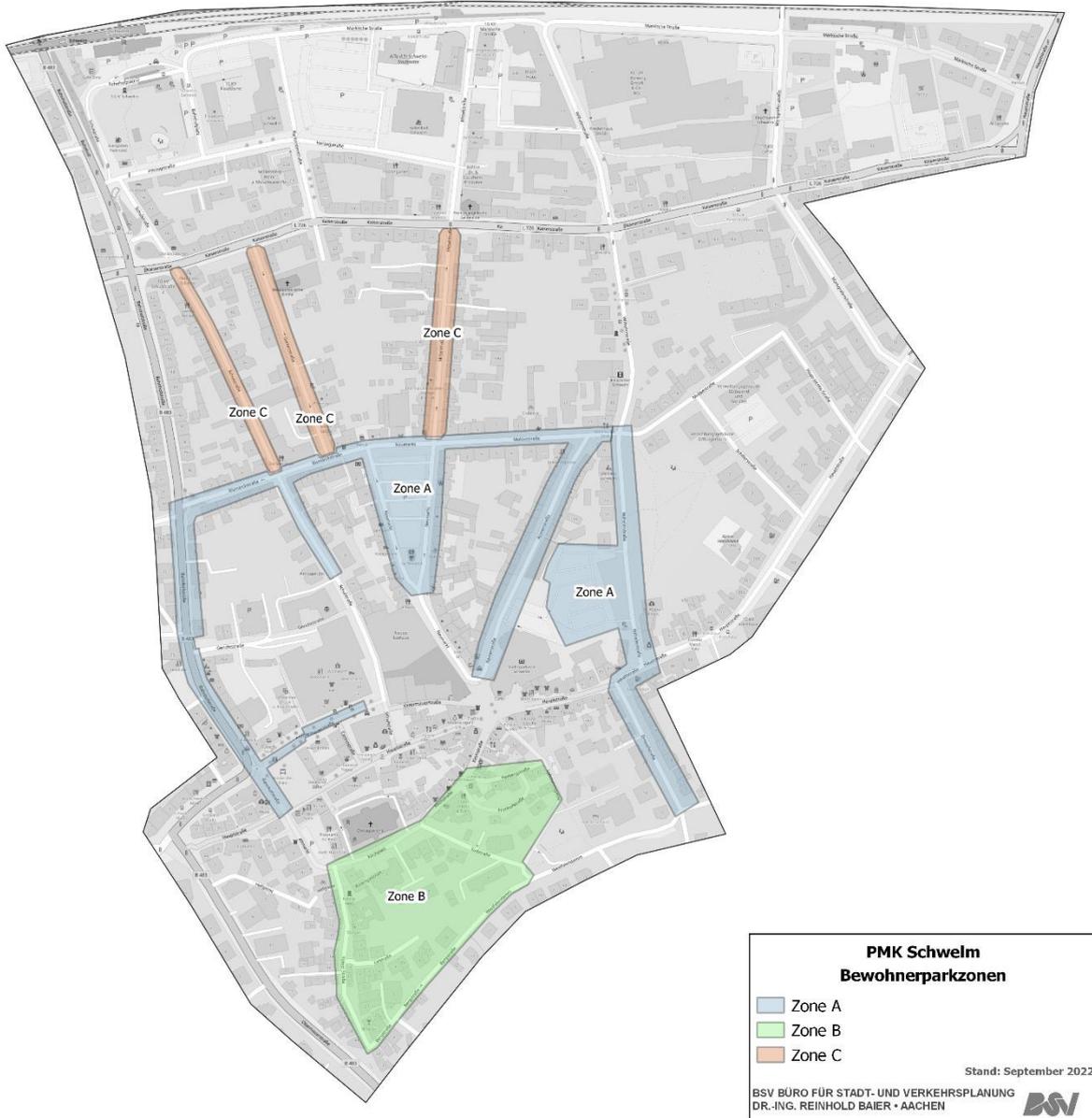
Anhang 4: Bestand Radverkehrsinfrastruktur



