



# SITZUNGSNIEDERSCHRIFT

Gremium		
<b>Radwegekommission</b>		
Sitzungsort <b>Sitzungssaal, 2. OG, VG I, Hauptstraße 14, 58332 Schwelm</b>		
Datum <b>09.02.2022</b>	Beginn <b>17:00 Uhr</b>	Ende <b>18.30 Uhr</b>

Zur heutigen Sitzung sind folgende Damen und Herren ordnungsgemäß eingeladen worden und sind anwesend:

## **Anwesende (s. beigefügte Anwesenheitsliste)**

Kuhnert, Frank / SWG/BFS  
Dr. Koch, Klaus / Schwelmer Bürger  
Beckmann, Heiko / FDP  
Rindermann, Horst / Grüne  
Stark, Peter / Grüne  
Grünewald, Markus / BIZ i.v.f. Hr. Erarslan  
Gorschlüter, Bernd / FDP  
Weirich, Lilia / Linke  
Meuser, Alina / SPD i.v.f. Hr. Kirschner  
Friedrich, Tom / Bürger

## **Vorsitzender**

Hugendick, Uwe

## **Sitzungsteilnehmer/innen der Verwaltung**

Horvat, Mirko  
Langhard, Stephan

## **Schriftführer**

Horvat, Mirko

## **A Tagesordnung**

- 1 Eröffnung der Sitzung und Begrüßung durch die/den Vorsitzende/n
- 2 Bestellung einer Schriftführung
- 3 Aufgabenumfang und Zielsetzung der Kommission
- 4 Weitere Zusammensetzung der Kommission
- 5 Sachstand Radweg unter dem Karst
- 6 Sachstand Parkraum- und Mobilitätskonzept
- 7 Folgetermine
- 8 Verschiedenes

## **A Tagesordnung**

### **1 Eröffnung der Sitzung und Begrüßung durch die/den Vorsitzende/n**

Herr Hugendick begrüßt die Anwesenden und eröffnet die Sitzung. Er wünscht sich parteineutrale/unabhängige Vorschläge und Diskussionen und eine nach außen parteiunabhängige und geschlossene Ergebnispräsentation seitens der Radwegekommision.

### **2 Bestellung einer Schriftführung**

Herr Horvat wird als Schriftführer für die Sitzung am 09.03.2022 bestätigt.

### **3 Aufgabenumfang und Zielsetzung der Kommission**

Die konstituierende Sitzung der der Radwegekommision hat die folgende Zielsetzung erarbeitet.

---

Die Radwegekommision möchte den Radverkehr als gleichwertigen Teil der individuellen Mobilität aktiv fördern durch:

- 1) Weiterentwicklung bestehender Wege und Entwicklung von neuen Wegen in der Stadt
- 2) Anbindung an überregionale Trassen und Radwege anderer Städte
- 3) Verbesserung der Sicherheit
- 4) Integration in das Mobilitätskonzept der Stadt Schwelm
- 5) Ermittlung des realen Bedarfs der Radfahrer
- 6) Schaffung von attraktiven Angeboten
- 7) Ermittlung von Fördermöglichkeiten und Kooperationsmöglichkeiten

Alle Punkte haben die gleiche Wertigkeit. Die Reihenfolge der Punkte ist rein zufällig.

---

Zu den verschiedenen Punkten wurden bereits erste konkrete Umsetzungsvorschläge zusammengetragen.

(zu 1) Entwicklung von neuen Radwegen und Weiterentwicklung bestehender Radwege. Neue Verbindungen in der Stadt schaffen (u.a. Weiterführung Radweg unter dem Karst)

(zu 2) Schnittstellenschließung zu Radwegen anderer Städte schließen und Anbindung übergeordneter Trassen in alle Richtungen

(zu 1 & 3) Sicherheit & Ausbesserung von Gefahrenstellen

(zu 1, 3 & 6) Punktuelle Verbesserungsvorschläge:

- o Radstation am Rathaus,
- o Schwelme Str. (Freibad) Freigabe des Radverkehrs in beide Richtungen (derzeit Einbahnstraße),
- o Barmer Str. Beschilderung noch nicht erfolgt

(zu 4) Einbindung der Kommission in die Erarbeitung & Entwicklung des Parkraum- & Mobilitätskonzept

(zu 5) Analyse des status quo & Analyse der Bedarfe

(zu 7) Prüfung zur Ausschöpfung von Fördermöglichkeiten, ggf. durch Unterstützung von NRW.Urban möglich

(zu 6) Schaffung von Angeboten in der Stadt wie u.a. Lastenrad, Fahrradleihstationen (ggf. Verfügungsstellung im Rahmen des Stadtmarketings), Reparatur-Café, Fahrradabstellrichtungen, Ladestationen f. E-Bikes

(zu 6) Grundsätzliche Gleichstellung des Radverkehrs mit anderen Verkehrsteilnehmern

Es wird darum gebeten zur nächsten Sitzung die bestehenden Radverkehrspläne zusammenzutragen & mitzubringen.

