

Legende

- Hochbord HB 12/15/30 +15cm
- Rundbord RB 15/22 +4cm (+3cm bei Querungen)
- Tiefbord TB 8/20 +3cm (bei Grundstückszufahrten ± 0cm)
- Rinnenstein 24/16/14 ±0cm
- Straßenablauf 50/50
- Abbruch
- LSA geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Beleuchtung geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Baum geplant (pro Baum je zwei Baumschutzbügel)

Ausführungsplanung

Index	Angabe der Änderung	Paraphe	Datum

<p>Schüßler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH</p>	Gustav-Heinemann-Ufer 72a 50968 Köln Tel. 0221 / 92 58 12-0 Fax 0221 / 92 58 12-7	Proj. Nr.: 21151002	Datum	Name
		bearb. 04/2016	Stubenrauch	
		gez. 04/2016	Stubenrauch	
		gez. 04/2016	Stubenrauch	

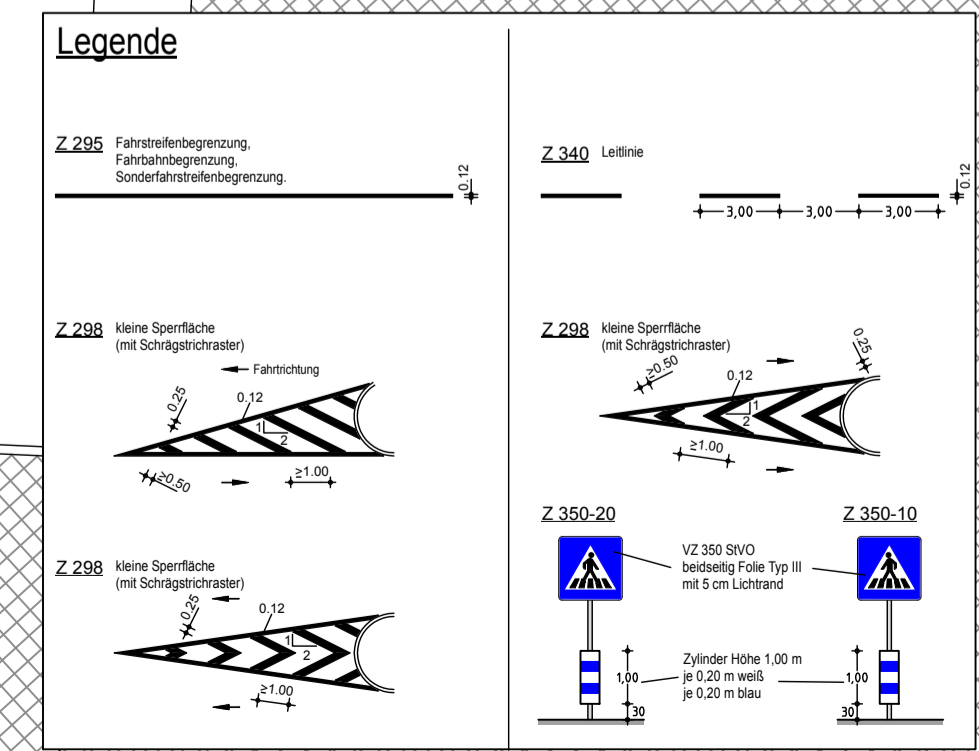
Technische Betriebe Schwelm AÖR

Erschließungsplanung Güterbahnhof Schwelm-Loth
Markierungs- und Beschilderungsplan - Blatt 1

PLAN Nr. 5_4701	Maßstab: 1:250
Köln, den	



- B-3/3 — Breitstrich 25 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- B-1,5/1,5 — Breitstrich 25 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- B-1/1 — Breitstrich 25 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- B-0,5/0,2 — Breitstrich 25 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- B — Breitstrich 25 cm
- S-3/3 — Schmalstrich 12 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- S-1,5/1,5 — Schmalstrich 12 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- S-1/1 — Schmalstrich 12 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- S-0,5/0,2 — Schmalstrich 12 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- S — Schmalstrich 12 cm