Anhang 5: Zulässige Höchstgeschwindigkeiten im Bestand



Anhang 7: Bewohnerparkzonen im Bestand



Anhang 8: Pläne zur Parkraumauslastung 2021



PMK Schwelm

Parkraumauslastung vom 14.09.2021

5 Uhr

— bis zu 60%

— <60% bis 70%

— <70% bis 80%

— <80% bis 90%

— <90% bis 100%

— über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

7 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

8 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

9 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

10 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

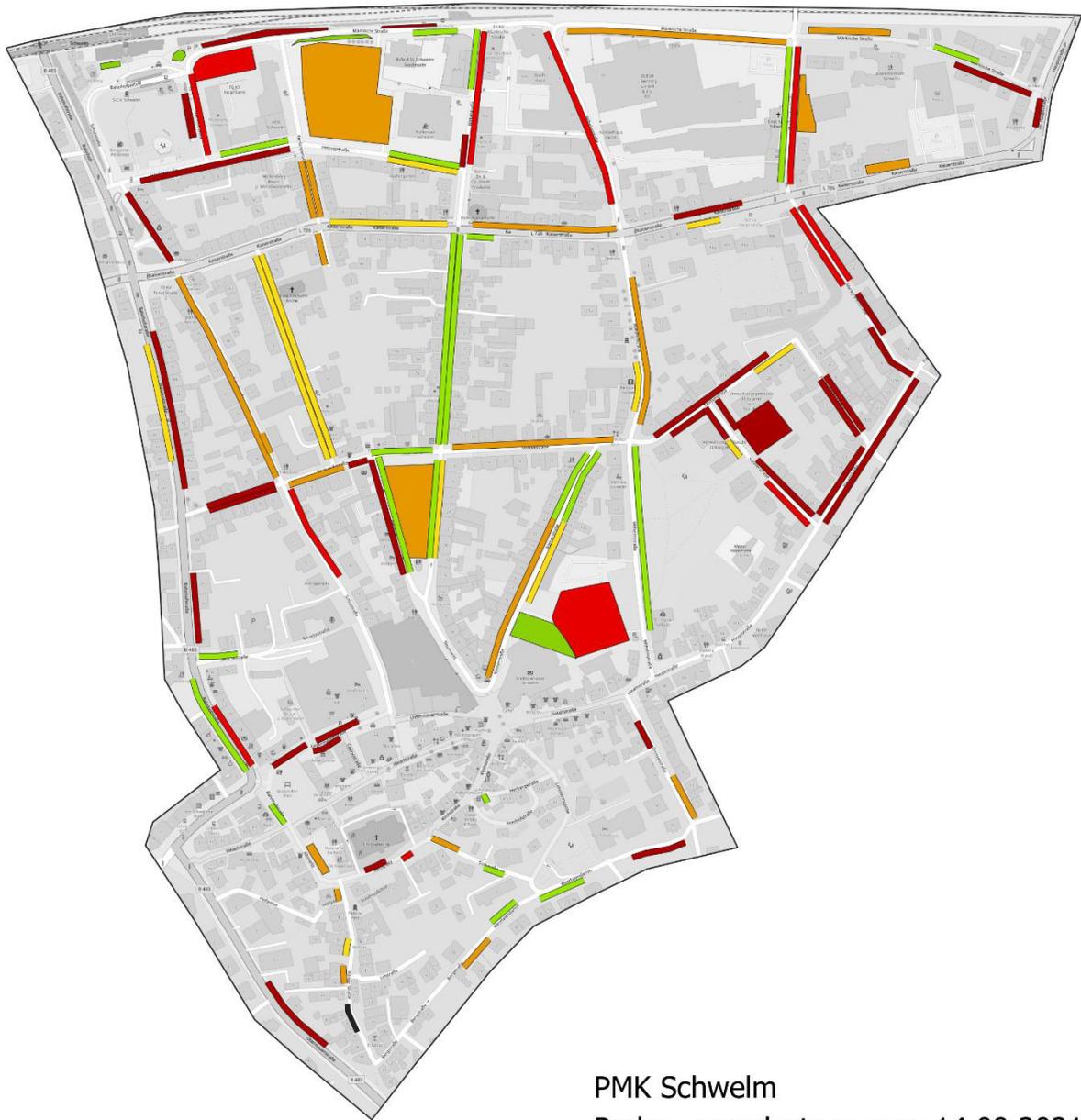


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

11 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

12 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

13 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

14 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

15 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

16 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

17 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 14.09.2021

18 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm

Parkraumauslastung vom 14.09.2021

19 Uhr

— bis zu 60%

— <60% bis 70%

— <70% bis 80%

— <80% bis 90%

— <90% bis 100%

— über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

Anhang 9: Pläne zur Parkraumauslastung 2023



PMK Schwelm

Parkraumauslastung vom 13.06.2023

5 Uhr

— bis zu 60%

— <60% bis 70%

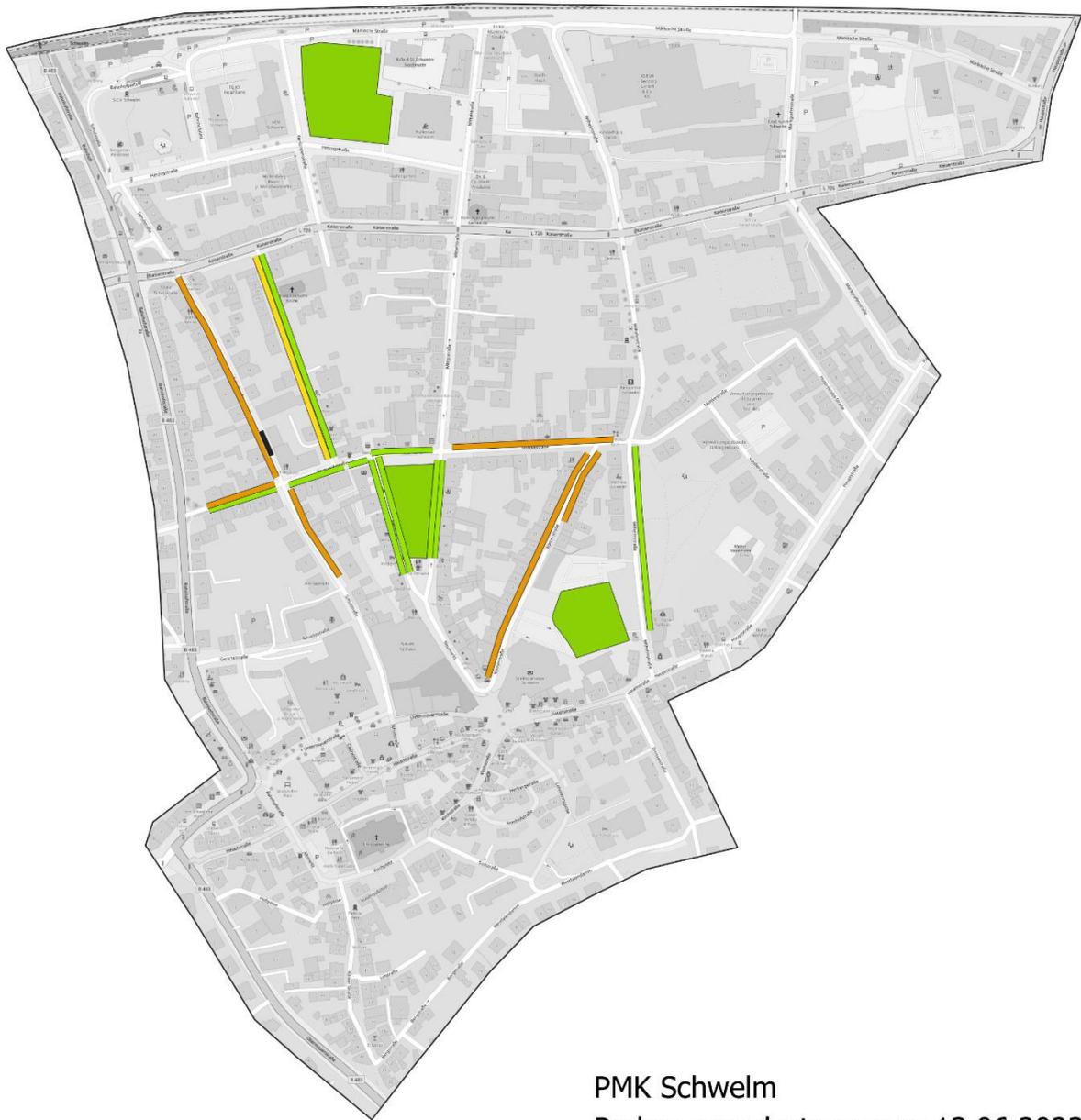
— <70% bis 80%

— <80% bis 90%

— <90% bis 100%

— über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

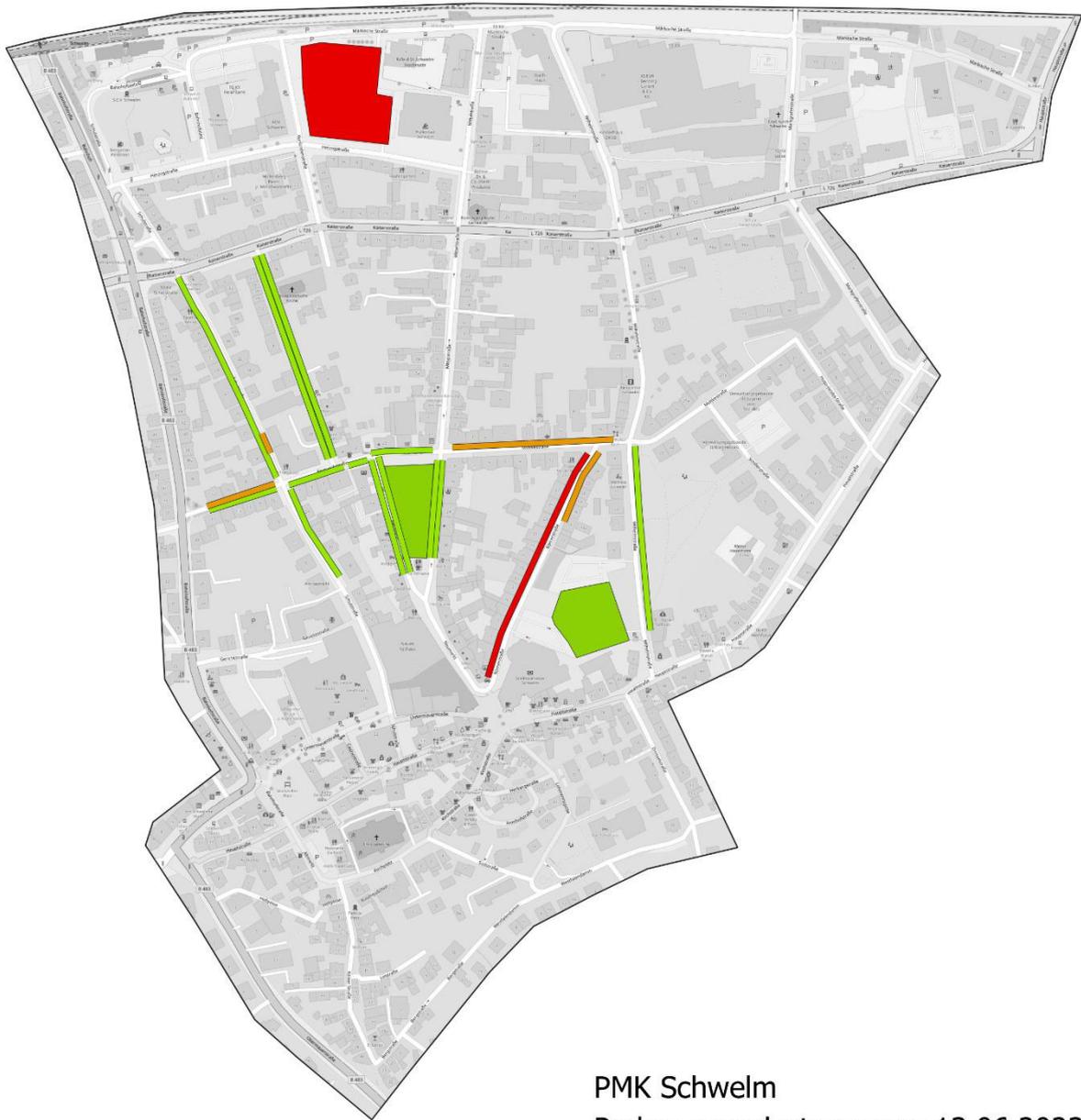


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

7 Uhr

- █ bis zu 60%
- █ <60% bis 70%
- █ <70% bis 80%
- █ <80% bis 90%
- █ <90% bis 100%
- █ über 100%

