

## **BESCHLUSSVORLAGE DER VERWALTUNG NR.: 106/2023**

Bezeichnung des Ta	agesordnungspunkts								
Mitgliedschaft AGFS und Zukunftsnetz Mobilität									
Datum <b>04.05.23</b>	Geschäftszeichen	Beigef. Anlagen im einzelnen (mit Seitenzahl)							
Federführender Fac	hbereich: 10 - Planen und Ba		Beteiligte Fachbereiche:						
Fachbereich 3									
Beratungsgremien			Beratungstermine	Zuständigkeit					
Ausschuss für Umwelt und			23.05.2023	Vorberatung					
Stadtentwicklung									
Hauptausschuss			01.06.2023	Vorberatung					
Rat der Stadt Schwelm			15.06.2023	Entscheidung					

## **Beschlussvorschlag:**

- Der Ausschuss für Umwelt und Stadtentwicklung der Stadt Schwelm beschließt die Mitgliedschaft in der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS) zum nächstmöglichen Zeitpunkt.
- 2. Der Ausschuss für Umwelt und Stadtentwicklung der Stadt Schwelm beschließt die Mitgliedschaft im Zukunftsnetz Mobilität zum nächstmöglichen Zeitpunkt.

## Sachverhalt:

1. Die Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS NRW) wurde bereits am 12.10.2021 durch den Herrn Wührl von der Geschäftsstelle des AGFS im Ausschuss für Umwelt und Stadtentwicklung der Stadt Schwelm vorgestellt. Die Verwaltung sollte prüfen, ob ein Mehrwert für die Stadt Schwelm bestehe.

Die Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW (AGFS NRW) dient in erster Linie zur Verbesserung des Arbeitsumfeldes der Verkehrsplanung in der Stadtverwaltung Schwelm. Bei Seminaren und Kongressen besteht die Möglichkeit Fachkolleginnen und -kollegen zu treffen, Mobilitätsthemen zu diskutieren, Wissen zu erwerben, Materialien zu nutzen – und von einem der größten kommunalen Netzwerke zum Thema Nahmobilität zu profitieren.

Eine Mitgliedschaft in der AGFS NRW kostet **2.500 Euro jährlich.** Dafür würden der Stadt Schwelm zahlreiche Fachbroschüren, Kampagnen, fachliche Beratung sowie exklusive Fördermittel des Landes zur Verfügung stehen.

Kampagnen sind z. B. "Liebe braucht Abstand", mit der aufgezeigt werden soll, wie wichtig 1,50m Abstand des überholenden Kfz-Verkehrs zum Radfahrenden ist.

Seite: 1/3

Jährlich findet der AGFS Kongress mit namhaften Referent\* innen statt, wie einem Staatsekretär des Landesverkehrsministeriums.

Zu dem exklusiven Zugang zu Fördermitteln gehört auch die Unterstützung der Öffentlichkeitsarbeit durch Giveaways, Aktionstage und Veranstaltungen. Ebenso lassen sich darüber auch Modal-Split Erhebungen (Anteile der einzelnen Verkehrsteilnehmer) realisieren, welche wichtige Indikatoren in der Verkehrsplanung sind.

Die AGFS bietet des Weiteren Beratung und Hilfestellung bei Fachfragen durch das Netzwerk für Wissens- und Erfahrungsaustausch.

Kommunen in Nordrhein-Westfalen, welche einen hohen Anteil an Radverkehr aufweisen, sind längst Mitglied in der AGFS. Kommunen, welche ihren Anteil an Radverkehr erhöhen möchten und damit den Umweltverbund stärken, treten nach und nach in die AGFS ein. Wuppertal ist z. B. 2019 beigetreten. Daher wäre die Mitgliedschaft in der AGFS ein enormer Mehrwert für die Stadt Schwelm und eine elementarer Bestandsteil zur Verwirklichung der ambitionierten Ziele der Stadt Schwelm zur Verbesserung der Radinfrastruktur.

Die Radwegekommission Schwelm unterstützt die Mitgliedschaft in der AGFS ausdrücklich.

2. Das Zukunftsnetz Mobilität NRW ist ein kommunales Unterstützungsnetzwerk, das sich auf die Fahne geschrieben hat, die Mobilitätswende auf kommunaler Ebene anzugehen. Gefördert vom Verkehrsministerium des Landes NRW und getragen von den partnerschaftlichen Zweckverbänden und Verkehrsverbünden, richtet sich das Netzwerk an alle Städte, Kreise und Gemeinden in NRW.

Das Netzwerk begleitet Kommunen bei der Etablierung eines Kommunalen Mobilitätsmanagements in der Verwaltung – und dem dazugehörigen Change-Prozess. Zudem wird bei der Entwicklung von passgenauen Maßnahmen des Mobilitätsmanagements für die Kommune und ihrer Umsetzung beraten.

Mehr als 300 Kommunen aus allen Teilen NRWs leisten als Mitglieder im Zukunftsnetz Mobilität NRW schon heute ihren Beitrag für die Mobilität von morgen. Die Mitgliedschaft und Beratung sowie viele weitere Angeboten sind **kostenlos**.

Die Mitgliedschaft bringt folgende Vorteile für die Verkehrsplanung der Stadt Schwelm:

- mehrstufiger Beratung zum Kommunalen Mobilitätsmanagement
- Unterstützung bei Konzepten für Ihre konkrete Vorhaben
- Vernetzung und Austausch mit erfahrenen Expert\*innen
- Zugang zu regelmäßigen Fachveranstaltungen
- Informations- und Erfahrungsaustausch mit benachbarten Kommunen
- Hilfestellung bei Pressearbeit und Kommunikation
- Weiterbildungsmöglichkeiten als Kommunale Mobilitätsmanager\*innen
- Arbeitsmaterialien wie Handbüchern und Vorlagen
- regelmäßigen Newslettern und Informationen zu aktuellen Forschungsergebnissen



## Finanzielle Auswirkungen:

- Maximal 2.500€ jährlich

Produkt Nr. Bezeichnung 09.01.01.5 Übrige weitere sonstige Aufwendungen aus lfd. Verwaltungstätigkeit 49900											
Aufwand	Ertrag	Einmalig	Wiederkehrend	Investiv	Konsumtiv	Bedarf i. Haushaltsjahr 2024	Folgekoste 2.500 p.a				
-											
lm Etat ent	halten:	ja 🗀	]								
		nein 🗵									
-											
					Der Bürgermeister i.V.						
					gez	. Schweinsberg					