

Schalltechnische Untersuchung zur geplanten DHL Zustellbasis 84 auf dem Gelände des ehe- maligen Bahnhofs Schwelm-Loh in Schwelm

Bericht F 6303-2 vom 11.10.2013

Auftraggeber: Bahnflächen Entwicklungs-
Gesellschaft NRW mbH
An der Reichsbank 8
45127 Essen

Bericht-Nr.: F 6303-2

Datum: 11.10.2013
Druckdatum: 06.12.2013
Niederlassung: Düsseldorf

Ref.: TV / AH

Peutz Consult GmbH Beratende Ingenieure VBI

Messstelle nach
§ 26 BImSchG zur
Ermittlung der Emissionen
und Immissionen von
Geräuschen und
Erschütterungen

VMPA Güteprüfstelle
für den Schallschutz
im Hochbau

Leitung:

Dipl.-Phys. Axel Hübel

Dipl.-Ing. Heiko Kremer
Staatlich anerkannter
Sachverständiger für
Schall- und Wärmeschutz

Dipl.-Ing. Mark Bless

Anschriften:

Kolberger Straße 19
40599 Düsseldorf
Tel. +49 211 999 582 60
Fax +49 211 999 582 70
dus@peutz.de

Martener Straße 535
44379 Dortmund
Tel. +49 231 725 499 10
Fax +49 231 725 499 19
dortmund@peutz.de

Knesebeckstraße 3
10623 Berlin
Tel. +49 30 310 172 16
Fax +49 30 310 172 40
berlin@peutz.de

Geschäftsführer:

Dipl.-Ing. Gerard Perquin
Dipl.-Ing. Jan Granneman
Dipl.-Ing. Ferry Koopmans
AG Düsseldorf
HRB Nr. 22586
Ust-IdNr.: DE 119424700
Steuer-Nr.: 106/5721/1489

Bankverbindungen:

Stadt-Sparkasse Düsseldorf
Konto-Nr.: 220 241 94
BLZ 300 501 10
DE79300501100022024194
BIC: DUSSDE33XXX

Niederlassungen:

Mook / Nimwegen, NL
Zoetermeer / Den Haag, NL
Groningen, NL
Paris, F
Lyon, F
Leuven, B
Sevilla, E

www.peutz.de

Inhaltsverzeichnis

1	Situation und Aufgabenstellung.....	3
2	Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien.....	4
3	Örtliche Gegebenheiten, Gebietsnutzung, Nutzungsangaben.....	7
4	Beurteilungsgrundlagen.....	10
4.1	Beurteilungsgrundlagen der TA Lärm.....	10
4.2	Ermittlung von Geräuschemissionen durch eine detaillierte Prognose.....	11
4.3	Auswirkungen auf die umliegende Verkehrsräuschesituation.....	12
5	Ermittlung der Vorbelastung aus Gewerbelärm.....	13
6	Ermittlung und Beurteilung der Gewerbelärmimmissionen des Bauvorhabens in der Nachbarschaft.....	15
6.1	Vorgehensweise.....	15
6.2	Schallemissionsgrößen.....	15
6.3	Ergebnis der Immissionsberechnungen und deren Beurteilung.....	19
6.4	Spitzenpegelkriterium der TA Lärm.....	20
6.5	Auswirkung auf Verkehrslärm im Umfeld.....	20
6.6	Anforderungen an die Haustechnik.....	21
6.7	Tieffrequente Geräusche, Ton-, Informations- und Impulshaltigkeit.....	21
7	Schallschutzmaßnahmen.....	23
8	Statistische Sicherheit der Aussagequalität.....	25
9	Zusammenfassung.....	27

1 Situation und Aufgabenstellung

Im Bereich des ehemaligen Bahnhofs Schwelm-Loh, auf dem Gelände zwischen Robert-Freese-Straße und Rheinischer Straße ist die Errichtung einer sogenannten „mechanisierten Zustellbasis“ für die Firma DHL geplant.

Das Plangebiet befindet sich im Gültigkeitsbereich des Bebauungsplanes Nr. 66 „Bahnhof Loh“ der Stadt Schwelm.

Ein Lageplan der örtlichen Gegebenheiten mit Darstellung des geplanten Logistikzentrums zeigt Anlage 1.

Im Rahmen einer schalltechnischen Untersuchung sind die in Verbindung mit der zukünftigen Nutzung des DHL-Logistikzentrums zu erwartenden Gewerbelärmimmissionen auf Grundlage der zur Verfügung gestellten Planunterlagen und Nutzungsangaben gemäß den Vorgaben der TA Lärm [3] in Verbindung mit den Vorgaben der DIN ISO 9613-2 [5] zu ermitteln.

2 Bearbeitungsgrundlagen, zitierte Normen und Richtlinien

Titel / Beschreibung / Bemerkung			Kat.	Datum
[1]	BImSchG Bundes-Immissionsschutzgesetz	Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge	G	Aktuelle Fassung
[2]	16. BImSchV 16. Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes / Verkehrslärmschutzverordnung	Bundesgesetzblatt Nr. 27/1990, ausgegeben zu Bonn am 20. Juni 1990	V	12.06 1990 geändert am 19.09.2006
[3]	TA Lärm Sechste AVwV zum Bundes-Immissionsschutzgesetz, technische Anleitung zum Schutz gegen Lärm	Gemeinsames Ministerialblatt Nr. 26, Herausgegeben vom Bundesministerium des Inneren vom 28.09.1998	VV	26.08.1998
[4]	DIN 4109	Schallschutz im Hochbau, Anforderungen und Nachweise	N	November 1989
[5]	DIN ISO 9613, Teil 2	Dämpfung des Schalls bei der Ausbreitung im Freien, Allgemeines Berechnungsverfahren; <i>Verweis in der TA Lärm auf den Entwurf September 1997</i>	N	Ausgabe Oktober 1999 (Entwurf Sept. 1997)
[6]	DIN 45 680	Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft	N	März 1997
[7]	DIN 45 680, Beiblatt 1	Messung und Bewertung tieffrequenter Geräuschimmissionen in der Nachbarschaft, Hinweise zur Beurteilung bei gewerblichen Anlagen	N	März 1997
[8]	DIN 45 681	Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen; <i>Verweis in der TA Lärm auf Entwurf Januar 1992</i>	N	Entwurf November 2002, <i>Entwurf Januar 1992</i>

Titel / Beschreibung / Bemerkung		Kat.	Datum
[9]	DIN 45 681 Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen	N	März 2005
[10]	DIN 45 681, Berichtigung 2 Bestimmung der Tonhaltigkeit von Geräuschen und Ermittlung eines Tonzuschlages für die Beurteilung von Geräuschimmissionen	N	Berichtigungen zu DIN 45681:2005-03 August 2006
[11]	RLS-90 Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen Eingeführt mit allgemeinem Rundschreiben Straßenbau Nr. 8/1990 vom 10.4.1990	RIL	1990
[12]	Aussage Genauigkeiten zum Nachweis der Einhaltung der Immissionswerte mittels Prognose Landesumweltamt NRW, ZFL 5/2001	RIL	2001
[13]	Parkplatzlärmstudie Empfehlungen zur Berechnung von Schallemissionen aus Parkplätzen, Autohöfen und Omnibusbahnhöfen sowie von Parkhäusern und Tiefgaragen Schriftenreihe des Bayerischen Landesamtes für Umweltschutz, 6. überarbeitete Auflage	Lit.	2007
[14]	Empfehlungen zur Bestimmung der meteorologischen Dämpfung C_{met} gemäß DIN 9613-2 LUA-NRW Hinweise zur C_{met} Bildung	Lit.	26.09.2012
[15]	Technischer Bericht zur Untersuchung der Lkw-Ladegeräusche auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern und Speditionen Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schriftenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 192	Lit.	1995
[16]	Technischer Bericht zur Untersuchung der Geräuschemissionen durch Lastkraftwagen auf Betriebsgeländen von Frachtzentren, Auslieferungslagern, Speditionen und Verbrauchermärkten sowie weiterer typischer Geräusche insbesondere von Verbrauchermärkten Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie: Schriftenreihe Umwelt und Geologie Lärmschutz in Hessen, Heft 3	Lit.	2005
[17]	ZTV-Lsw 06 Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Arbeitsgruppe Straßenentwurf	RIL	2006

