

Legende

- Hochbord HB 12/15/30 +15cm
- Rundbord RB 15/22 +4cm (+3cm bei Querungen)
- Tiefbord TB 8/20 +3cm (bei Grundstückszufahrten ± 0cm)
- Rinnenstein 24/16/14 ±0cm
- Straßenablauf 50/50
- Abbruch
- LSA geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Beleuchtung geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Baum geplant (pro Baum je zwei Baumschutzbügel)

Ausführungsplanung

Index	Angabe der Änderung	Paraphe	Datum

	Gustav-Heinemann-Ufer 72a 50968 Köln Tel. 0221 / 92 58 12-0 Fax 0221 / 92 58 12-7	Proj. Nr.: 21151002	Datum	Name
		bearb. 04/2016	Stubenrauch	
		gez. 04/2016	Stubenrauch	
		gep.		

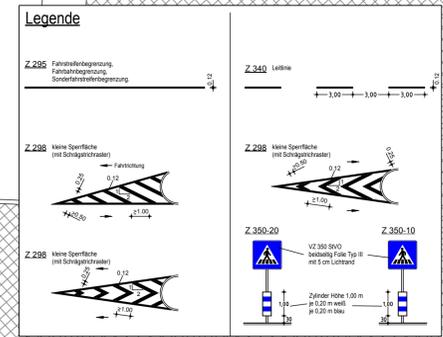
Technische Betriebe Schwelm AÖR

Erschließungsplanung Güterbahnhof Schwelm-Loth
Markierungs- und Beschilderungsplan - Blatt 1

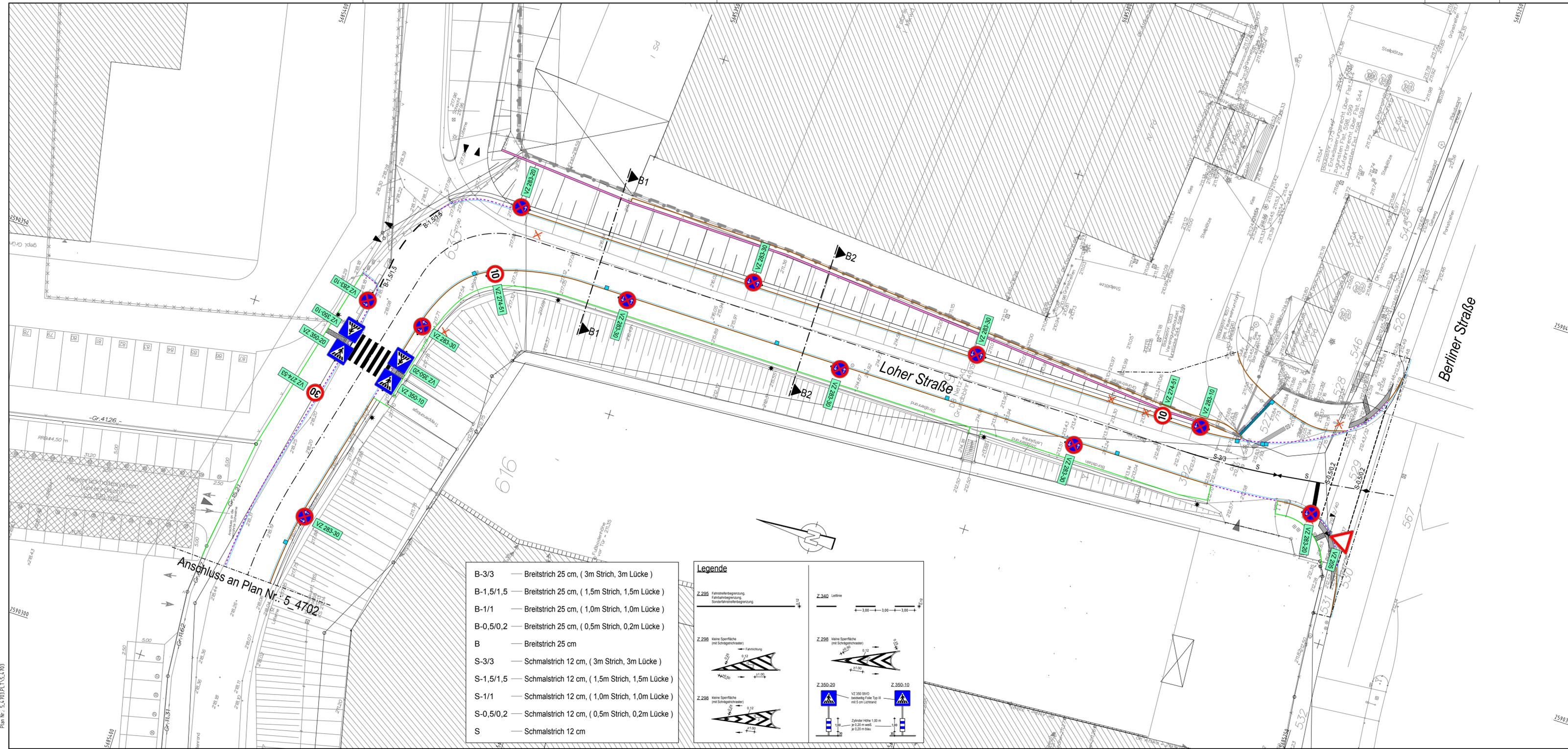
PLAN Nr. 5_4701	Maßstab: 1:250
Köln, den	