OpenStreetMap

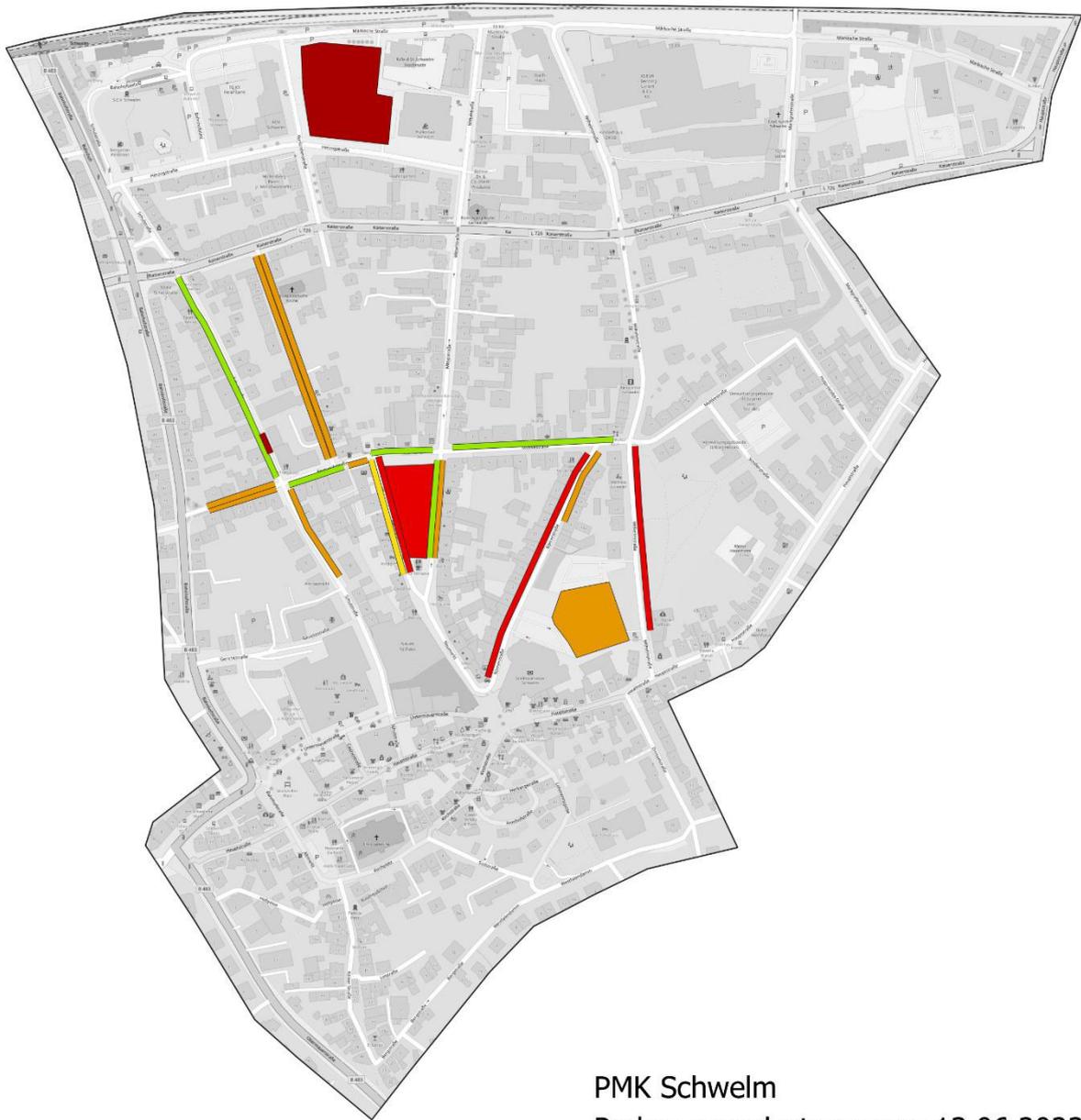


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

8 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

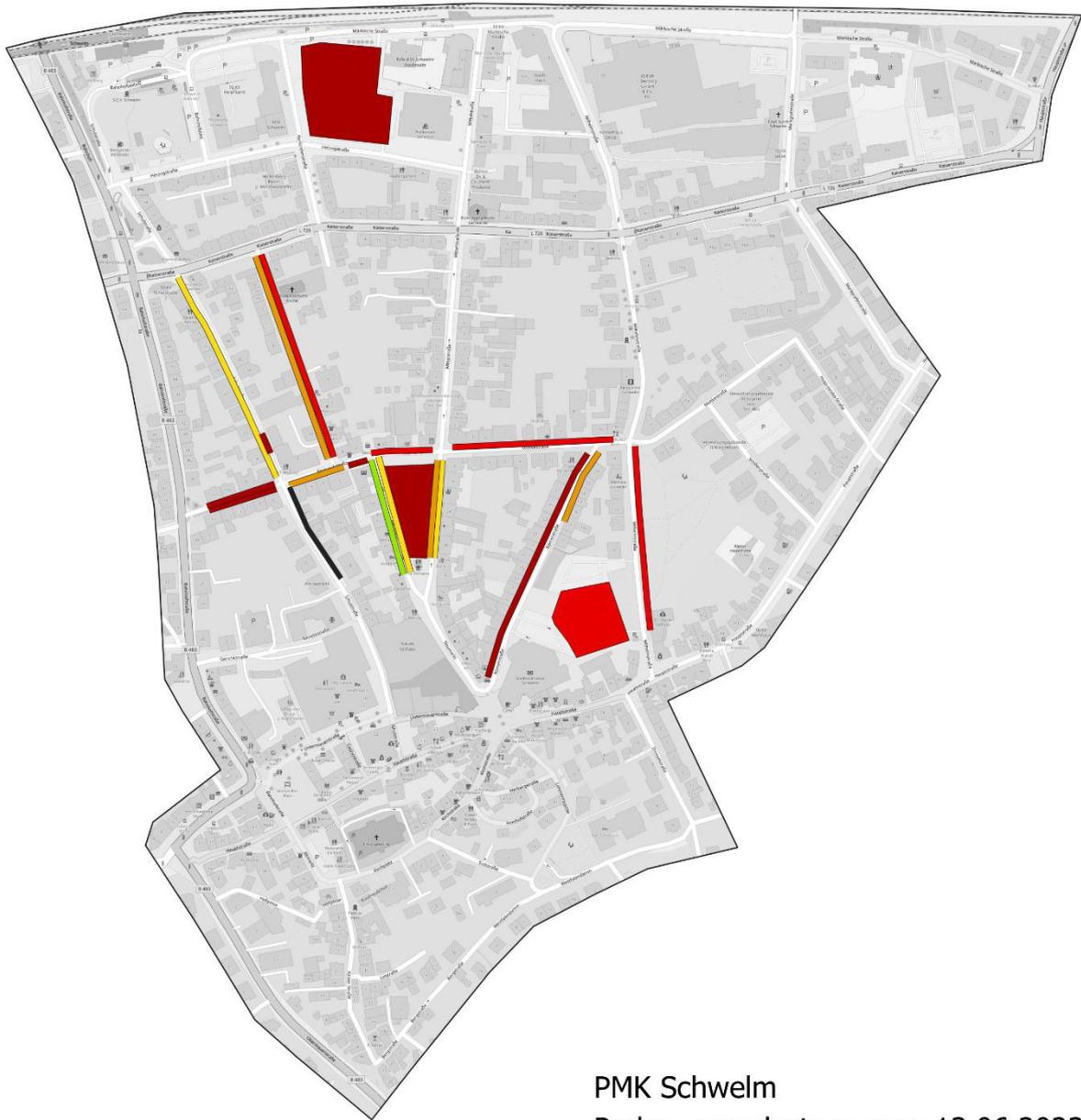


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

9 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

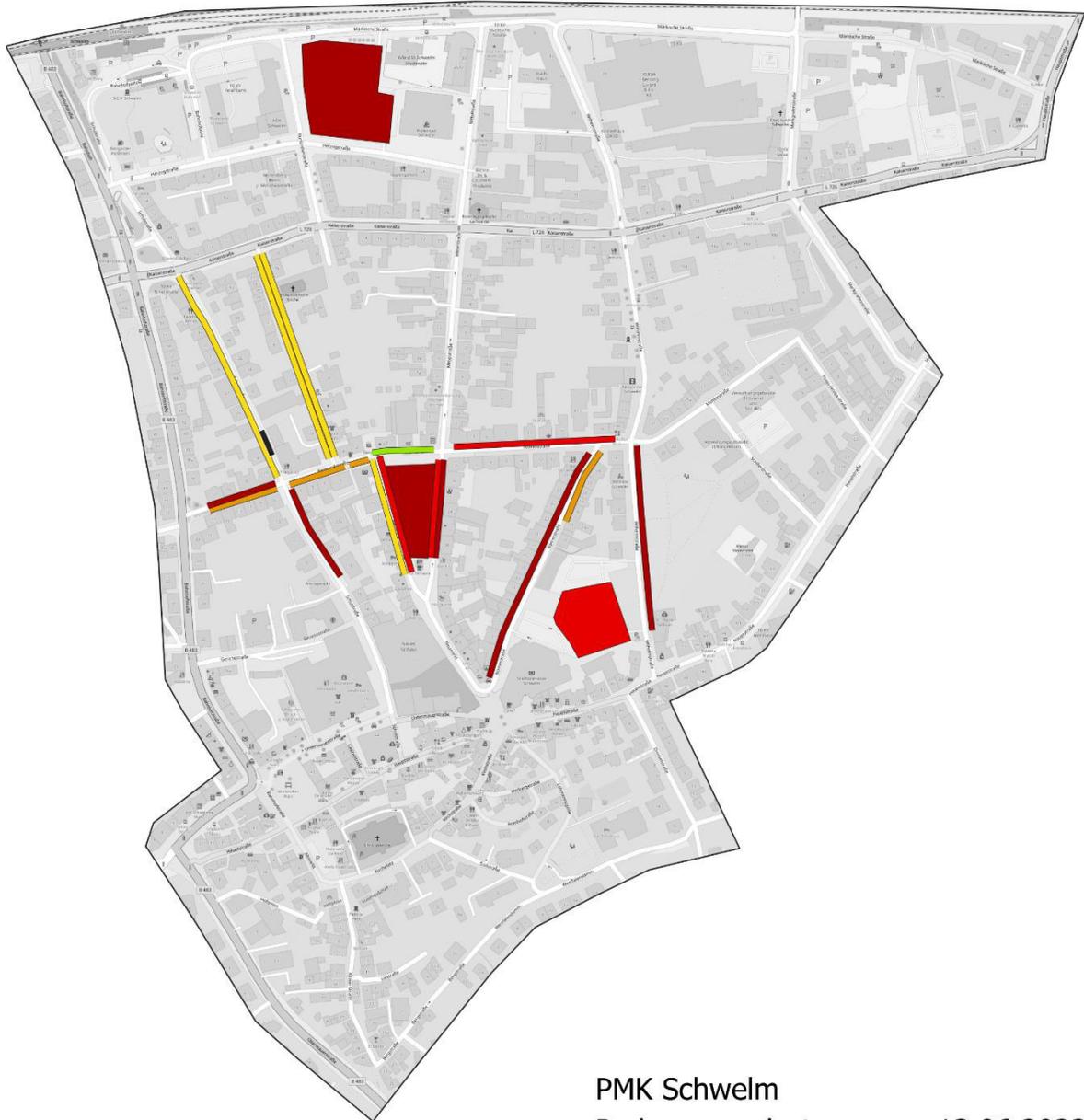


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

10 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