Titel / Beschreibung / Bemerkung			Kat.	Datum
[18]	Bebauungsplan Nr. 66 der Stadt Schwelm	Zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	Stand: Juli 2006
[19]	Planunterlagen zum Bauvorhaben	Zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	Stand: 10.10.2013
[20]	Nutzungsangaben zum geplanten Logistikzentrum	Zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	Oktober 2013
[21]	Gutachten RWTÜV zum Bebauungsplangebiet „ehemaliger Güterbahnhof Schwelm-Loh“	Zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	Eingang 07.2013
[22]	Bebauungsplan Nr. 3 und 61 der Stadt Schwelm	zur Verfügung gestellt durch die Stadt Schwelm	P	Eingang 08.08.2012
[23]	Gutachten Ing.-Büro Peter Buchholz „Erweiterung der Betriebsgebäude Fa. Schmidt Gevelsberg“	zur Verfügung gestellt durch die Stadt Schwelm	P	Eingang 02.12.2013
[24]	Gutachten HEBO Beratende Ingenieure vom 23.01.2013 „Neubau einer Logistik- und Lagerhalle mit Bürotrakt“	zur Verfügung gestellt durch die Stadt Schwelm	P	Eingang 02.12.2013
[25]	Verkehrsuntersuchung Schüßler-Plan „Güterbahnhof Schwelm-Loh, aktuelle Bewertung der Verkehrssituation im Bereich der Prinzenstraße“	Zur Verfügung gestellt durch den Auftraggeber	P	Eingang 06.12.2013

Kategorien:

G	Gesetz	N	Norm
V	Verordnung	RIL	Richtlinie
VV	Verwaltungsvorschrift	Lit	Buch, Aufsatz, Bericht
RdErl.	Runderlass	P	Planunterlagen / Betriebsangaben

3 Örtliche Gegebenheiten, Gebietsnutzung, Nutzungsangaben

Die Errichtung des DHL-Logistikzentrums ist auf einer Teilfläche des ehemaligen Bahnhofes Schwelm-Loh der Stadt Schwelm geplant.

Ein Übersichtslageplan der örtlichen Gegebenheiten ist in der Anlage 1 wiedergegeben. Ein Lageplanausschnitt mit Darstellung des geplanten Logistikzentrums zeigt Anlage 2.

Das Gelände befindet sich westlich der Prinzenstraße, zwischen Robert-Frese-Straße und Rheinischer Straße. Das Gebiet wird über je eine Zufahrt von der Prinzenstraße und der Rheinischen Straße/ Loher Straße aus erschlossen.

Der östliche Ast der Rheinischen Straße, zwischen der Kreuzung Loher Straße/Rheinische Straße und Prinzenstraße/Rheinische Straße wird Teil des Plangebietes und Privatgelände. Fahrten auf diesem Abschnitt werden als Gewerbelärm berücksichtigt.

Bei den innerhalb der vorliegenden Untersuchung zu berücksichtigenden immissionsrelevanten Gewerbelärmquellen der Logistikhalle handelt es sich um folgende:

- Fahrt-, Rangier- und Abstellvorgänge von Lkw (7,5 t bis 40 t);
- Fahrtbewegungen von Kleintransportern (Sprinter);
- Be- und Entladetätigkeiten über Laderampen bzw. Verschieben von Wechselbrücken
- Pkw Fahrt- und Parkvorgänge auf dem südlich der Halle geplanten Parkplatz (30 Stellplätze) und
- die Schallabstrahlung des Halleninnenpegels über die Fassadenbauteile.

Zu den in Verbindung mit der geplanten Halle vorgesehenen Lüftungstechnischen Außenaggregaten liegen zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Detailplanungen vor. Hierzu werden pauschalisierte Aussagen zu den hiervon ausgehenden zulässigen Geräuschemissionen getroffen.

Die Betriebszeiten des geplanten Logistikzentrums liegen zwischen 02.00 und 20.00 Uhr montags bis samstags. An Sonn- / Feiertagen erfolgt kein Betrieb.

Die innerhalb der vorliegenden Untersuchung berücksichtigten maßgeblichen Gewerbelärmquellen mit den zugehörigen Geräuscharten sowie deren Frequentierung sind in der nachfolgenden Tabelle 3.1 aufgeführt.

Tabelle 3.1: Nutzungsansätze tags und nachts

Bereich	Geräuschart	Frequentierung zum	
		Tagezeitraum (6 - 22 Uhr)	Nachtzeitraum (lauteste Stunde zwischen 22 – 6 Uhr)
Hallenumfahrung Lkw	Fahrtbewegungen Lkw	14 Fahrten (Umrundung der Halle)	2 *Fahrten (Ein- und Ausfahrt getrennt)
Laderampen Lkw	Rangiertvorgänge Lkw	14	2*
	Abstellvorgänge Lkw	14	2*
	Rangieren Wechselbrücken mit internem Fahrzeug / Abholung Wechselbrücken [(1 Vorgänge / Kfz mit $L_{WAT,1h} = 99 \text{ dB(A)}$)]	8	1
	Palettenhubwagen (60 Vorgänge / Kfz) über Überladebrücke [Innenrampe – $L_{WAT,1h} = 75 \text{ dB(A)}$]	14	2
Laderampen Sprinter nördlich und südlich der Halle (insg.)	Abstellvorgang Sprinter	105	- **
	Rollwagen (10 Vorgänge / Kfz) über Überladebrücke [Innenrampe – $L_{WAT,1h} = 75 \text{ dB(A)}$]	105	- **
Hallenumfahrung Sprinter	Fahrtbewegungen Sprinter	350	- **
Wartezone Sprinter (Summe aller Stell- plätze)	Abstellvorgang Sprinter	105	- **
Parkplatz	Fahr- / Parkvorgänge Pkw	128	32
Müllplatz	Einwerfen von Karton und Abfall	20	- **
Innenpegel in Logistikhalle während Betriebszeit 02:00 – 20:00 Uhr		$L_{AFTeq} = L_i = 75 \text{ dB(A)}$ zw. 02:00 – 20:00 Uhr	

*) Alternativ wird auch eine Betrachtung zu 3 LKW/lautester Nachtstunde durchgeführt

**) Keine Nutzung nachts.

Die zum Betriebsgelände nächstgelegenen bestehenden schutzwürdigen Nutzungen befinden sich im Norden der geplanten Zustellbasis, auf dem Gebiet des Bebauungsplans Nr. 3 der Stadt Schwelm.

Des Weiteren werden auf dem Gebiet des Bebauungsplanes 66 selbst auf den zum Betriebsgrundstück unmittelbar westlich anschließenden Grundstücken zusätzliche Immissionsorte für die dort geplante Bebauung berücksichtigt.

Die Lage der Immissionsorte ist dem Lageplan der Anlage 1 zu entnehmen.

Die zum Betriebsgelände nächstgelegenen bestehenden schutzwürdigen Nutzungen befinden sich nördlich an der Robert-Freese-Straße (Immissionsorte 1-5 bzw. 10) sowie in

einer Entfernung von rund 250 m an der Kreuzung Prinzenstraße / Berliner Straße (Immissionsorte 8 und 9).