- B-3/3 — Breitstrich 25 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- B-1,5/1,5 — Breitstrich 25 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- B-1/1 — Breitstrich 25 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- B-0,5/0,2 — Breitstrich 25 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- B — Breitstrich 25 cm
- S-3/3 — Schmalstrich 12 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- S-1,5/1,5 — Schmalstrich 12 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- S-1/1 — Schmalstrich 12 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- S-0,5/0,2 — Schmalstrich 12 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- S — Schmalstrich 12 cm



Köln, 22.01.18
Schüßler-Plan
Plan Nr.: 5_4701/1.5_4701
Proj. Nr.: 21151002



Legende

- Hochbord HB 12/15/30 +15cm
- - - Rundbord RB 15/22 +4cm (+3cm bei Querungen)
- Tiefbord TB 8/20 +3cm (bei Grundstückszufahrten ± 0cm)
- - - Rinnenstein 24/16/14 ±0cm
- Straßenablauf 50/50
- ✕ Abbruch
- LSA geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Beleuchtung geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Baum geplant (pro Baum je zwei Baumschutzbügel)

Ausführungsplanung

Index	Angabe der Änderung	Paraphe	Datum

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Gustav-Heinemann-Ufer 72a
50968 Köln
Tel. 0221 / 92 58 12-0
Fax 0221 / 92 58 12-7

Proj. Nr.: 21151002
Datum: Name:
bearb. 04/2016 Stubenrauch
gez. 04/2016 Stubenrauch
gep.

Technische Betriebe Schwelm **A6R**

Erschließungsplanung Güterbahnhof Schwelm-Loher Markierungs- und Beschilderungsplan - Blatt 3

PLAN Nr. 5_4703	Maßstab: 1:250
Köln, den	

- B-3/3 — Breitstrich 25 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- B-1,5/1,5 — Breitstrich 25 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- B-1/1 — Breitstrich 25 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- B-0,5/0,2 — Breitstrich 25 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- B — Breitstrich 25 cm
- S-3/3 — Schmalstrich 12 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- S-1,5/1,5 — Schmalstrich 12 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- S-1/1 — Schmalstrich 12 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- S-0,5/0,2 — Schmalstrich 12 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- S — Schmalstrich 12 cm

Legende

Z.295 Fahrstreifenbegrenzung
Fahrstreifenbegrenzung
Sonderfahrstreifenbegrenzung

Z.340 Leitlinie

Z.298 Keine Sperrfläche
(mit Schlagschrauber)

Z.298 Keine Sperrfläche
(mit Schlagschrauber)

Z.298 Keine Sperrfläche
(mit Schlagschrauber)

Z.350-20
Zylinder Höhe 1,00 m
je 0,20 m weiß
je 0,20 m blau

Z.350-10