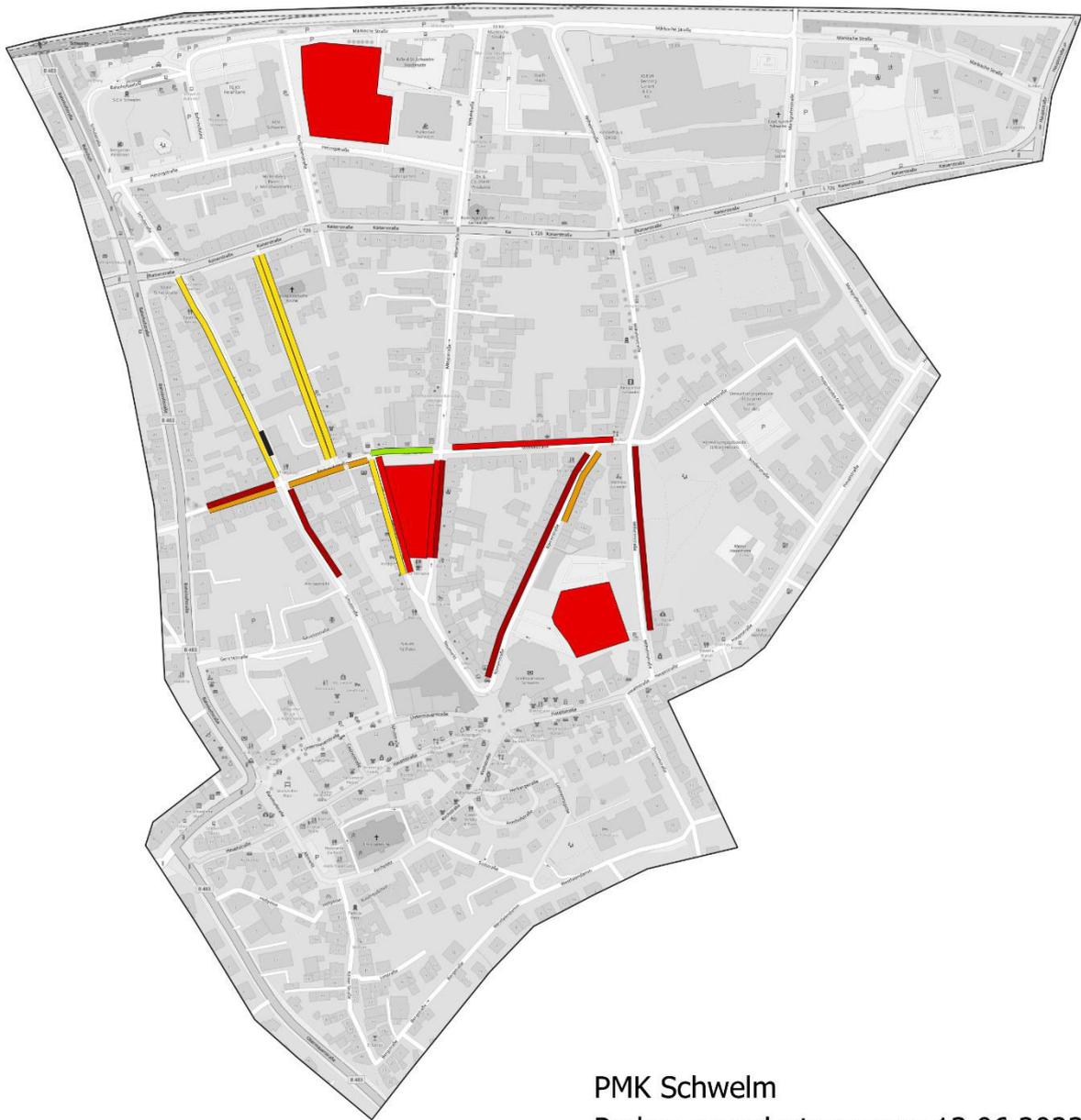


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

11 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

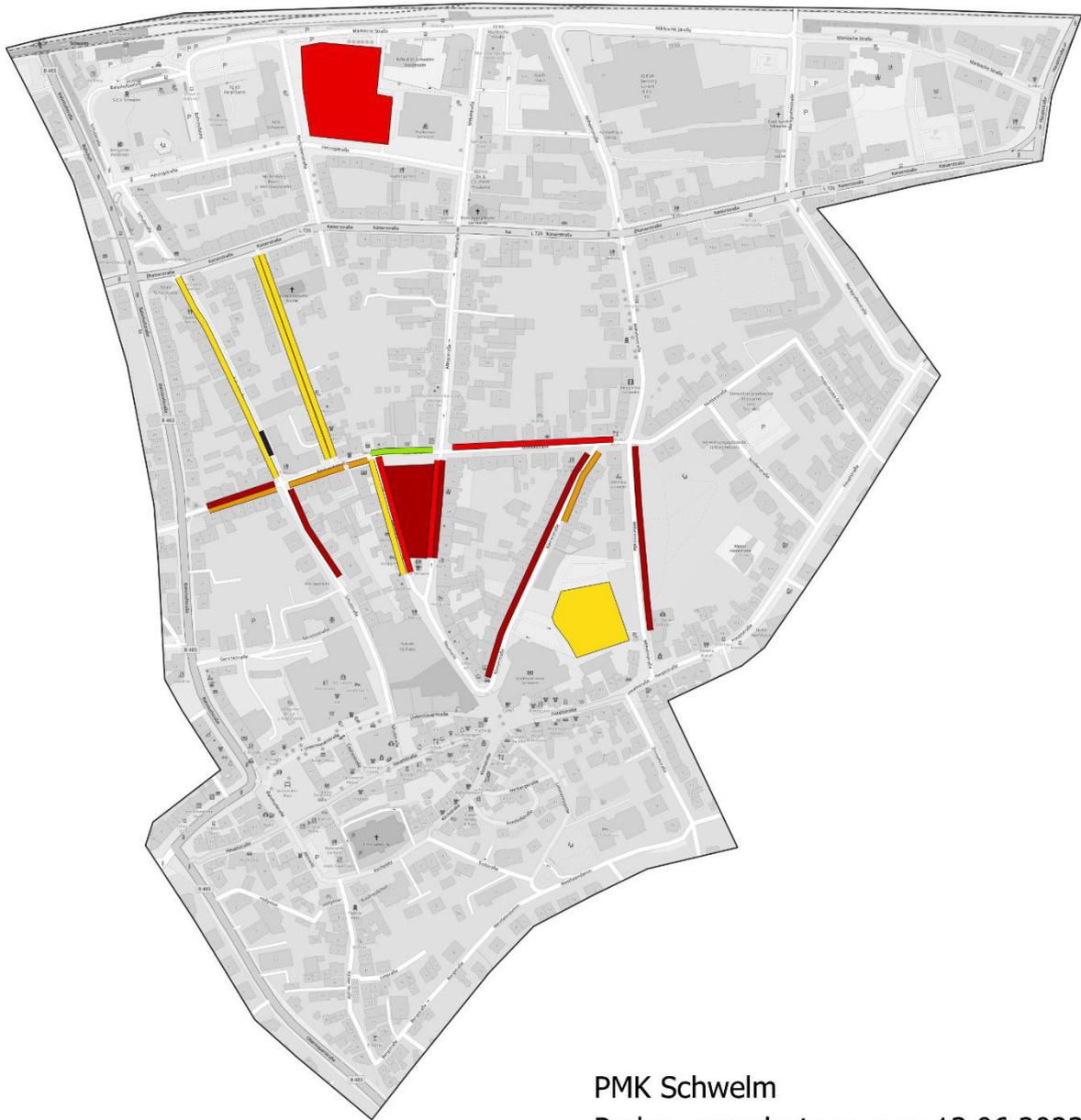


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

12 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

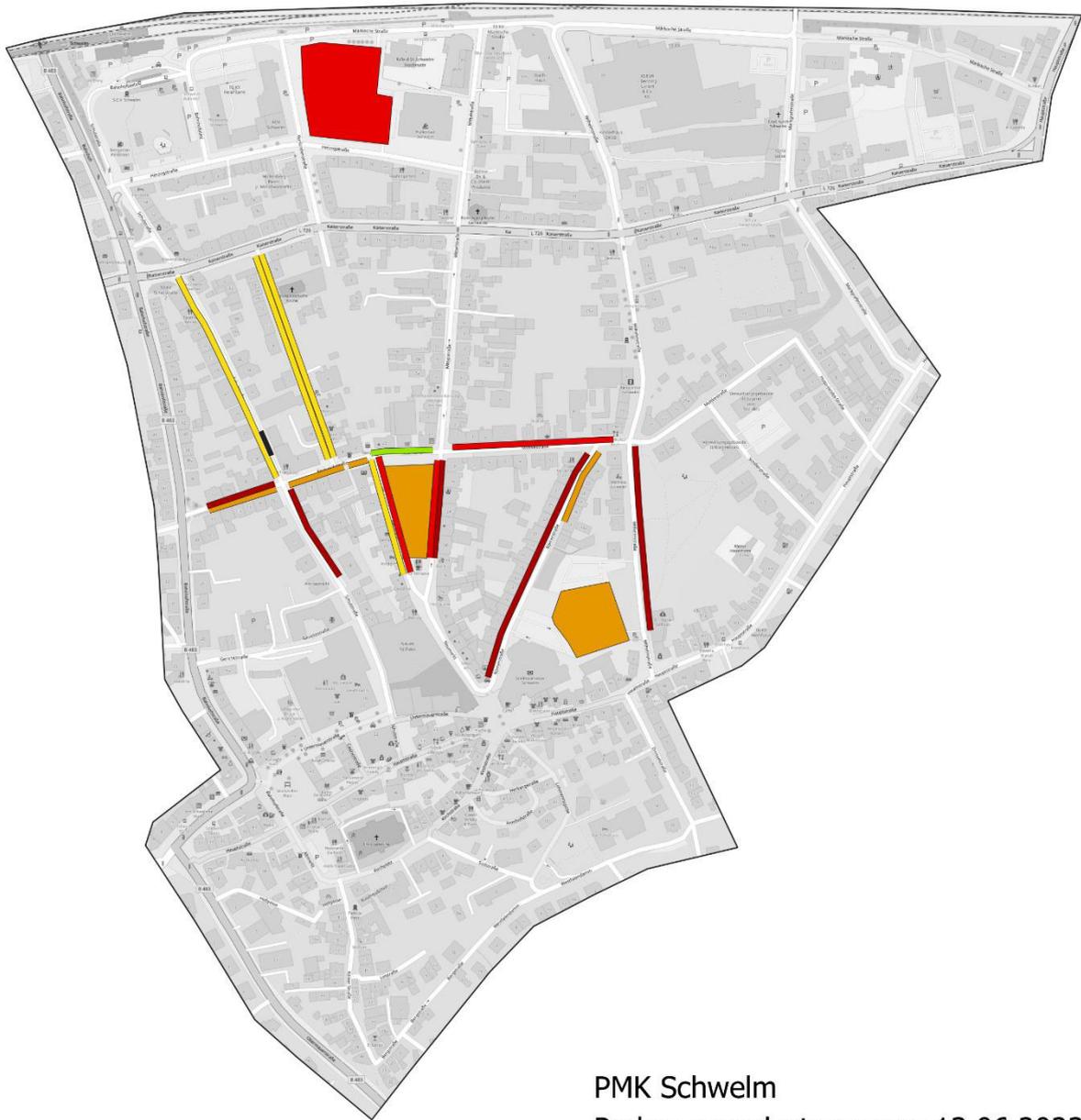


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

13 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

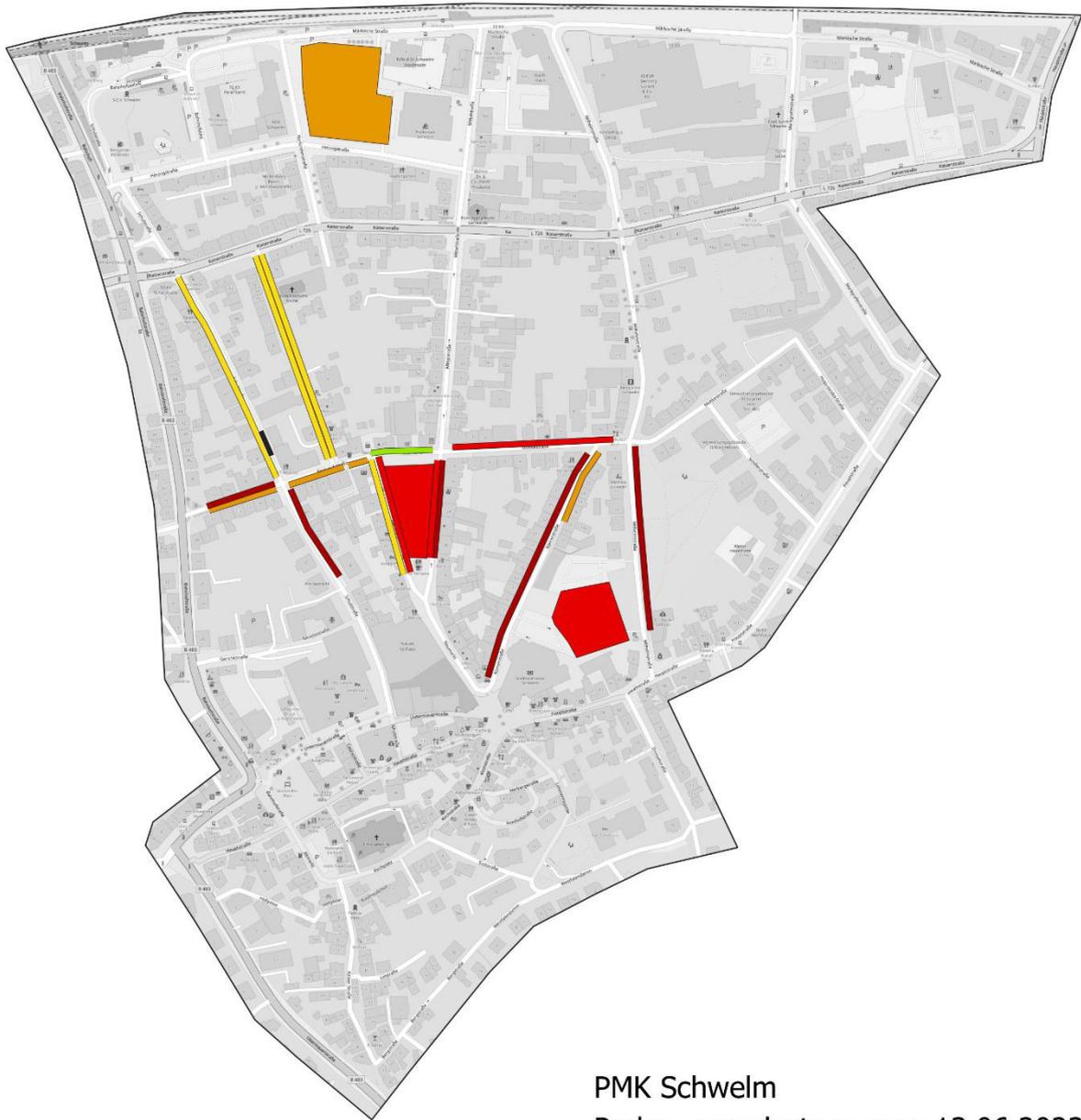