Die Immissionsorte 6 und 7 befinden sich in an den Baugrenzen der geplanten Bebauung des Bebauungsplanes 66.

Gemäß den Vorgaben des Bebauungsplanes Nr. 3 der Stadt Schwelm wird für die Immissionsorte 1-4 und 10 ein Schutzcharakter entsprechend einem reinen Wohngebiet (WR), und für den Immissionsort 5 ein Schutzcharakter entsprechend einem Mischgebiet (MI) zugrunde gelegt.

Für die Immissionsorte 6 legt der Bebauungsplan Nr. 66 den Gebietscharakter Mischgebiet (MI) fest, für den Immissionsort 7 gibt er allgemeines Wohngebiet (WA) an.

Den Gebäude denen die Immissionsorte 8 und 9 zugeordnet sind, werden nach Bebauungsplan 61 ein Schutzcharakter entsprechend einem Gewerbegebiet (GE) zugeordnet.

4 Beurteilungsgrundlagen

4.1 Beurteilungsgrundlagen der TA Lärm

Gemäß der Anforderungen der TA Lärm sind die Immissionsrichtwerte aus den Geräuschen gewerblicher Anlagen einzuhalten. Gewerbelärmimmissionen sind zu messen bzw. zu berechnen in einem Abstand von 0,5 m vor dem geöffneten Fenster der nächstgelegenen Wohn- und Aufenthaltsräume.

Einzelne Impulsspitzen dürfen den Immissionsrichtwert zum Zeitraum des Tages um nicht mehr als 30 dB(A) und zum Zeitraum der Nacht um nicht mehr als 20 dB(A) überschreiten.

Innerhalb der vorliegenden Untersuchung wird die Einhaltung der in der nachfolgenden Tabelle 4.1 aufgeführten Immissionsbegrenzungen der TA Lärm geprüft.

Tabelle 4.1: Immissionsrichtwerte / kurzzeitig zulässige Geräuschspitzen gemäß TA Lärm

Immissionsort		Gebiets-einstufung	Immissionsrichtwerte außerhalb von Gebäuden [dB(A)]		Kurzzeitig zulässige Geräuschspitze [dB(A)]	
Nr.	Bezeichnung		Tag	Nacht	Tag	Nacht
1	Robert-Freese-Str. 31	reines Wohngebiet (WR)	50	35	50 + 30 = 80	35 + 20 = 55
2	Robert-Freese-Str. 25					
10	Robert-Freese-Str. 15					
3	Robert-Freese-Str. 17					
4	Robert-Freese-Str. 37					
7	B-Plan 144	allgemeines Wohngebiet (WA)	55	40	55 + 30 = 85	40 + 20 = 60
5	Robert-Freese-Str. 38	Mischgebiet (MI)	60	45	60 + 30 = 90	45 + 20 = 65
6	B-Plan 144					
8	Berliner Str. 71	Gewerbegebiet (GE)	65	50	65 + 30 = 95	50 + 20 = 70
9	Prinzenstr. 43					

Ruhezeiten

Bei Wohngebieten ist den auftretenden anteiligen Schallimmissionen während der Ruhezeiten (Zeiten mit erhöhter Empfindlichkeit: werktags von 06:00 bis 09:00 Uhr und von 20:00 bis 22:00 Uhr; sonn- / feiertags von 06:00 bis 09:00 Uhr, 13:00 bis 15:00 Uhr und von 20:00 bis 22:00 Uhr) ein Zuschlag von 6 dB(A) zuzurechnen.

4.2 Ermittlung von Geräuschimmissionen durch eine detaillierte Prognose

Die Ermittlung der Geräuschimmissionen erfolgt durch eine detaillierte Ausbreitungsrechnung gemäß Nummer A.2.3 der TA Lärm.

Die Berechnung der Immissionspegel in Oktaven erfolgen für die Mittenfrequenzen von 31,5 Hz bis 8.000 Hz.

Für diese Oktaven ist gemäß Nummer A.2.3.4 der TA Lärm die Schallausbreitungsrechnung zur Ermittlung des Mittelungspegels L_{Aeq} für jede Schallquelle entsprechend Gleichung (5), Abschnitt 6 der DIN ISO 9613-2 durchzuführen.

Der Mittelungspegel $L_{Aeq,j}$ der Anlage für die Teilzeit T_j wird gemäß Nummer A.2.5.1 der TA Lärm nach der Gleichung (G5) wie folgt berechnet.

$$L_{Aeq,j} = 10 \lg \left[\frac{1}{T_j} \sum_k T_{E,k,j} \cdot 10^{0,1 L_{Aeq,k,j}} \right]$$

Es bedeuten:

$L_{Aeq,k,j}$	Mittelungspegel der k-ten Schallquelle in dB(A)
$T_{E,k,j}$	Einwirkzeit der Schallquelle
k	Anzahl der Schallquellen

Auf Grundlage des rechnerisch ermittelten Mittelungspegels $L_{Aeq,j}$ werden die Beurteilungspegel getrennt für den Tages- und Nachtzeitraum gemäß Nummer A.1.4 der TA Lärm nach der Gleichung (G2) wie folgt berechnet:

$$L_r = 10 \lg \left[\frac{1}{T_r} \sum_{j=1}^N T_j \cdot 10^{0,1(L_{Aeq,j} - C_{met} + K_{T,j} + K_{I,j} + K_{R,j})} \right]$$

mit

$$T_r = \sum_{j=1}^N T_j = 16 \text{ h tags und } 1 \text{ h nachts}$$

Es bedeuten:

T_j	Teilzeit j
N	Zahl der gewählten Teilzeiten
$L_{Aeq,j}$	Mittelungspegel der Anlage während der Teilzeit T_j in dB(A)
C_{met}	meteorologische Korrektur nach DIN ISO 9613-2, Entwurf Ausgabe September 1997, Gleichung (6); hier: $C_0 = 2 \text{ dB}$

$K_{T,j}$	Zuschlag für Ton- und Informationshaltigkeit nach den Nummern A.2.5.2 (Prognose) oder A.3.3.5 (Messung) der TA Lärm in der Teilzeit T_j in dB
$K_{i,j}$	Zuschlag für Impulshaltigkeit nach den Nummern A.2.5.3 (Prognose) oder A.3.3.6 (Messung) der TA Lärm in der Teilzeit T_j in dB
$K_{R,j}$	Zuschlag für Tageszeiten mit erhöhter Empfindlichkeit nach Nummer 6.5 der TA Lärm in der Teilzeit T_j in dB
L_r	Beurteilungspegel in dB(A)

4.3 Auswirkungen auf die umliegende Verkehrsgeräuschsituation

Gemäß den Vorgaben der TA Lärm sind die in Verbindung mit einer gewerblichen Nutzung auftretenden Geräusche des An –und Abfahrverkehrs auf öffentlichen Verkehrsflächen, d.h., außerhalb des Betriebsgrundstückes gemäß Nr. 7.4 in einem Abstand von bis zu 500 m von dem Betriebsgrundstück zu betrachten, soweit

- Sie den Beurteilungspegel der Verkehrsgeräusche für den Tag oder die Nacht rechnerisch um mindestens 3 dB(A) erhöhen,
- Keine Vermischung mit dem übrigen Verkehr erfolgt ist und
- Die Immissionsgrenzwerte der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) erstmals oder weitergehend überschritten werden.

Bei den hier zu betrachtenden öffentlichen Verkehrsflächen handelt es sich um die Prinzenstraße und die Rheinische Straße in dem verbleibenden öffentlichen Teilabschnitt bzw. die Loher Straße.

