Maßnahmenplanung 2020 ff.

Der Maßnahmenplan soll dynamisch sein und mind. jährlich zur Etatplanung in Abstimmung mit dem TBS aktualisiert werden. Klare und transparente, verbesserte Entscheidungsgrundlage, Planungssicherheit und Absehbarkeit der Konsequenzen von Entscheidungen. Zudem wird hierdurch die Zusammenarbeit von TBS und Verwaltung auf einen sachlichen Konsens gestellt. Die Planung gewährleistet eine frühzeitige thematische und zeitliche Einbeziehung aller - auch zukünftig möglicher - Maßnahmen. Zudem sollen hierdurch größere Unterhaltungsmaßnahmen nach Möglichkeit durch reflinanzierbare Ausbaumaßnahmen ersetzt werden.

BB bedeutet: Bürgerbeteiligung / -information

Legende: Produkt 09 - Planung | Produkt 12 - Baukosten | Hinweiskarten | Kostenerstattung an Dritte für Baumaßnahmen

	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
ISEK	ISEK Ratsbeschluss 26.03.2019 Refinanzierung 100% in 2020 64.736 €						
		FNP Erstellung - Auftrag 10.000 €	BB Erstellung - Abschluss 5.000 € Druck 5.000 €				
		Obsolete B-Pläne (Abarbeitung) z.B. Taubenstr., Marfield 16/18, Loh Nr. 3 10.000 €	10.000 €	10.000 €	10.000 €		
			Ausbau Castorfstr. "242" Planung 25.000 € BB Realisierung noch nicht absehen (Weitere Nutzung ehem. Gustav-Heinemann-Schule)				
		Ausbau Lindenstraße "232" Planung 10.000 € BB erfolgt Planung Abschluss 5.000 € Realisierung 400.000 €					
		LZA DFH / Milsper Str. "233" an Straßen NRW 52.339 € Abrechnung vorgesehen 15.000 €					
		Ausbau Linderhauser Str. "243" einschl. Abriss Kreuzungsbauwerk Baukosten 323.692,07 € Planung - Restabwicklung 12.000 €					
			Erschließung Wilhelmshöhe "244" B-Plan in Aufstellung 30.000 € BB Realisierung 250.000 € noch unbestimmt ggf. Erschließungsvertrag Realisierung 250.000 €				
		Ausbau "In der Graslake" Gesamtkonzept (Realisierung in zwei Bauabschnitten) "245" Vorplanung bisher: 17.987,36 € Planung 45.000 € BB Realisierung 900.000 € Realisierung 900.000 €					
		Bauprogramm "LauTillSa" (Lausitzer-, Tilsiter-, Glatzer Weg) "246" Ausbau abgeschlossen Kosten bisher rd. 1,75 Mio. € Straßenschlussvermessung 100.000 €					
		Sanierung Neugestaltung Fußgängerzone "244" und Neue Mitte "247" Planung 100.000 Planung 100.000 €	Planung 50.000 € Realisierung 1.350.000 € Bauprogramm "Neue Mitte Schwelm" "247" Realisierung 2.500.000 €	Sanierung Neugestaltung Fußgängerzone "244" Realisierung 850.000 €	Realisierung 850.000 €		
		In der Graslake - Gesamtkonzept "245" Planung 45.000 Planung 45.000 €		Realisierung 850.000 €	Realisierung 850.000 €		
		Ausbau Rheinische Straße / Loher Straße (Bahnhof-Loh) "248" BB 1.050.000	Realisierung Loher Str. 1.800.000 €	Realisierung Rheinische Str. 400.000 €	Restabwicklung 100.000 €		
		Ausbau Martha-Kronenberg-Weg "279" Realisierung 150.000 €	Restabwicklung				
			Fuß- und Radweg "280" 150.000 €				
			Ausbau Herdstraße "262" Planung 30.000 € BB Realisierung 350.000 €	Restabwicklung 50.000 €			
			Ausbau Ernst-Adolf-Strasse "286" BB Planung 40.000 € Realisierung 700.000 €	300.000 €			
		Hauptstr./Emil-Rittershaus-Str. Potthoffstr./Barmer Str. "289" Fahrbahnbebau und Radwegemarkierungen Barrierearme Übergänge 130.000					
		Radweg "Unter dem Karst" - von Ruhr zur Wupper - Anteil Stadt Schwelm "295" Entwurfs- und Ausführungsplanung ges. rd. 180.000 €	Maßnahmenbeginn Ausschreibung/ Auftragsvergabe/ Realisierung 1.700.000 € Bisher bewilligte Landeszuwendung = 936.700 € 100.000 €	Restabwicklung in Folgejahren 936.700 €			
		Barrierefreie Gestaltung des öffentlichen Straßenraumes "298" 20.000 € Kreuzung Kaiserstraße/ Wilhelmstraße	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	
			Sanierung Straßenüberführung Nordstraße 350.000 €				
ISEK			BB Umgestaltung des Straßenraums - ISEK II 7 - Neumarkt/Römerstraße "306" Planungsleistungen 25.000 €	Realisierung 705.000 €	ggf. Restabwicklung		
ISEK			BB Umgestaltung des Straßenraums - ISEK II 9 - Rathausplatz "307" Planungsleistungen 15.000 €	Realisierung 105.000 €	ggf. Restabwicklung		
ISEK			BB Umgestaltung der Grünfläche - ISEK II 11 - Bahnhofplatz "308" Planungsleistungen 30.000 €	Realisierung im Produkt XX dargestellt 610.000 €			
ISEK			BB Mobilitätsstation Bahnhof - ISEK II 12 "309" Planungsleistungen 15.000 €	Realisierung 285.000 €	ggf. Restabwicklung		
ISEK				09.01.02.529100 ISEK V 1 -innenstadt-Büro (Stadtteil- u. Citymanagement,Stadtteilarchitekt und Sachkosten) ISEK V 1 ISEK - V II Image- und Öffentlichkeitsarbeit Gesamtvolumen 1.425.000 €			
			Planungsleistungen 90.000 €	Planungsleistungen 222.500 €	Planungsleistungen 222.500 €	Planungsleistungen 222.500 €	Planungsleistungen 222.500 €	Planungsleistungen 445.000 €
ISEK				09.01.02.529100 II 13 Unterführung 15.000 €			
ISEK				09.01.02.529100 II 20 Parkraum- und Aufenthaltsmanagement Planungsleistungen 111.000 € Landesförderung aus zwei Förderprogrammen 56.700 €			
				Barrierefreier Ausbau von Bushaltestellen "05.267"			
			Realisierung 480.000 € Eingang Zuschuss 64.000 € Eingang Zuschuss 52.400 €	Realisierung 100.000 €	100.000 €	100.000 €		
				Neue Schwelmeverrohrung Eisenwerkgrundstück (NSE) "13.01.02.270"			
			Planungskosten 533.200 €	Bau der Verrohrung 593.400 €			
				Umsetzung Perspektivplan Schwelme (PPS) - Fördervoraussetzung zu NSE			
			20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €	20.000 €
			Bauliche Maßnahmen "Klimaschutzbudget" 14.01.01 100.000 €					
			Sonstige Investitionsauszahlungen "Klimaschutzbudget" 14.01.01 50.000 € Baumpflanzungen (36.800 €) im Rahmen des Sonder - Förderprogrammes "Grüne Infrastruktur" - Förderung 100 "					