Hr. Langhard verweist im Zusammenhang auf die Ausarbeitung und Vorbereitung für die nächste Sitzung auf die derzeit enge Personalsituation.

#### **4 Weitere Zusammensetzung der Kommission**

##### **Teilnehmer/innen der Radwegekommission:**

Es wird vorgeschlagen, dass nach Erörterung und Sammlung mehrerer punktueller Verbesserungsvorschläge ein Vertreter der Kreispolizeibehörde kontaktiert wird und ggf. eingeladen werden könnte.

Es wird vorgeschlagen vereinzelt Bürger zu verschiedenen Themen einzuladen. Hr. Hugendick schlägt aufgrund von Erfahrungen aus der Vergangenheit vor, dass die Mitglieder der Radwegekommission als Vermittler für die aufkommenden Themen & Aspekte fungieren und keine Bürger direkt eingeladen werden.

Es wird angeregt, die Kommission entgegen der Zusammensetzung in der Vergangenheit nur mit Schwelmern zu besetzen. Des Weiteren wird die Einladung von Fachplanern oder auch eines Vertreters der Kreispolizeibehörde auf Anfrage angeraten.

Als weitere teilnehmende Person wird ein/e Vertreter/in des Schwelmer Radsportclubs vorgeschlagen. Der Vorschlag wird begrüßt.

Es wird vorgeschlagen den Radverkehrsbeauftragten des EN-Kreises punktuell einzuladen. Ggf. Vorstellung des Radverkehrsbeauftragten in der nächsten Sitzung möglich? Des Weiteren könnte punktuell auch der Wuppertaler Radverkehrsbeauftragte eingeladen werden.

## **Organisation der Radwegekommision:**

Es wird der Wunsch nach einem gemeinsamen Austauschordner z.B. eine Cloud zur Aufnahme verschiedener Punkte und zur Materialsammlung. Hr. Langhard kündigt hierzu ein Gespräch mit der IT, ggf. sei eine Lösung über das Ratsinfosystem etc. möglich.

Es wird die Bildung von Arbeitsgruppen zu verschiedenen Themen vorgeschlagen (z.B. Bildung der Arbeitsgruppe Stadtradeln).

Hr. Langhard informiert, dass Frau Pyschny die Stadt Schwelm bei der Aktion Stadtradeln angemeldet hat.

Es wird die Umbenennung der Radwegekommision in Radwegeforum angeregt. Das Stimmungsbild geht in Richtung Beibehaltung des Namens „Radwegekommision“.

## **5 Sachstand Radweg unter dem Karst**

Herr Horvat stellt den Sachstand vor:

Die Bauarbeiten haben bereits begonnen. Die ersten Baumaßnahmen im Februar / März sind das Einrichten der Baustelle, die Baufeldräumung und erste bautechnische Boden- und Erdarbeiten.

Gemäß letzter Fortschreibung des Terminplans folgen ab voraussichtlich April weitere bautechnische Boden-, Erd- und Entwässerungsarbeiten.

Die Bauarbeiten im Tunnel sind im Mai, Juni & Juli vorgesehen.

Die im Zuge der Baumaßnahmen zum Schluss durchzuführenden Wege- und Asphaltbauarbeiten sind bis Ende Oktober/Anfang November terminiert.

## **6 Sachstand Parkraum- und Mobilitätskonzept**

Herr Horvat verweist auf die in dem Zusammenhang anderen noch zu entscheidenden grundlegenden Entwicklungen (u.a. Bahnhof Schwelm und Stellplatzverortung fürs Rathaus) für die weitere Ausarbeitung des Parkraum- und Mobilitätskonzeptes sowie auf das anstehende Gespräch mit BSV am 18.03.2022. Der Tagesordnungspunkt Sachstand Parkraum- und Mobilitätskonzept soll in die nächste Sitzung der Radwegekommision verschoben werden.

## **7 Folgetermine**

Es wird darum gebeten für Anfang Mai die nächste Sitzung der Radwegekommision zu terminieren.

## **8 Verschiedenes**

ENDE: 18.30 Uhr

*Mirko Horvat / 311 Stadtentwicklung Stadt Schwelm*