5 Ermittlung der Vorbelastung aus Gewerbelärm

Die Ermittlung der Gewerbelärmimmissionen der Gewerbebetriebe im Umfeld erfolgte für die Quelle A (Umspannwerk) auf Grundlage von Erfahrungswerten. Für die Quellen B1-B3 (Spedition Schmidt Gevelsberg) erfolgte die Ermittlung auf Grundlage eines Gutachtens des Ingenieurbüros Peter Buchholz zu den Geräuschemissionen der Spedition Schmidt Gevelsberg in Schwelm [23]. Die Ermittlung der Geräuschemissionen aus dem Gelände der Fa. Traxit (Quelle C) erfolgte unter Berücksichtigung einer Ausschöpfung von Mischgebietswerten am Gebäude Prinzenstraße 43. Für das Gelände der Firma Titan Umreifungstechnik (Quellen D1-D3) und des Autohandels an der Berliner Straße (Quelle E) wurden die Immissionen aus dem Gutachten des RWTÜV „Ehemaliger Güterbahnhof Schwelm-Loh“ vom 12.11.2004 [21] entnommen. Diese Unternehmen haben seit der Aufstellung des Gutachtens keine Änderung oder Erweiterung der Betriebsgenehmigung beantragt. Die Quellen F1 und F2 bilden die Firma Pass GmbH ab. Sie wurden auf Grundlage eines Gutachtens zur Betriebserweiterung des Ingenieurbüros HEBO vom 23.01.2013 [24] ermittelt.

Es ergeben sich im einzelnen folgende, in Tabelle 5.1 dargestellte Emissionen:

Tabelle 5.1: Emissionen der Gewerbelärmquellen in der näheren Umgebung

Nr.	Bezeichnung	Tageszeitraum	Nachtzeitraum
		$L_{WAT} [dB(A)] / m^2$	
A	Umspannstation	30,0	30,0
B1	Schmidt Gevelsberg Nord	67,5	65,5
B2	Schmidt Gevelsberg Nord	71,5	48,0
B3	Schmidt Gevelsberg Ost	60,0	00,0
C	Traxit	69,0	54,0
D1	Titan nördlich	60,0	45,0
D2	Titan Mitte	60,0	56,0
D3	Titan südlich	60,0	45,0
E	Autohandel	55,0	45,0
F1	Fa. Pass Gebäude	40,0	35,0
F2	Fa. Pass Freifläche	56,5	44,0

Aus diesen ließen sich für die in Anlage 1 dargestellten 10 Immissionsorte die in Tabelle 5.2 dargestellten Gewerbelärmimmissionen als Vorbelastung ermitteln. Dabei wurde die abschirmende Wirkung der geplanten Halle der Zustellbasis bereits berücksichtigt.

Tabelle 5.2: Beurteilungspegel werktags für das maßgebliche Geschoss (Vorbelastung)

Immissionsort				Tageszeitraum (6 - 22 Uhr)		Nachtzeitraum (lauteste Stunde zw. 22 - 6 Uhr)	
Nr.	Bezeichnung	Geschoss	Gebiets- ein- stufung	IRW	L _r	IRW	L _r
dB(A)							
1	Robert-Freese-Str. 31	2.OG	WR	50	44,8	35	36,5
2	Robert-Freese-Str. 25	2.OG			44,9		36,2
10	Robert-Freese-Str. 15	2.OG			44,9		35,3
3	Robert-Freese-Str. 17	2.OG			45,0		35,3
4	Robert-Freese-Str. 37	2.OG			44,5		34,4
5	Robert-Freese-Str. 38	2.OG	MI	60	42,5	45	34,6
6	B-Plan 144	2.OG			42,9		35,5
7	B-Plan 144	2.OG	WA	55	43,6	40	34,9
8	Berliner Str. 71	3.OG	GE	65	54,5	50	41,8
9	Prinzenstr. 43	2.OG			59,0		44,6

*: Annahme: kein Schutzanspruch zum Nachtzeitraum

Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen können im Einzelnen auch der Anlage 3 entnommen werden.

In Anlage 7 sind außerdem die Immissionen der Gewerbelärmquellen im Umfeld in Form von Isophonen für den Tages- und Nachtzeitraum dargestellt.

6 Ermittlung und Beurteilung der Gewerbelärmimmissionen des Bauvorhabens in der Nachbarschaft

6.1 Vorgehensweise

Die Ermittlung der Schallimmissionen erfolgt in einer detaillierten Prognose gemäß TA Lärm [3] rechnerisch unter Berücksichtigung der Planunterlagen [19] und Nutzungsansätze [20] mit dem Rechenprogramm SoundPLAN Version 7.2.

Die immissionsrelevanten Geräuschquellen werden in dem digitalen Simulationsmodell in Form von Ersatzpunkt-, Ersatzlinien- und Ersatzflächenschallquellen, deren Lage in der Anlage 2 dargestellt ist, berücksichtigt.

Ausgehend von diesen Emissionsgrößen erfolgte auf Grundlage der Rechenvorschriften der DIN ISO 9613-2 [5] die Bestimmung der im Bereich der nächstgelegenen fremdgenutzten schutzwürdigen Nutzungen vorliegenden Schallimmissionen.

Zur Bestimmung der meteorologischen Dämpfung C_{met} nach DIN ISO 9613-2 wird, die Windstatistik für die Wetterstation Duisburg zugrunde gelegt.

Für die Baukörper im Westen des Plangebietes, auf der Fläche des Bebauungsplanes Nr. 66 „Bahnhof Loh“ der Stadt Schwelm, wurde keine abschirmende Wirkung berücksichtigt, da diese keine bestehenden Gebäude sind.

Die im nachfolgenden Kapitel 5.2 aufgeführten Emissionsansätze berücksichtigen bereits ggf. vorhandene impulshaltige Geräuschkomponenten. Die Immissionsberechnungen erfolgen zunächst ohne Berücksichtigung ggf. erforderlicher Lärmschutzmaßnahmen.

6.2 Schallemissionsgrößen

Die Emissionsgrößen für den Betrieb des geplanten DHL-Logistikzentrums werden auf Grundlage der nachfolgend aufgeführten Berechnungsformeln ermittelt.

Fahrwege Lkw und Kleintransport (Sprinter) / Rangierwege Lkw

Gemäß [15] [16] können die Fahr- und Rangiergeräusche von Lkw bei langsamer Fahrt auf Betriebshöfen wie folgt berechnet werden:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \log(n) + 10 \log\left(\frac{l}{1\text{m}}\right) - 10 \log\left(\frac{T_r}{T}\right)$$

Darin sind:

- $L_{WA,r}$ = Auf Beurteilungszeit bez. Schallleistungspegel für den Streckenabschnitt [dB(A)]
- $L_{WA,1h}$ = Zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für 1 Lkw/h und 1 m [dB(A)],
hier: $L_{WA,1h} = 58$ dB(A) für Sprinter Fahrweg, 63 dB(A) für Lkw (≥ 105 kW) Fahrweg
- n = Anzahl der Fahrten in der Beurteilungszeit T_r
- l = Länge eines Streckenabschnittes [m], (hier 20 m Fahren, 10 m Rangieren)
- T = Bezugszeit: 1h
- T_r = Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag

Es wird geplant, dass die Lkw (40t und 3,5t) im das Gelände von der Rheinischen Straße bzw. Loher Straße aus erreichen und die Ausfahrt zur Prinzenstraße nutzen.

Die Zustellfahrzeuge nutzen die Zu- und Ausfahrt an der Rheinischen bzw. Loher Straße.