Köln, 22.01.18
Schüßler-Plan
Plan Nr. 5_4701/1.5_4701



Legende

- Hochbord HB 12/15/30 +15cm
- - - Rundbord RB 15/22 +4cm (+3cm bei Querungen)
- Tiefbord TB 8/20 +3cm (bei Grundstückszufahrten ± 0cm)
- - - Rinnenstein 24/16/14 ±0cm
- Straßenablauf 50/50
- ✗ Abbruch
- LSA geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Beleuchtung geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Baum geplant (pro Baum je zwei Baumschutzbügel)

Ausführungsplanung

Index	Angabe der Änderung	Paraph	Datum

<p>Schütler-Plan Ingenieurgesellschaft mbH</p>	Gustav-Heinemann-Ufer 72a 50968 Köln Tel. 0221 / 92 58 12-0 Fax 0221 / 92 58 12-7		Proj. Nr.: 21151002
	bearb. 04/2016	Datum 04/2016	Name Stubenrauch
	gez. 04/2016	Stubenrauch	Stubenrauch
	gep.	Stubenrauch	Stubenrauch

Technische Betriebe Schwelm AÖR

Erschließungsplanung Güterbahnhof Schwelm-Loth

Markierungs- und Beschilderungsplan - Blatt 2

PLAN Nr. 5_4702 Maßstab: 1:250

	Köln, den

- B-3/3 — Breitstrich 25 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- B-1,5/1,5 — Breitstrich 25 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- B-1/1 — Breitstrich 25 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- B-0,5/0,2 — Breitstrich 25 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- B — Breitstrich 25 cm
- S-3/3 — Schmalstrich 12 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- S-1,5/1,5 — Schmalstrich 12 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- S-1/1 — Schmalstrich 12 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- S-0,5/0,2 — Schmalstrich 12 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- S — Schmalstrich 12 cm

Legende

Z.285 Fahnenfahnenbegrenzung
Fahnenbegrenzung
Boccestrassenbegrenzung

Z.340 Leitlinie

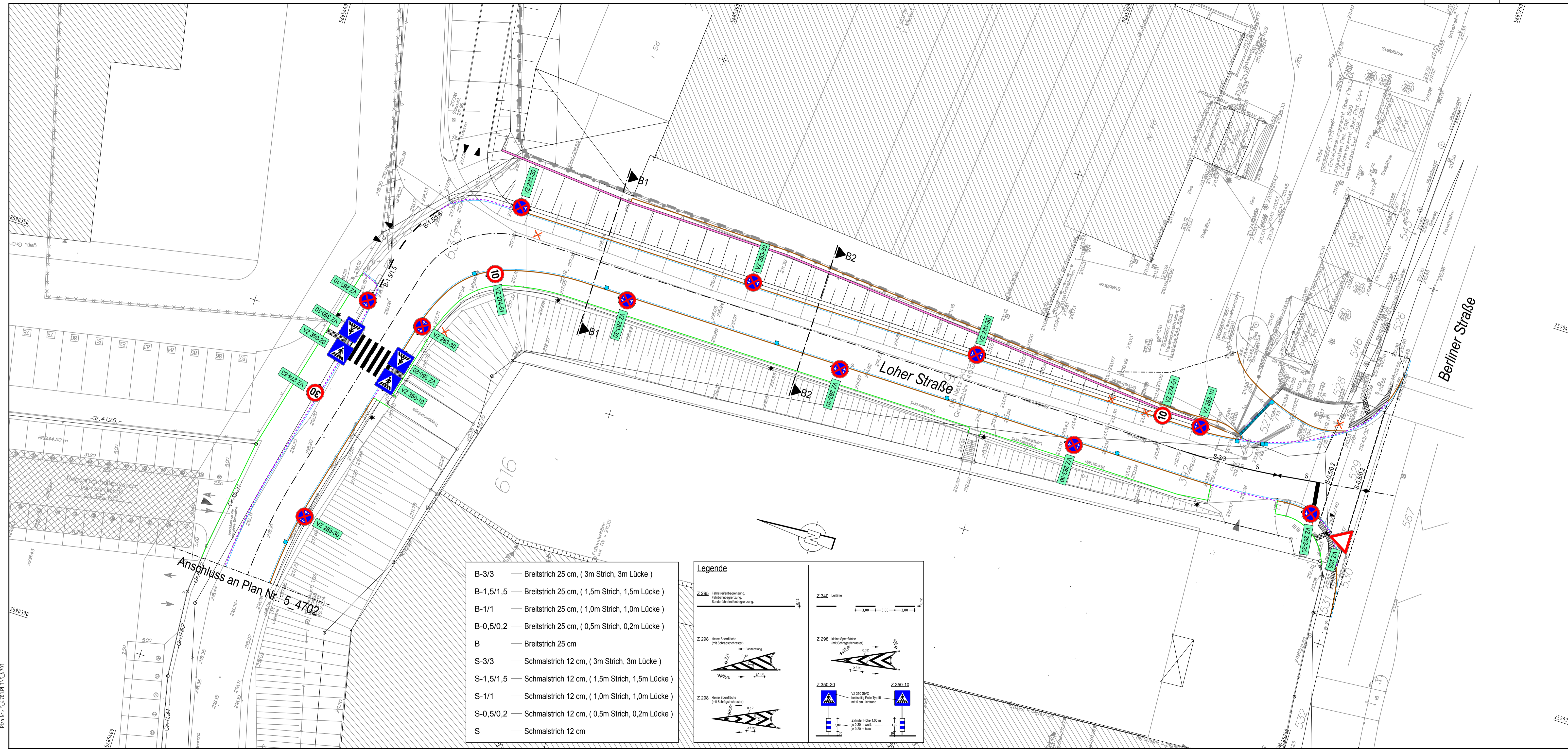
Z.288 Keine Sperre
(mit Schrägstrichen)
Fahrbahn

