

Barrieren und Hindernisse

Rundgang durch Schwelm (innerstädtische Bereich)

**Kein
Durchkommen**

**Baustellenzaun
Neumarkt/
Römerstraße**



**Kein
Übergang
möglich**

**Wilhemstraße/
Märkische Straße**



**Weder
links**

**Fehlende
Absenkung**



**Noch
rechts**

**Fehlende
Absenkung**



**Steigung
nicht
überwindbar
Möllenkotten**



**Wartehäuschen
gewünscht**

**Bushaltestelle
Schwelm-Nordstr.**



**Haltestelle
nur halb
barrierefrei**

Vor dem Kreishaus



**...und
Gegenüber
noch nicht**

**Vor dem
Kreishaus
Hauptstraße**



**Haltestellenbereich
zu eng**

Hauptstraße



Verschiedene Pflasterung

Hauptstraße



**Nur mit
großem
„Gerät“
überwindbar**

Neumarkt



**...und
dann kein
Durchkommen
Neumarkt**



**Zu geringe
Absenkung
(mehr als 3
Zentimeter)**

**Neumarkt/
Römerstraße**



**Kreuzung
Wilhelmstr./
Kaiserstr.**



**Bürgersteig
an falscher
Stelle
abgesengt**

**Wilhemstr./
Kaiserstr.**



**Hier wird
es deutlich**

**Wilhelmstr./
Kaiserstr.**



**Absenkung
insgesamt
nicht
ausreichend
(mehr als 3
Zentimeter)**

**Wilhemstr./
Kaiserstr.**



**Absenkung
nicht
ausreichend
und an
falscher
Stelle**

**Mittelstr./
Kaiserstr.**



**Absenkung
mehr als 3
Zentimeter**

**Mittelstr./
Kaiserstr.**



Fazit und Forderungen:

- Baustellenbereiche barrierefrei einrichten bzw. frühzeitig mit Beschilderung auf Alternativen hinweisen.
- Absperrung (Kette) am Übergang Wilhelmstraße/Märkische Straße entfernen oder Alternativübergänge für Rollstuhlfahrer schaffen.
- Bürgersteigsteigungen wie in der Straße Möllenkotten vermeiden bzw. baulich verändern.
- Ein Wartehäuschen für Haltestelle Schwelm-Nordstraße.
- Taktile Flächen für Sehbehinderte an Haltestelle Kreishaus.
- Barrierefreie Haltestelle gegenüber vom Kreishaus mit der Option, diese an eine andere Stelle zu verlegen.
- Pflasterung einheitlicher gestalten zur besseren Orientierung für seheingeschränkte Menschen.

- Pflasterung einheitlicher gestalten zur besseren Orientierung für seheingeschränkte Menschen.
- Absenkung Bordstein Neumarkt und Kennzeichnung von Parkverbotsbereichen gegenüber für sichere Erreichbarkeit des nächsten Bürgersteiges.
- Bürgersteig Ecke Neumarkt/Römerstraße weiter absenken.
- Kreuzungsbereich bzw. Bürgersteig Wilhelmstr./Kaiserstraße mit ausreichender Absenkung ausstatten sowie die Absenkung an Ampelanlagen orientieren.
- Dies ebenfalls an der Kreuzung Mittelstraße/Kaiserstraße