Abstellvorgang Lkw und Sprinter

Die Schallemissionen aus den Abstellvorgängen der Lkw und Sprinter werden gemäß nachfolgender Formel berechnet:

$$L_{WA,r} = L_{WA,1h} + 10 \log(n) - 10 \log\left(\frac{T_r}{T}\right)$$

Darin sind:

- $L_{WA,r}$ = Auf Beurteilungszeit bez. Schallleistungspegel
- $L_{WA,1h}$ = zeitlich gemittelter Schallleistungspegel für den Abstellvorgang eines Lkw mit $L_{WA,1h} = 81,5$ dB(A) und für den Abstellvorgang eines Sprinters mit $L_{WA,1h} = 77,2$ dB(A)
- n = Anzahl der Fahrten in der Beurteilungszeit T_r
- T = Bezugszeit: 1h
- T_r = Beurteilungszeit [h], hier: 16 Stunden am Tag

Es wird zunächst vorausgesetzt, dass die Lkw im Nachtzeitraum zwischen 22 und 6 Uhr nur die östlichen 4 Andockstationen benutzen. Mit diesem Ansatz werden die Anforderungen erfüllt. Alternativ erfolgt auch eine Bewertung wenn die Nutzung aller Andocktore an der Anlieferzone in der Summe mit 3 LKW/h genutzt werden.

Pkw-Parkvorgänge

Die Schallemissionen der Parkvorgänge auf dem südlich der Logistikhalle geplanten Parkplatz werden nach der Parkplatzlärmstudie [13] gemäß nachfolgender Formel (getrenntes Verfahren) ermittelt:

$$L_{WA} = L_{WO} + K_{PA} + K_I + 10 \log(B \cdot N)$$

Darin bedeuten:

- L_{WA} = Schallleistungspegel
- L_{WO} = 63 dB(A) = Bezugsschallleistungspegel für eine Bewegung je Stunde
- K_{PA} = Zuschlag für den Parkplatztyp (hier: $K_{PA} = 0$)
- K_i = Zuschlag für die Impulshaltigkeit für das zusammengefasste Berechnungsverfahren (hier: $K_i = 4$)
- B = Bezugsgröße, hier Anzahl der zu einer Flächenquelle zusammengefassten Stellplätze
- N = Anzahl der Bewegungen je Stunde und Stellplatz

Schallabstrahlung der Logistikhalle

Die Schallabstrahlung der Werkhallen wird gemäß folgender Formel nach DIN EN 12354-4 frequenzabhängig berücksichtigt:

$$L_{WA} = L_{p, in} + C_d - R' + 10 \log\left(\frac{S}{S_0}\right)$$

Darin sind:

- L_{WA} = Vom Fassadenbauteil abgestrahlter Schallleistungspegel [dB(A)]
- $L_{p, in}$ = Schalldruckpegel im Inneren des Gebäudes im Abstand von 1 bis 2 m vom betrachteten Bauteil; hier $L_{p, in} = L_{AFTeq}$ (innen): mittlerer 5s-Taktmaximal-pegel (Halleninnenpegel) [dB(A)]
- C_d = Diffusionsterm [dB]; hier: $C_d = -5$ dB
- R' = Frequenzabhängige Schalldämmung des Fassadenbauteils [dB]
- S = Fläche des abstrahlenden Bauteils [m²]
- S_0 = Bezugsfläche [m²], $S_0 = 1$ m²

Als Halleninnenpegel wird im Sinne eines Ansatzes auf der sicheren Seite für die Logistikhalle mit der Fördertechnik ein während der Betriebszeit von 02:00 – 20:00 Uhr dauerhaft vorliegender Geräuschpegel von $L_{AFTeq} = L_{p, in} = 75$ dB(A) zugrunde gelegt.

Der Halleninnenpegel wird über die Fassadenbauteile abgestrahlt. Die berücksichtigte Schalldämmung der einzelnen Fassadenelemente wird nachfolgend aufgeführt:

- Fassade: $R'_w = 32$ dB
- Dach: $R'_w = 32$ dB

Die Schallabstrahlung der Fassadenbauteile wird über den Innenpegel und die Schalldämmung der Fassade durch das Berechnungsprogramm SoundPLAN 7.2 automatisch in Oktaven berechnet.

Die den Berechnungen zugrunde gelegten allgemeinen Emissionsgrößen sind in der nachfolgenden Tabelle 5.1 zusammenfassend aufgeführt.

Tabelle 6.1: Allgemeine Emissionsgrößen

Geräuschart	Schallleistungspegel bezogen auf 1 Vorgang je Stunde und ein Wegelement der Länge $s = 1 \text{ m}$ $L_{\text{WAT},1\text{h},10\text{m}} [\text{dB(A)}]$	Schallleistungspegel bezogen auf 1 Vorgang je Stunde $L_{\text{WAT},1\text{h}} [\text{dB(A)}]$	Schall- leistungs- pegel $L_{\text{WAT}} [\text{dB(A)}]$
-			
Fahrgeräusche Lkw 40t; $v = 30 \text{ km/h}$	63,0	-	-
Abstellvorgang Lkw inkl. Rangieren, Türenschiagen, Betätigung Betriebs- bremse	-	81,5	-
Verladen einer Palette über Ladebordwand (mittlerer Emissions- ansatz mit Torranddichtung)	-	75,0	-
Wechselbrücken: Abstellen 1 Lkw + 1 Anhänger mit Verschieben	-	99	-
Abstellvorgang Sprinter	-	77,2	-
Abstellvorgang Pkw	-	67,0	-
Fahrgeräusch Sprinter, $v = 30 \text{ km/h}$	58,0	-	-
Fahrgeräusch Pkw, $v = 30 \text{ km/h}$	48,0	-	-
Müllplatz	-	77,2	-
Innenpegel in Logistikhalle während Betriebszeit 02:00 – 20:00 Uhr	75,0		

Das Rückfahrwarnsignal von Lkw und Sprintern für die Rangiertätigkeiten wird innerhalb des Emissionsansatzes mit einem Tonhaltigkeitszuschlag $K_T = 4 \text{ dB}$ gesondert berücksichtigt.

Die innerhalb des digitalen Simulationsmodells zur Berechnung der Gewerbelärmimmissionen berücksichtigten Geräuschquellen sind mit der laufenden Nr., der Frequentierung und der sich hieraus ergebenden Beurteilungsschallleistungspegel für den Tages- und Nachtzeitraum im Datenanhang 1 aufgeführt.

Die Lage der im Datenanhang aufgeführten Geräuschquellen ist dem Lageplan der Anlage 2 zu entnehmen.

6.3 Ergebnis der Immissionsberechnungen und deren Beurteilung

Es erfolgten Immissionsberechnungen für die in der Anlage 1 dargestellten 10 Immissionsorte in der Nachbarschaft des geplanten DHL-Logistikzentrums. Die Ergebnisse der Immissionsberechnungen sind der Anlage 4 sowie der nachfolgenden Tabelle 6.2 zu entnehmen.

Tabelle 6.2: Beurteilungspegel werktags für das maßgebliche Geschoss

Immissionsort				Tageszeitraum (6 - 22 Uhr)			Nachtzeitraum (lauteste Stunde zw. 22 - 6 Uhr)		
Nr.	Bezeichnung	Geschoss	Gebiets- ein- stufung	IRW	L _r	Differenz	IRW	L _r	Differenz
dB(A)									
1	Robert-Freese-Str. 31	2.OG	WR	50	46,5	-3,5	35	28,1	-6,9
2	Robert-Freese-Str. 25	2.OG			48,6	-1,4		28,2	-6,8
10	Robert-Freese-Str. 15	2.OG			50,0	0,0		27,8	-7,2
3	Robert-Freese-Str. 17	2.OG			49,8	-0,2		27,7	-7,3
4	Robert-Freese-Str. 37	2.OG			45,8	-4,2		26,1	-8,9
5	Robert-Freese-Str. 38	2.OG	MI	60	43,7	-16,3	45	25,8	-19,2
6	B-Plan 144	2.OG			41,4	-18,6		36,5	-8,5
7	B-Plan 144	2.OG	WA	55	42,4	-12,6	40	30,5	-9,5
8	Berliner Str. 71	3.OG	GE	65	39,9	-25,1	50	38,2	-11,8
9	Prinzenstr. 43	2.OG			33,4	-31,6		30,5	-19,5

Es bedeuten:

IRW Immissionsrichtwert [dB(A)]

L_r Prognostizierter Beurteilungspegel geplantes Logistikzentrum [dB(A)]

Differenz Überschreitung IRW [dB(A)]

Wie die in der oben aufgeführten Tabelle 6.2 dargestellten Ergebnisse der Immissionsberechnungen zeigen, werden die zum Tageszeitraum zulässigen gebietsabhängigen Immissionsrichtwerte im Bereich der bestehenden schutzwürdigen Nutzungen (Immissionsort 1 bis 9) eingehalten und teilweise um bis zu 31 dB(A) am Immissionsort 9 unterschritten.