Z.288 Keine Sperre
(mit Schrägstrichen)
Fahrbahn

Z.288 Keine Sperre
(mit Schrägstrichen)
Fahrbahn

Z.350-20
VZ 350-20
Lichtsignal Typ III
mit 5 cm Lichtband

Z.350-10
Zylinder Höhe 1,00 m
10,00 m weith
je 0,20 m Basis



Legende

- Hochbord HB 12/15/30 +15cm
- - - Rundbord RB 15/22 +4cm (+3cm bei Querungen)
- Tiefbord TB 8/20 +3cm (bei Grundstückszufahrten ± 0cm)
- - - Rinnenstein 24/16/14 ±0cm
- Straßenablauf 50/50
- ✕ Abbruch
- LSA geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Beleuchtung geplant (nachrichtlich dargestellt)
- Baum geplant (pro Baum je zwei Baumschutzbügel)

Ausführungsplanung

Index	Angabe der Änderung	Paraphe	Datum

Schüßler-Plan
Ingenieurgesellschaft mbH

Gustav-Heinemann-Ufer 72a
50968 Köln
Tel. 0221 / 92 58 12-0
Fax 0221 / 92 58 12-7

Proj. Nr.: 21151002
Datum: Name:
bearb. 04/2016 Stubenrauch
gez. 04/2016 Stubenrauch
gep.

Technische Betriebe Schwelm A6R

Erschließungsplanung Güterbahnhof Schwelm-Loher Markierungs- und Beschilderungsplan - Blatt 3

PLAN Nr. 5_4703 Maßstab: 1:250

Köln, den	
-----------------	--

- B-3/3 — Breitstrich 25 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- B-1,5/1,5 — Breitstrich 25 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- B-1/1 — Breitstrich 25 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- B-0,5/0,2 — Breitstrich 25 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- B — Breitstrich 25 cm
- S-3/3 — Schmalstrich 12 cm, (3m Strich, 3m Lücke)
- S-1,5/1,5 — Schmalstrich 12 cm, (1,5m Strich, 1,5m Lücke)
- S-1/1 — Schmalstrich 12 cm, (1,0m Strich, 1,0m Lücke)
- S-0,5/0,2 — Schmalstrich 12 cm, (0,5m Strich, 0,2m Lücke)
- S — Schmalstrich 12 cm

Legende

Z.295 Fahrstreifenbegrenzung
Fahrstreifenbegrenzung
Sonderfahrstreifenbegrenzung

Z.298 Keine Sperrfläche
(mit Schlagschrauber)

Z.298 Keine Sperrfläche
(mit Schlagschrauber)

Z.298 Keine Sperrfläche
(mit Schlagschrauber)

Z.340 Leitlinie

Z.298 Keine Sperrfläche
(mit Schlagschrauber)

Z.350-20 VZ 350 SVO
bestehend aus Typ II
mit 5 cm Lüftung

Z.350-10 Zylinder Höhe 1,00 m
je 0,20 m weiß
je 0,20 m blau