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

14 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

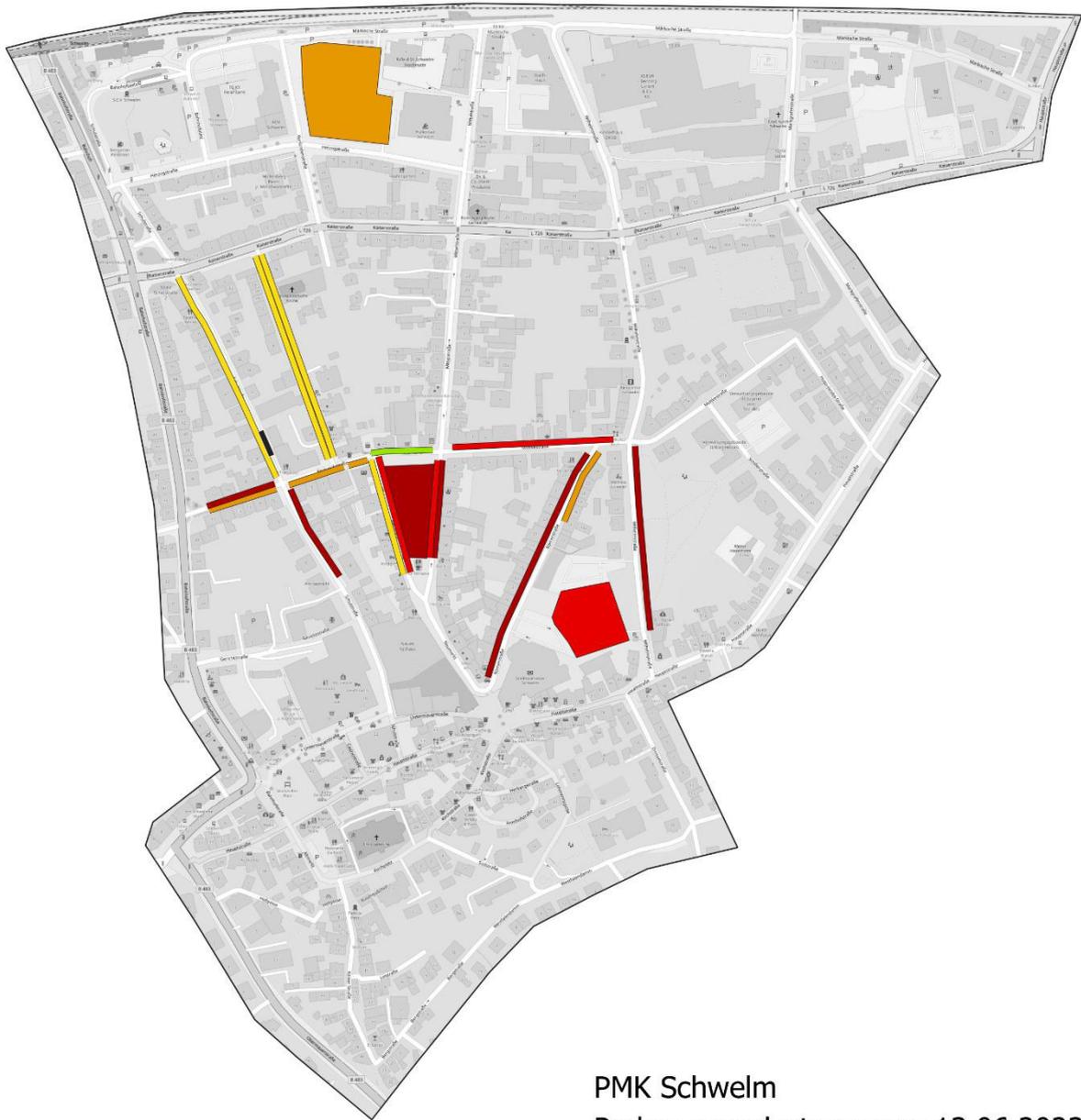


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

15 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

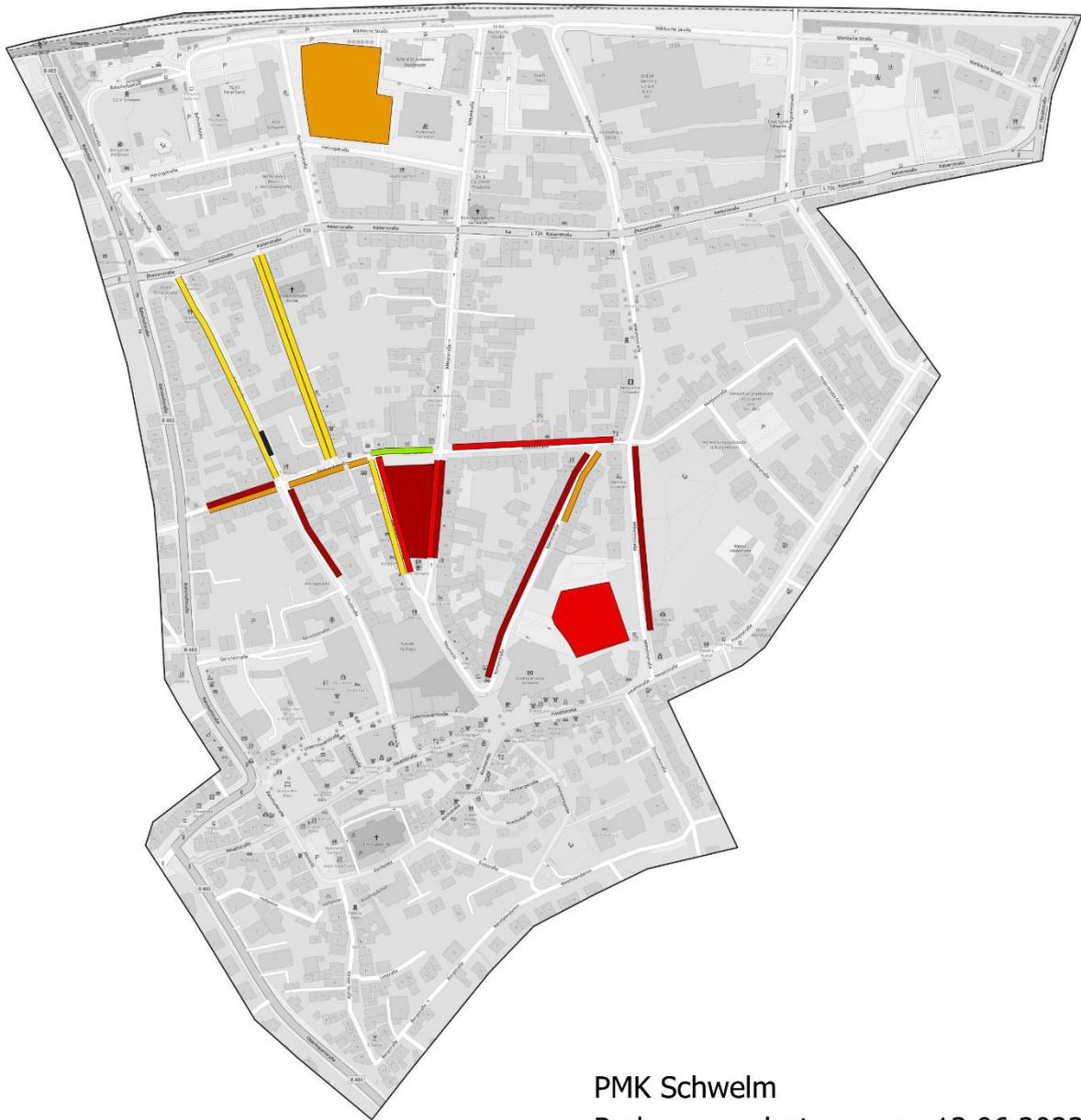


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

16 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

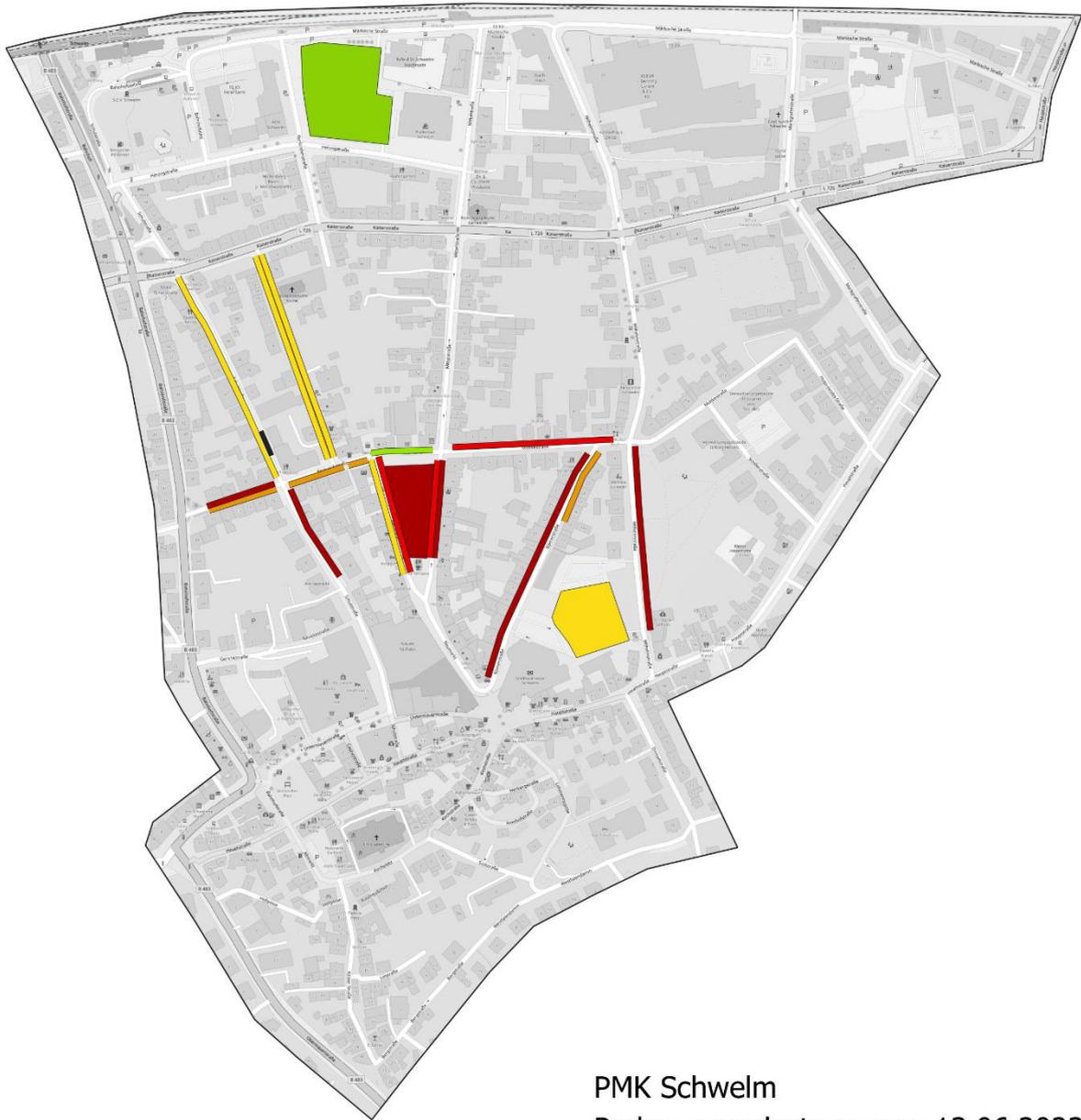


PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