Aufgrund der, in Kapitel 5 dargestellten, nicht unerheblichen Vorbelastung durch die Gewerbebetriebe in der Nachbarschaft ist entsprechend Abschnitt 3.2.1. der TA Lärm [3] eine pauschale Unterschreitung der Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A) oder entsprechend Abschnitt 4.2. der TA Lärm [3] eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte durch die Gesamtbelastung zu erreichen.

Dies gelingt nur durch die Umsetzung aktiver Schallschutzmaßnahmen. Diese werden in Kapitel 7 näher beschrieben. Sollte zum Nachtzeitraum auch eine Anlieferung mit 3 LKW/h und die Nutzung aller Andocktore der Anlieferung auch nachts erforderlich sein ist die Errichtung einer zusätzlichen Schallschutzwand erforderlich. Mit dieser in Kapitel 7 aufgeführten Wand für diese Nutzungsalternative werden die Anforderungen ebenfalls eingehalten.

6.4 Spitzenpegelkriterium der TA Lärm

Gemäß der Forderung der TA Lärm dürfen die gebietsabhängigen Immissionsrichtwerte hervorgerufen durch einzelne Impulsspitzen tags um nicht mehr als 30 dB(A) und nachts um nicht mehr als 20 dB(A) überschritten werden.

Als maximale Schallereignisse werden "Türenschiagen Pkw" auf dem Parkplatz mit $L_{WAmax} = 99$ dB(A), der Entlüftungsvorgang der Lkw-Betriebsbremse im Bereich der jeweiligen Lieferzonen mit $L_{WAmax} = 115$ dB(A) und für das Verschieben von Wechselbrücken mit $L_{WAmax} = 110$ dB(A) zu Grunde gelegt.

Wie die in der Anlage 4 dargestellten Ergebnisse der Berechnungen zeigen, werden die zum Tages- und Nachtzeitraum gebietsabhängigen kurzzeitig zulässigen Geräuschspitzen an allen Immissionsorten eingehalten.

6.5 Auswirkung auf Verkehrslärm im Umfeld

Wesentliche Zufahrtsfunktion wird die Loher Straße besitzen. An dieser Straße liegen nur Gebäude in Gewerbegebieten. Hierfür ist der Passus Ziffer 7.4 der TA Lärm nicht anzuwenden.

Der Verkehr auf dem östlichen Ast der Rheinsichen Straße wurde als Gewerbelärm berücksichtigt. Auf der restlichen Rheinischen Straße liegt eine Vermischung mit dem schon heute vorhandenen Verkehr vor. Eine Erhöhung von mindestens 3 dB(A) liegt hier ebenfalls nicht vor. Dies gilt ebenso für die Straßenabschnitte der Berliner Straße und Prinzenstraße.

Für alle Bereiche im Umfeld sind daher die Kriterien der TA Lärm, Abschnitt 7.4, nicht erfüllt.

6.6 Anforderungen an die Haustechnik

Für die geplanten klima- und lüftungstechnischen Anlagen liegen noch keine Detailplanungen vor. Diese Anlagen sind schalltechnisch so auszulegen, dass die Summe der Geräuschimmissionen dieser Anlagen die gebietsabhängigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm um 15 dB(A) zum Tages- und Nachtzeitraum unterschreitet.

Weiterhin sind die nachfolgend aufgeführten schalltechnischen Randbedingungen einzuhalten:

- Die lüftungstechnischen Außenaggregate sind einzeltonfrei im Sinne der DIN 45681 [8][9][10] / der TA Lärm [3] auszuführen;
- Die anteiligen Geräuschimmissionen der lüftungstechnischen Außenaggregate dürfen zu keiner Überschreitung der Anhaltswerte der DIN 45680 [6][7] in den nächstgelegenen schutzwürdigen Raumnutzungen in der Nachbarschaft führen.

6.7 Tieffrequente Geräusche, Ton-, Informations- und Impulshaltigkeit

Gemäß Nummer 7.3 "Berücksichtigung tieffrequenter Geräusche" der TA Lärm ist bei Geräuschen mit vorherrschenden Energieanteilen im Frequenzbereich unter 90 Hz (tieffrequente Geräusche) zu beurteilen, ob hiervon schädliche Umwelteinwirkungen ausgehen können. Hier heißt es:

"Für Geräusche, die vorherrschenden Energieanteile im Frequenzbereich unter 90 Hz besitzen (tieffrequente Geräusche) ist die Frage, ob von ihnen schädliche Umwelteinwirkungen ausgehen, im Einzelfall nach den örtlichen Verhältnissen zu beurteilen. Schädliche Umwelteinwirkungen können insbesondere auftreten, wenn bei deutlich wahrnehmbaren tieffrequenten Geräuschen in schutzbedürftigen Räumen bei geschlossenen Fenstern die nach Nummer A.1.5 des Anhangs ermittelte Differenz $L_{Ceq} - L_{Aeq}$ den Wert 20 dB überschreitet."

Unter Nummer A.1.5 "Hinweise zur Berücksichtigung tieffrequenter Geräusche" des Anhangs der TA Lärm heißt es weiter:

"Hinweise zur Ermittlung und Bewertung tieffrequenter Geräusche enthält DIN 45680, Ausgabe März 1997, und das zugehörige Beiblatt 1. Danach sind schädliche Umwelteinwirkungen nicht zu erwarten, wenn die in Beiblatt 1 genannten Anhaltswerte nicht überschritten werden."

Als ein Prüfkriterium zur Beurteilung tieffrequenter Geräusche gemäß der TA Lärm in Verbindung mit der DIN 45680 gilt die Pegeldifferenz $L_{Ceq} - L_{Aeq}$ innerhalb des schutzbedürftigen Raumes.

Aufgrund der zu erwartenden Tätigkeiten ist davon auszugehen, dass keine tieffrequenten Geräusche vorliegen. Teile der möglichen Schallemissionen (Motorgeräusche der Lkw etc.) besitzen zwar eine tieffrequente Charakteristik mit vorherrschenden Energieanteilen im Frequenzbereich unter 90 Hz. Bei Massivbauweise der vorhandenen Gebäude ist durch eine ausreichende Schalldämmung im tieffrequenten Bereich jedoch nicht von schädlichen Umwelteinwirkungen im Sinne der TA Lärm auszugehen.

Bei Hervortreten eines oder mehrerer Einzeltöne aus dem übrigen Frequenzspektrum schreibt die TA Lärm einen Zuschlag K_T für die Tonhaltigkeit des Geräusches vor. Dieser Zuschlag kann pauschal 3 bzw. 6 dB betragen oder aus Messungen nach DIN 45681 bestimmt werden. Für informationshaltige Geräusche ist ebenfalls ein pauschaler Zuschlag von $K_T = 3$ bzw. 6 dB, je nach Auffälligkeit, vorgesehen.