Maßnahmen ISEK - Durchgestrichene Maßnahmen = bereits im HH dargestellt	
Randeinmarkierung IV 2	50.000 €
Trennmodell durch die (AA) Stadt - Konzeption IV 3	60.000 €
Abbruch ehem. Hasselhaus IV 8	90.000 €
Fußgängerzone II 1	845.000 €
Unterhaltsmaßnahmen II 2	500.000 €
Markischer Platz II 3	250.000 €
Bushaltestelle II 4	200.000 €
Altmarkt I 3	300.000 €
Neumarkt/Johannisgasse II 6	700.000 €
Neumarkt/Römerstraße II 7	700.000 €
Neumarkt I 8	800.000 €
Rathausplatz II 9	600.000 €
Wilhelmsplatz II 10	700.000 €
Bahnhofplatz II 11	800.000 €
Mobilitätsstation Bahnhof II 12	300.000 €
Unterführung Bahnhofstraße II 13	750.000 €
Querungsmöglichkeit Bahngleise II 14	1.500.000 €
Fahrradparkhaus Bahnhofs-/Kasse-/ Herzog-Schulstr. II 15	800.000 €
div. Planung	100.000 €
Punktuelle Straßenraumaufwertungen II 16	100.000 €
Fußgängerzonen I 17	300.000 €
Radverbindungen II 18	200.000 €
Modernisierung von Geschäftsflächen IV 4	100.000 €
Grünstadtfonds IV 5	50.000 €
Wohnumfeld Rondeaum I 2	250.000 €
Hof- und Fassadenprogramm I 7	500.000 €
Kulturzentrum III 1	3.320.000 €
Abbruch ehem. Hasselhaus IV 8	500.000 €
Entwicklung Hallenbad I 4	50.000 €
Gestaltungskonzept Innenstadt II 5	50.000 €
Mobilitätskonzept II 19	50.000 €
Parkraumkonzept II 20	50.000 €
Entwicklung Mühlenstraße I 3	50.000 €
Konzeption Jugendangebote IV 3	50.000 €
Evalution und Monitoring V 2	50.000 €
Beschilderung IV 6	100.000 €
Trennmodell durch die (AA) Stadt IV 9	50.000 €
Innenstadt-Büro (Stadtteil- u. Citymanagement, Stadtteilarchitekt und Sachkosten) II 3	1.500.000 €
Image- und Öffentlichkeitsarbeit II 8	500.000 €
Neues Rathaus	23.900.000 €
Gesamtmaßnahme ISEK	44.524.000 €