17 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm
Parkraumauslastung vom 13.06.2023

18 Uhr

- bis zu 60%
- <60% bis 70%
- <70% bis 80%
- <80% bis 90%
- <90% bis 100%
- über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap



PMK Schwelm

Parkraumauslastung vom 13.06.2023

19 Uhr

— bis zu 60%

— <60% bis 70%

— <70% bis 80%

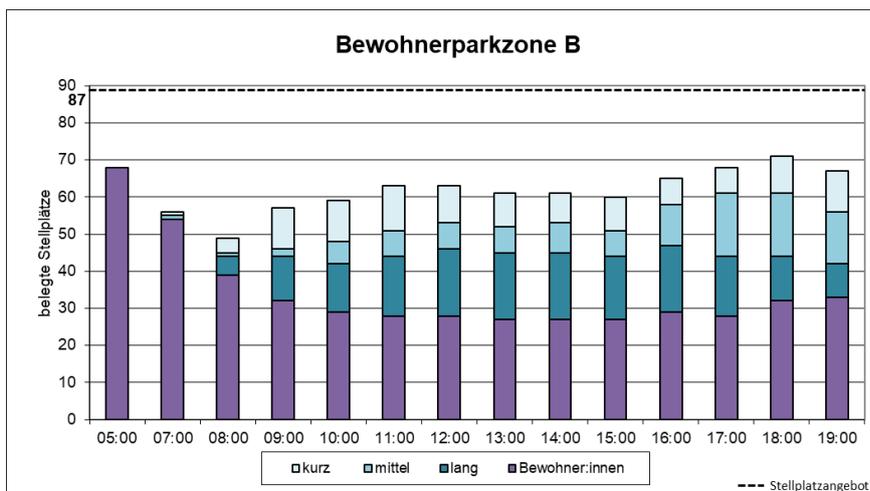
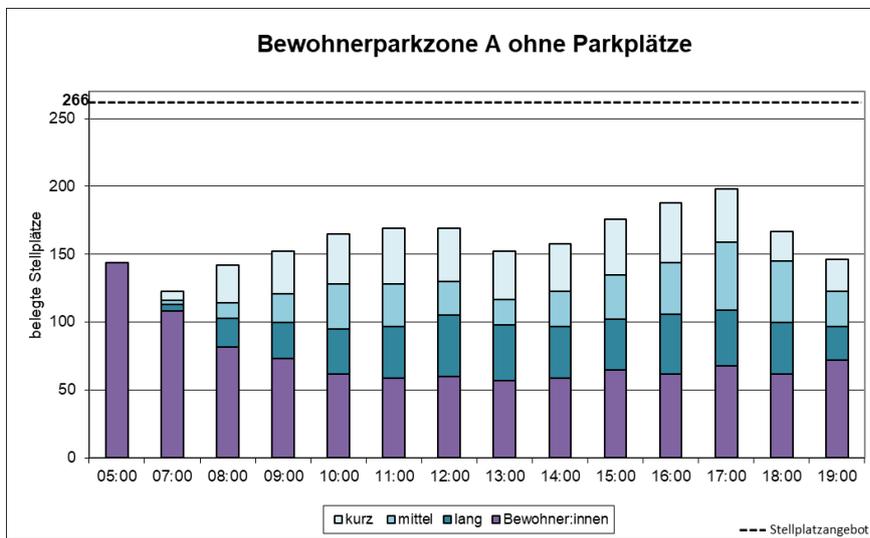
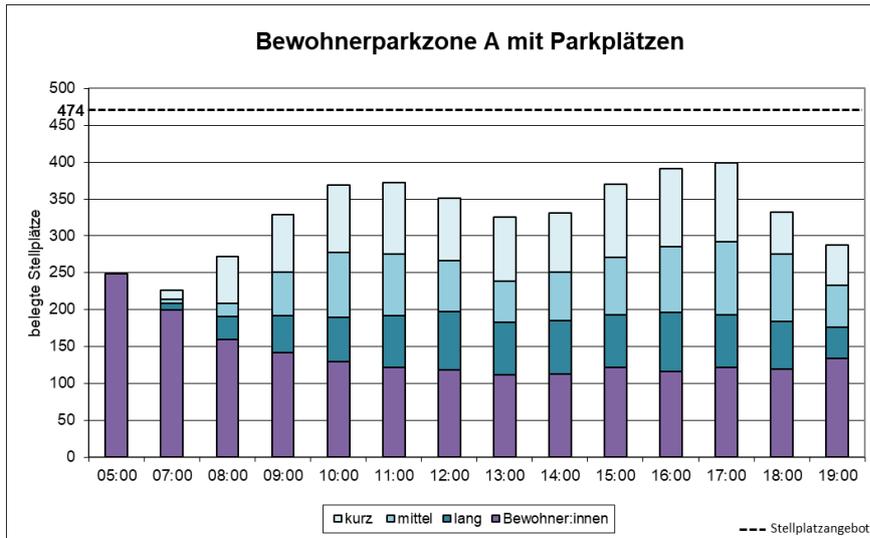
— <80% bis 90%