Eine eventuelle Tonhaltigkeit des Lkw-Rückfahrtwarnsignals ist mit einem Tonhaltigkeitszuschlag $K_T = 3$ dB innerhalb des Emissionsansatzes für die Rangiertätigkeiten der Lkw berücksichtigt worden.

7 Schallschutzmaßnahmen

Aufgrund der, in Kapitel 5 dargestellten, nicht unerheblichen Vorbelastung durch die Gewerbebetriebe in der Nachbarschaft ist entsprechend Abschnitt 3.2.1. der TA Lärm [3] eine pauschale Unterschreitung der Immissionsrichtwerte um mindestens 6 dB(A) oder entsprechend Abschnitt 4.2. der TA Lärm [3] eine Einhaltung der Immissionsrichtwerte durch die Gesamtbelastung zu erreichen.

Um diese Ziele zu erreichen werden folgende aktiven Schallschutzmaßnahmen empfohlen:

Die Zufahrt der Lkw zum Nachtzeitraum muss über die Einfahrt Loher Straße/Rheinische Straße erfolgen. Die Ausfahrt muss über die einbezogenen Rheinische Straße zur Prinzenstraße erfolgen. Fahrbewegungen im Nachtzeitraum sind somit nur im Bereich südlich der Halle zulässig. Dies sollte durch eine Nebenbestimmung in die Baugenehmigung aufgenommen werden.

Die Errichtung eines Schallschutzwalles von 4,00 m Höhe über Geländeoberkante in der Nordwestlichen Ecke des Plangrundstückes. Dieser Schallschutzwall ist rechtwinklig geknickt und in Süd- und Ostrichtung von mindestens 40 m Länge.

Daran östlich lückenlos anschließend eine Schallschutzwand von ebenfalls 4,00 m Höhe über Geländeoberkante und einer Mindestlänge von 61 Metern.

Diese Maßnahmen sind in Anlage 2 dargestellt.

Durch die oben beschriebenen aktiven Schallschutzmaßnahmen werden die in Anlage 4 dargestellten Immissionen im Tageszeitraum so weit vermindert, dass sie zusammen mit den Immissionen der Vorbelastung aus Gewerbelärm der umgebenden Betriebe (siehe Anlage 3) die Immissionsrichtwerte (Tag) eingehalten und sogar um mindestens 1 dB(A) am Immissionsort 3 unterschreiten. Damit wird im Tageszeitraum die Anforderung aus Abschnitt 4.2 der TA Lärm [3] erfüllt. Die Ergebnisse dieser Immissionsberechnung sind im einzelnen in Anlage 6 dargestellt.

Des weiteren unterschreiten die Gewerbelärmimmissionen aus dem Plangebiet mittels der genannten aktiven Schallschutzmaßnahmen die Immissionsrichtwerte an allen Immissionsorten im Nachtzeitraum um mindestens 6 dB(A). Damit werden die Anforderungen aus Abschnitt 3.2.1 der TA Lärm [3] für den Nachtzeitraum erfüllt. Die Ergebnisse dieser Immissionsberechnung sind im einzelnen in Anlage 5 dargestellt.

Dies wird zusammenfassend in Tabelle 7.1 dargestellt.

Sollte zum Nachtzeitraum auch eine Anlieferung mit 3 LKW/h und die Nutzung aller Andocktore der Anlieferung auch nachts erforderlich sein, ist die Errichtung einer 15m langen und 4.5m hohen zusätzlichen Schallschutzwand erforderlich. Diese Schallschutzwand ist als Verlängerung der westlichen Gebäudefassade zu führen. Mit dieser werden die Anforderungen ebenfalls eingehalten.

Tabelle 7.1: Beurteilungspegel werktags für das maßgebliche Geschoss

Immissionsort				Tag (mit Vorbelastung (6 - 22 Uhr))			Nacht (ohne Vorbelastung) (lauteste Stunde zw. 22 - 6 Uhr)		
Nr.	Bezeichnung	Geschoss	Gebiets- ein- stufung	IRW	L _r	Differenz	IRW	L _r	Differenz
dB(A)									
1	Robert-Freese-Str. 31	2.OG	WR	50	47,3	-2,7	35	27,7	-7,3
2	Robert-Freese-Str. 25	2.OG			48,4	-1,6		28,2	-6,8
10	Robert-Freese-Str. 15	2.OG			48,9	-1,1		27,8	-7,2
3	Robert-Freese-Str. 17	2.OG			48,8	-1,2		27,6	-7,4
4	Robert-Freese-Str. 37	2.OG			47,1	-2,9		26,0	-9,0
5	Robert-Freese-Str. 38	2.OG	MI	60	45,2	-14,8	45	25,8	-19,2
6	B-Plan 144	2.OG			45,3	-14,7		36,5	-8,5
7	B-Plan 144	2.OG	WA	55	45,5	-9,5	40	30,6	-9,4
8	Berliner Str. 71	3.OG	GE	65	55,3	-9,7	50	38,2	-11,8
9	Prinzenstr. 43	2.OG			59,4	-5,6		30,5	-19,5

Es bedeuten:

IRW Immissionsrichtwert [dB(A)]

L_r Prognostizierter Beurteilungspegel geplantes Logistikzentrum [dB(A)]

Differenz Überschreitung IRW [dB(A)]

An die Ausführung der **Lärmschutzwand** sind im Hinblick auf deren schalldämmende und schallabsorbierende Eigenschaften **zusätzliche Anforderungen** zu stellen.

Als Grundlage zur Definition dieser zusätzlichen Anforderungen wird Bezug genommen auf die ZTV-Lsw 06 [17] (Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für die Ausführung von Lärmschutzwänden an Straßen, Ausgabe 2006).

Die Lärmschutzwand und Ihre Anschlüsse muss eine **Schalldämmung** mit einem Wert gemäß Ziffer 2.1 „Schalldämmung“ der ZTV-Lsw 06 von **DL_R > 24 dB** aufweisen.

Ferner muss die Schallschutzwand beidseitig **absorbierend** mit einem Wert gemäß Ziffer 2.2. „Schallabsorption“ der ZTV-Lsw 06 von **DI_a = 4 bis 7** auf der gesamten Länge ausgeführt sein.

8 Statistische Sicherheit der Aussagequalität

Die TA Lärm sieht unter Punkt A.2.6 Angaben zur Qualität der Aussage vor. Die Qualität der Aussage ist dabei abhängig von folgenden Faktoren:

- Die Unsicherheit der Emission (Eingangsdaten zur Prognose)
- Die Unsicherheit der Transmission (Berechnungsmodell der Prognose)
- Die Unsicherheit der Immission (bei Messung von Geräuschemissionen)

Die Gesamtstandardabweichung einer rechnerischen Immissionsprognose als statistisches Maß für die Qualität der Aussage lässt sich nach Veröffentlichungen des Landesumweltamtes NRW aus den folgenden Teilunsicherheiten bestimmen:

$$\sigma_{ges} = \sqrt{\sigma_t^2 + \sigma_{prog}^2} \quad \text{mit} \quad \sigma_t = \sqrt{\sigma_R^2 + \sigma_p^2}$$

Darin sind:

- σ_{ges} = Gesamtstandardabweichung als Maß für die Qualität der Aussage
- σ_P = Standardabweichung der Unsicherheit durch Produktionsstreuungen bei der Herstellung von Maschinen/Geräten
- σ_R = Standardabweichung der Unsicherheit der Messverfahren zur Bestimmung der Emissionen
- σ_t = Standardabweichung der Unsicherheit der Eingabedaten (Emissionen)
- σ_{prog} = Standardabweichung der Unsicherheit des Berechnungsmodells

Die o.g. Formel zur Fehlerfortpflanzung gilt nur unter der Annahme einer Normalverteilung der auftretenden Immissionspegel, d.h. Gaußsche Normalverteilung. Die Glockenkurve wird dabei vom Beurteilungspegel L_r (Lage und Höhe des Maximums) und der Standardabweichung der Verteilungsfunktion σ_{ges} (Breite der Glocke) bestimmt.