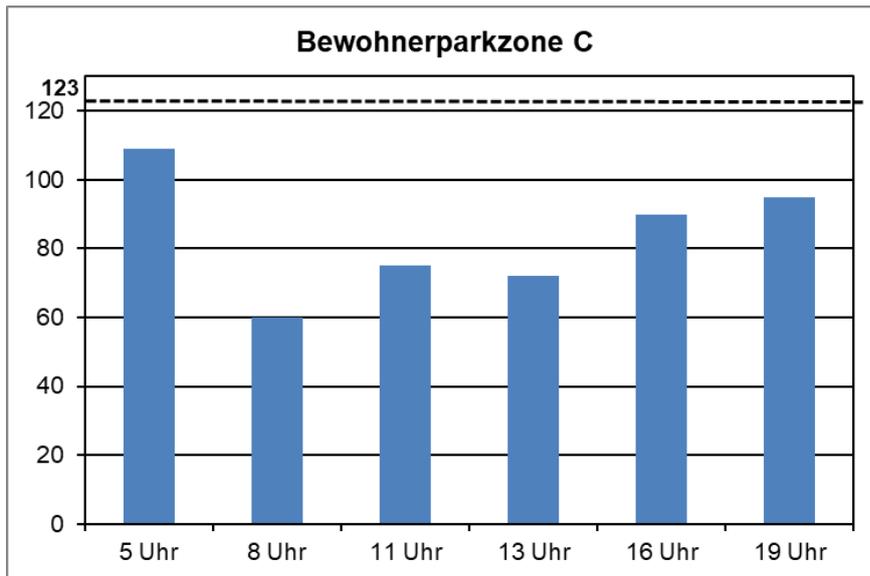
— <90% bis 100%

— über 100%

Hintergrund: OpenStreetMap

Anhang 10: Auslastungsdiagramme nach Bewohnerparkzonen 2021





Anhang 11: Konkretisierungsvorschläge

MN-Nr.	Verkehrsart	Element	Räumlicher Bezug	Einzelmaßnahme	Ursprung
1	Radverkehr (Parken)	Punkt	Gustav-Heinemann-Str (Ecke Linderhauser Str)	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA
2	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Eventhalle	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA
3	Radverkehr	Gesamtstadt	Schwelm	Anbindung an das Freizeitradwegenetz	INKA
4	Radverkehr	Knotenpunkt	Hauptstr/Untermauerstr	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
5	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr (zw. Möllenkotten und FGZ)	Verbesserung des Zustands der Radverkehrsanlage	INKA
6	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	PP Wilhelmplatz	Einrichtung von Beschilderung	INKA
7	Radverkehr	Stadtteil/Quartier	Linderhausen (zum Radweg Unter dem Kaarst)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
8	Radverkehr	Streckenelement	Bahnhofstr	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
9	Radverkehr	Gesamtstadt	Schwelm	Anbindung an das Freizeitradwegenetz	INKA
10	Radverkehr	Streckenelement	Barmer Str (gesamt)	Anpassung der Radverkehrsanlage	INKA
11	Radverkehr	Streckenelement	Barmer Str (Ab Ortsschild)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
12	Radverkehr	Streckenelement	Moltkestr (zw. Neumarkt und Römerstr)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
13	Radverkehr (Parken)	Punkt	Neumarkt/Römerstr	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA
14	Radverkehr	Streckenelement	Kaiserstr (gesamt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
15	Radverkehr	Streckenelement	Möllenkotter Str (gesamt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
16	Radverkehr	Streckenelement	Frankfurter Str (gesamt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
17	Radverkehr	Streckenelement	Bahnhofstraße	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
18	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
19	Radverkehr	Streckenelement	Wilhelmstr (zw. Moltkestr und Hauptstr)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
20	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Bahnhofstr (Höhe Moschee)	Gehweg verbreitern	INKA
21	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Berliner Str/Hattinger Str	Sicherheit des Fußgängerverkehrs erhöhen	INKA
22	Radverkehr	Knotenpunkt	Berliner Str/Hattinger Str	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
23	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Berliner Str/Hattinger Str	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
24	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Rheinische Str (gesamt)	Verkehrsberuhigung	INKA
25	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Rheinische Str (gesamt)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
26	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Bismarkstr/Schulstr	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
27	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Wilhelmplatz	Einrichtung von Ladeinfrastruktur	INKA
28	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr (zw. Weststr und Potthoffstr)	Kfz-Parken auf der Radverkehrsanlage verhindern	INKA
29	Radverkehr	Streckenelement	Carl-vom-Hagen-Str (gesamt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
30	Radverkehr	Streckenelement	Westfalendamm (zw. Drosselstr und Möllentöter Str)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
31	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Bahnhofstr/Kaiserstr	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
32	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Bahnhofstr/Kaiserstr	Einrichtung von Barrierefreiheit	INKA
33	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Kölner Str (Höhe Bushaltestelle Wildebron)	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
34	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Kölner Str (Höhe Bushaltestelle Wildebron)	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
35	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Untermauerstr/Bahnhofstr/Märkischer Platz	Sicherheit des Fußgängerverkehrs erhöhen	INKA
36	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Kastanienstr (zw. Lindenbergstr und Scharlicker Str)	Überprüfung Anliegerstraße	INKA
37	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Viktoriastr/Am Ochsenkamp	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
38	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Linderhauser Str/Gustav-Heinemann-Str	Verbesserung der Einsehbarkeit und Grünschnitt	INKA
39	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Linderhauser Str/Gustav-Heinemann-Str	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
40	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Linderhauser Str/Gustav-Heinemann-Str	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
41	Radverkehr	Knotenpunkt	Ruhrstr/Talstr	Anpassung Signalisierung	INKA
42	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Hallenbad Schwelm	Einrichtung von geschlossenen Fahrradabstellplätzen	INKA
43	Radverkehr	Gesamtstadt	Schwelm	Anbindung an das Freizeitradwegenetz	INKA
44	Radverkehr	Streckenelement	Beyenburger Str (gesamt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
45	Radverkehr	Streckenelement	Viktoriastr (gesamt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
46	Radverkehr	Knotenpunkt	Ruhrstr/Talstr	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
47	Radverkehr	Knotenpunkt	Ruhrstr/Talstr	Einrichtung von Beschilderung	INKA

MN-Nr.	Verkehrsart	Element	Räumlicher Bezug	Einzelmaßnahme	Ursprung
48	Radverkehr	Knotenpunkt	Ruhrstr/Talstr	Einrichtung von Beschilderung	INKA
49	Radverkehr (Parken)	Punkt	Bürgerplatz	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA
50	Radverkehr	Gesamtstadt	Schwelm	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
51	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Kastanienstr (zw. Lindenbergrstr und Scharlicker Str)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
52	Radverkehr	Streckenelement	Brunnenstr (zw. Erzweg und Berliner Str)	Kfz-Parken auf der Radverkehrsanlage verhindern	INKA
53	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Kirchstr (gesamt)	Erweiterung Fußgängerzone	INKA
54	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Barmer Str (zw. Göckinghofstr und Potthoffstr.	Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit	INKA
55	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Barmer Str (zw. Göckinghofstr und Potthoffstr.	Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit	INKA
56	Radverkehr	Streckenelement	Bahnhofstr (zw. Talstr und Innenstadt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
57	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Bahnhofstr/Herzogstr	Anpassung Signalisierung	INKA
58	Radverkehr	Streckenelement	Bahnhofstr (gesamt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
59	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Metzer Str (gesamt)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
60	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Bahnhof Schwelm	Einrichtung von Ladeinfrastruktur	INKA
61	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Bahnhof Schwelm	Einrichtung von Fahrradserviceangeboten	INKA
62	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Eventhalle	Einrichtung von geschlossenen Fahrradabstellplätzen	INKA
63	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Eventhalle	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA
64	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Berliner Str (Höhe Verbindungsweg Berliner Str und Wörther Str)	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
65	Radverkehr	Knotenpunkt	Berliner Str (Höhe Verbindungsweg Berliner Str und Wörther Str)	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
66	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Kastanienstr (zw. Lindenbergrstr und Scharlicker Str)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
67	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Kastanienstr (zw. Lindenbergrstr und Scharlicker Str)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
68	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Schwelmebad	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA
69	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr (zw. Wilhelmstr und Möllenkotter Str)	Anpassung der Radverkehrsanlage	INKA
70	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Winterberger Str (zw. Beyenburger Str und Drosselstr)	Sicherheit des Fußgängerverkehrs erhöhen	INKA
71	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Winterberger Str (zw. Beyenburger Str und Drosselstr)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
72	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Märkische Str (zw. Markgrafenstr und Bahnhof)	Verbesserung der Einsehbarkeit und Grünschnitt	INKA
73	Radverkehr	Knotenpunkt	Barmer Str/Am Ochsenkamp	Anpassung der Radverkehrsanlage	INKA
74	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Südstr (Bereich Spielstraße)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
75	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Südstr (Bereich Spielstraße)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
76	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Höhenweg (gesamt)	Oberflächenanierung	INKA
77	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Beyenburger Str/Wupperstr	Anpassung Verkehrsführung	INKA
78	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Lohmannsgasse/Westfalendamm	Anpassung Verkehrsführung	INKA
79	Radverkehr	Streckenelement	Markgrafenstr (zw. Kaiserstr und Märkische Str)	Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung	INKA
80	Radverkehr (Parken)	Punkt	Märkischer Platz	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA
81	Radverkehr (Parken)	Punkt	Märkischer Platz	Einrichtung von Ladeinfrastruktur	INKA
82	Radverkehr (Parken)	Punkt	Märkischer Platz	Angebot Fahrradverleih	INKA
83	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr (zw. Berliner Str und Möllenkotter Str)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
84	Radverkehr	Streckenelement	Winterberger Str (zw. Beyenburger Str und Drosselstr)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
85	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Winterberger Str (zw. Beyenburger Str und Drosselstr)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
86	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Berliner Str/Hattinger Str	Anpassung Signalisierung	INKA
87	Radverkehr (Parken)	Punkt	Bürgerplatz	Einrichtung von Ladeinfrastruktur	INKA
88	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Mittelstr (zw. Neumarkt und Kaiserstr)	Durchsetzung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	INKA
89	Radverkehr	Streckenelement	Verbindungsweg Berliner Str nach Wörther Str	Freigabe des Gehwegs für den Radverkehr	INKA
90	Radverkehr	Streckenelement	Berliner Str (zw. Brunnenstr und Hattinger Str)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
91	Radverkehr	Knotenpunkt	Hauptstr/Untermauerstr	Einrichtung einer Radverkehrsanlage im Kreuzungsbereich	INKA
92	Fußgängerverkehr	Stadtteil/Quartier	Innenstadt	Verbesserung des Zustandes der Oberfläche	INKA
93	Fußgängerverkehr	Stadtteil/Quartier	Innenstadt	Einrichtung von Barrierefreiheit	INKA
94	Radverkehr (Parken)	Stadtteil/Quartier	Innenstadt	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA

MN-Nr.	Verkehrsart	Element	Räumlicher Bezug	Einzelmaßnahme	Ursprung
95	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr (gesamt)	Anpassung der Radverkehrsanlage	INKA
96	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr (zw. Weststr und Potthoffstr)	Kfz-Parken auf der Radverkehrsanlage verhindern	INKA
97	Fußgängerverkehr	Stadtteil/Quartier	Innenstadt	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	INKA
98	Fußgängerverkehr	Punkt	Altmarkt	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	INKA
99	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Wilhelmstr/Hauptstr	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
100	Radverkehr	Streckenelement	Bismarckstr (zw. Bahnhofstr und Schulstr)	Freigabe der Einbahnstraße für den Radverkehr in Gegenrichtung	INKA
101	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Scharlicker Str (gesamt)	Überprüfung Durchgangsverkehr	INKA
102	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr (zw. Wilhelmstr und Möllenkotter Str)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
103	Fußgängerverkehr	Streckenelement	PP Neumarkt bis Bürgerplatz	Verkehrsberuhigung	INKA
104	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	Bürgerplatz	Verkehrsberuhigung	INKA
105	Radverkehr	Knotenpunkt	Bahnhofstr/Kaiserstr	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
106	Radverkehr	Streckenelement	Moltkestr (Weg zw. Moltkestr und Markgrafenstr)	Verbesserung des Zustands der Radverkehrsanlage	INKA
107	Radverkehr	Knotenpunkt	Hättinger Str/Gevelsberger Str	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
108	Radverkehr	Streckenelement	Winterberger Str (zw. Beyenburger Str und Küchen)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
109	Radverkehr	Streckenelement	Barmer Str (gesamt)	Anpassung der Radverkehrsanlage	INKA
110	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Lindenbergrstr (gesamt)	Überprüfung Anliegerstraße	INKA
111	Radverkehr	Punkt	Berliner Str (Höhe Verbindungsweg Wörther Str)	Einrichtung von Beschilderung	INKA
112	Radverkehr	Knotenpunkt	Berliner Str/Hättinger Str	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
113	Radverkehr	Knotenpunkt	Brunnenstr/Berliner Str	Einrichtung einer Wegweisung	INKA
114	Radverkehr	Streckenelement	Berliner Str (zw. Brunnenstr und Prinzenstr)	Einrichtung einer Wegweisung	INKA
115	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Ruhrstr/Talstr	Anpassung Signalisierung	INKA
116	Radverkehr	Knotenpunkt	Talstr/Blücherstr	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
117	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Talstr/Blücherstr	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
118	Radverkehr	Knotenpunkt	Talstr (Höhe Freizeitzentrum)	Einrichtung von Beschilderung	INKA
119	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Erlen (gesamt)	Überprüfung Durchgangsverkehr	INKA
120	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Fr.-Christoph-Müller-Str/Ruhrstr	Verbesserung der Einsehbarkeit und Grünschnitt	INKA
121	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Fr.-Christoph-Müller-Str/Hemte	Verbesserung der Einsehbarkeit und Grünschnitt	INKA
122	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Viktoriastr/Döinghauser Str	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
123	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Neumarkt (zw. PP Neumarkt und Bürgerplatz)	Gehweg verbreitern	INKA
124	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Ruhrstr/Talstr	Verbesserung der Einsehbarkeit und Grünschnitt	INKA
125	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Fr.-Christoph-Müller-Str/Ruhrstr	Verbesserung der Einsehbarkeit und Grünschnitt	INKA
126	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Neumarkt	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	INKA
127	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Bahnhof Schwelm	Einrichtung von geschlossenen Fahrradabstellplätzen	INKA
128	Radverkehr	Streckenelement	Schulstr (Höhe Kaiserstr)	Einrichtung einer Querungshilfe	INKA
129	Radverkehr	Streckenelement	Märkische Str (zw. Markgrafenstr und Bahnhof)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
130	Radverkehr	Streckenelement	ehem. Bahntrasse Loh	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
131	Radverkehr	Streckenelement	Hauptstr (zw. Lessingstr und Untermauerstr)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
132	Radverkehr	Streckenelement	Hättinger Str (gesamt)	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	INKA
133	Radverkehr (Parken)	Punkt	Bürgerplatz	Einrichtung von geschlossenen Fahrradabstellplätzen	INKA
134	Radverkehr (Parken)	Punkt	PP Bahnhof Schwelm	Angebot Fahrradverleih	INKA
135	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Emil-Rittershaus-Str	Überprüfung auf Einführung einer Einbahnstraße	INKA
136	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Engelbertstraße/Haynauer Straße	Gehwege verbreitern	WS1
137	Fußgängerverkehr	Punkt	Engelbertstraße/Haynauer Straße	Einrichtung von Barrierefreiheit	WS1
138	Radverkehr	Stadtteil/Quartier	FGZ-Hauptstraße	Aufhebung der Freigabe für den Radverkehr	WS1
139	Fußgängerverkehr	Punkt	Hauptstraße/Schulstraße	Einrichtung von Barrierefreiheit	WS1
140	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Gerichtstraße	Sicherheit des Fußgängerverkehrs erhöhen	WS1
141	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Schulstraße Höhe Rathaus	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	WS1

MN-Nr.	Verkehrsart	Element	Räumlicher Bezug	Einzelmaßnahme	Ursprung
142	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Windmühlenstraße	Sicherheit des Fußgängerverkehrs erhöhen	WS1
143	Fußgängerverkehr	Punkt	Schulstraße/Untermauerstraße	Sicherheit des Fußgängerverkehrs erhöhen	WS1
144	Fußgängerverkehr	Punkt	Moltkestraße	Einrichtung einer Querungshilfe	WS1
145	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Gymnasium	Gehwege verbreitern	WS1
146	Fußgängerverkehr	Stadtteil/Quartier	Neumarkt/Römerstraße	Verkehrsberuhigung	WS1
147	Fußgängerverkehr	Punkt	Wilhelmstraße (Wilhelmpark)	Einrichtung einer Querungshilfe	WS1
148	Fußgängerverkehr	Punkt	Himmelstreppe	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	WS1
149	Fußgängerverkehr	Punkt	Wilhelmpark	Einrichtung von Barrierefreiheit	WS1
150	Fußgängerverkehr	Punkt	Schulstraße/Kaiserstraße	Einrichtung einer Querungshilfe	WS1
151	Fußgängerverkehr	Punkt	Prinzenstraße	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	WS1
152	Fußgängerverkehr	Punkt	Moltkestraße/Wilhelmstraße (Kino)	Einrichtung einer Querungshilfe	WS1
153	Fußgängerverkehr	Punkt	Max-Klein-Straße	Einrichtung einer Querungshilfe	WS1
154	Fußgängerverkehr	Punkt	Bahnhofstr./Kaiserstr.	Einrichtung einer F-LSA	WS1
155	Radverkehr	Streckenelement	Weilenhäuschenstraße	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	WS1
156	Radverkehr	Streckenelement	Weststraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	WS1
157	Radverkehr	Streckenelement	Talstraße	Verbesserung des Zustands der Radverkehrsanlage	WS1
158	Radverkehr (Parken)	Punkt	Kirchstraße	Einrichtung von Fahrradabstellplätzen	WS1
159	Radverkehr	Streckenelement	Jesinghauser Straße	Einrichtung einer Fahrradstraße	WS1
160	Radverkehr	Knotenpunkt	Am Ochsenkamp/Carl-von-Hagen-Str.	Einrichtung einer Radverkehrsanlage im Kreuzungsbereich	WS1
161	Radverkehr	Streckenelement	Haßlinghauser Straße	Einrichtung einer Radverkehrsanlage	WS1
162	Radverkehr	Punkt	Anschluss Bahntrassenradweg	Anbindung an das Freizeitradwegenetz	WS1
163	Fußgängerverkehr	Punkt	Altmarkt	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	WS1
164	Fußgängerverkehr	Punkt	Wilhelmpark	Verbesserung der Aufenthaltsqualität	WS1
165	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Schillerstraße	Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit	WS1
166	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Schillerstraße	Überprüfung auf Einführung einer Einbahnstraße	WS1
167	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Römerstraße	Überprüfung auf Einführung einer Einbahnstraße	WS1
168	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Moltkestraße	Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit	WS1
169	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	Moltkestraße	Kontrollen zur Einhaltung der geltenden Regelungen	WS1
170	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	Pothhoffstraße	Kontrollen zur Einhaltung der geltenden Regelungen	WS1
171	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Max-Klein-Straße	Überprüfung auf Einführung einer Einbahnstraße	WS1
172	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	In der Graslake	Kontrollen zur Einhaltung der geltenden Regelungen	WS1
173	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Hugo-Jacobs-Straße	Überprüfung auf Einführung einer Einbahnstraße	WS1
174	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	Hagener Straße	Kontrollen zur Einhaltung der geltenden Regelungen	WS1
175	Fußgängerverkehr	Punkt	Am Ochsenkamp	Einrichtung einer Querungshilfe	WS1
176	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	Altmarkt	Kontrollen zur Einhaltung der geltenden Regelungen	WS1
177	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	Moltkestraße	Bauliche Verkehrsberuhigung	WS1
178	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Kaiserstraße	Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit	WS1
179	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Knotenpunkt	Kaiserstraße	Anpassung Signalisierung	WS1
180	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Stadtteil/Quartier	Altmarkt	Verkehrsberuhigung	WS1
181	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Barmer Straße	Reduzierung zulässige Höchstgeschwindigkeit	WS1
182	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Punkt	Schwelm Center	Tausch der Ein- und Ausfahrt des Parkhaus	WS2
183	Radverkehr	Streckenelement	Schulstraße	Überprüfung auf Einführung einer Einbahnstraße und Einrichtung einer	WS2
184	Radverkehr	Streckenelement	Gartenstraße	Einrichtung einer Radverkehrsanlage (Freigabe Radverkehr)	WS2
185	Radverkehr	Punkt	Bahnhof Schwelm	Angebot Fahrradverleih/Fahrrad-Sharing	WS2
186	Radverkehr	Punkt	Neumarkt	Angebot Fahrradverleih/Fahrrad-Sharing	WS2
187	Radverkehr	Streckenelement	Schulstraße	Einrichtung einer Fahrradstraße	WS2
188	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Moltkestraße / Wilhelmstraße	Einrichtung eines Fußgängerüberweges	WS2
189	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Moltkestraße / Neumarkt	Einrichtung eines Fußgängerüberweges	WS2

MN-Nr.	Verkehrsart	Element	Räumlicher Bezug	Einzelmaßnahme	Ursprung
190	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Bahnhofstr / Haynauer Str	Einrichtung eines Fußgängerüberweges	WS2
191	Fußgängerverkehr	Knotenpunkt	Pothoffstraße / Viktoriastraße	Einrichtung eines Fußgängerüberweges	WS2
192	Fußgängerverkehr	Streckenelement	Märkische Str (zw. Jugendzentrum und Bahnhof)	Verbesserung der Einsehbarkeit und Grünschnitt	WS2
193	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Streckenelement	Neumarkt und Römerstraße	Überprüfung auf Einführung einer Einbahnstraße	WS2
19	Kfz-Verkehr (Auto und motorisiertes Zweirad)	Stadtteil/Quartier	Innenstadt	Einrichtung von Liefer- und Ladezonen	WS2

Anhang 12: Schlüsselprojekte