Die Gesamtstandardabweichung σ_t nimmt häufig Werte zwischen 1,3 dB (Messverfahren der Genauigkeitsklasse 1) und 3,5 dB (Messverfahren der Genauigkeitsklasse 2) an. Sie beschreibt lediglich die Ungenauigkeiten der Schallleistung der Maschine. Für die vorliegende Untersuchung wurde eine Standardabweichung von ca. 1,5 dB abgeschätzt.

Bezüglich der Schallausbreitungsberechnung gibt die DIN ISO 9613-2 in Ihrer Tabelle 5 geschätzte Abweichungen für unter nahezu freier Schallausbreitung berechnete Immissions-

pegel an. Dies ist allerdings kein Maß für die Standardabweichung σ_{Prog} im Sinne von oben genannter Formel, sondern gibt einen Schätzwert der tatsächlichen Schwankungen der Immissionspegel an. Daraus ergeben sich die dazugehörigen Standardabweichungen gemäß nachfolgender Tabelle:

Tabelle 8.1: Standardabweichung σ_{Prog} des Prognosemodells

Mittlere Höhe	Abstand	
	0 – 100 m	100 – 1.000 m
0 – 5 m	$\sigma_{\text{Prog}} = 1,5 \text{ dB}$	$\sigma_{\text{Prog}} = 1,5 \text{ dB}$
5 – 30 m	$\sigma_{\text{Prog}} = 0,5 \text{ dB}$	$\sigma_{\text{Prog}} = 1,5 \text{ dB}$

Es ergibt sich somit eine Gesamtstandardabweichung nach oben von:

$$\sigma_{\text{ges}} = \sqrt{1,5^2 + 1,5^2} = 2,12 \text{ dB}$$

Die Sicherheit der Beurteilungspegel lässt sich mithilfe der Gesamtstandardabweichung für verschiedene Quantile ermitteln. Angegeben wird typischerweise die obere Vertrauensgrenze, unterhalb derer sich mit der jeweiligen Wahrscheinlichkeit alle auftretenden Immissionspegel befinden werden.

Bei Einhaltung der angesetzten Schallquellenarten und den Frequentierungen (Kapitel 3) liegen alle Immissionspegel mit einer Wahrscheinlichkeit von 90% unterhalb:

$$L_0 = L_m + 1,28 \cdot \sigma_{\text{ges}} = L_m + 2,72 \text{ dB}$$

darin sind:

- L_0 = Obere Vertrauensgrenze
- L_m = Prognostizierter Immissionspegel (= Beurteilungspegel L_r)
- σ_{ges} = Gesamtstandardabweichung der Prognose

Im vorliegenden Fall ist davon auszugehen, dass emissionsseitig eher eine Überschätzung der Geräuschemissionen vorliegt. Die gewählten Ansätze bilden alle eine worst-case-Situation ab. Grundsätzlich wurden Ansätze mit Berücksichtigung der Taktmaximalpegel gewählt, wodurch man bei Überlagerung der entsprechenden Geräuschkomponenten sicherlich die sichere Seite abbildet. Berücksichtigt wurden zudem auf der sicheren Seite liegend die Rückfahrwarnsignale der Lkw.

Somit ist insgesamt, aufgrund der sehr konservativen, auf der sicheren Seite liegenden Emissionsansätze, eher von einer Überschätzung der prognostizierten Beurteilungspegel auszugehen, so dass mit den berechneten Beurteilungspegeln eher die obere Vertrauensgrenze abbildet wird.

Die Qualität der Prognose und der damit verbundene Sicherheitszuschlag ist bei Immissionsberechnungen gemäß TA Lärm somit nicht erforderlich, da die vorliegenden Berechnungen unter Berücksichtigung von Maximalansätzen (Takt-Maximal-Mittelungspegels L_{AFTeq} für die Emissionsansätze) durchgeführt wurden („worst-case“-Ansatz). Dies wird u.a. durch die Urteile des Hamburgischen OVG vom 02.02.2011 (IIBf 90-07, Juris 102) und des OVG NRW vom 06.09.2011 (2A 2249-09, Juris 119ff) bestätigt.

9 Zusammenfassung

Im Auftrag der Bahnflächenentwicklungsgesellschaft NRW mbH erfolgte eine schalltechnische Untersuchung für die geplante Errichtung eines Logistikzentrums der Firma DHL auf dem Gebiet des Bebauungsplanes Nr. 66 "Bahnhof Loh" der Stadt Schwelm. Der Teil der Rheinischen Straße östlich der Loher Straße wird zu Privatgelände. Der hier zukünftig vorliegende Verkehr wird in die Gewerbelärmuntersuchung mit einbezogen.

Auf Grundlage der zur Verfügung gestellten Planunterlagen und Nutzungsangaben wurden mittels eines digitalen Simulationsmodells die Gewerbelärmimmissionen des Logistikzentrums mit zugehörigem Parkplatz für den Bereich der nächstgelegenen bestehenden schutzwürdigen Nutzungen in der Nachbarschaft sowie auf den benachbarten Grundstücken des Bebauungsplangebietes ermittelt.

Die Beurteilung der Gewerbelärmimmissionen erfolgte hierbei im Hinblick auf die Einhaltung der gebietsabhängigen Immissionsbegrenzungen gemäß TA Lärm.

Ergebnis der Immissionsberechnung ist, das im Bereich der bestehenden und im Bebauungsplan Nr. 66 vorgesehenen schutzwürdigen Nutzung die zum Tageszeitraum zulässigen gebietsabhängigen Immissionsrichtwerte im Tages- und Nachtzeitraum eingehalten werden.

Um die Anforderungen der TA Lärm in Hinsicht auf die Vorbelastung durch Gewerbelärm aus den Betrieben der näheren Umgebung zu erfüllen, wird die Errichtung von aktiven Schallschutzmaßnahmen in Form eines L-förmigen Schallschutzwalles von 4,0 m Höhe über Geländekante und einer 61 m langen Schallschutzwand von ebenfalls 4,0 m Höhe in der nordwestlichen Ecke des Plangebietes vorgeschlagen. Diese sind im Kapitel 7 näher beschrieben.

Mit diesen lassen sich im Tageszeitraum die Immissionsrichtwerte an allen Immissionsorten bei kombinierter Betrachtung der geplanten und vorhandenen Gewerbelärmimmissionen einhalten, und im Nachtzeitraum die Immissionsrichtwerte an allen Immissionsorten bei Betrachtung der Immissionen aus dem Plangebiet um mindestens 6 dB(A) unterschreiten.

Die im Bereich der auf dem Plangebiet gelegenen Immissionsorte zum Tageszeitraum bzw. im Bereich der außerhalb des Plangebietes gelegenen Immissionsorte zum Tages- und Nachtzeitraum kurzzeitig zulässigen Geräuschspitzen werden an allen Immissionsorten eingehalten.

Für die geplanten klima- und lüftungstechnischen Anlagen liegen noch keine Detailplanungen vor. Diese Anlagen sind schalltechnisch so auszulegen, dass die Summe der Geräuschimmissionen dieser Anlagen die gebietsabhängigen Immissionsrichtwerte der TA Lärm um 15 dB(A) zum Tages- und Nachtzeitraum unterschreitet.

Weiterhin sind die nachfolgend aufgeführten schalltechnischen Randbedingungen einzuhalten.

- Die lüftungstechnischen Außenaggregate sind einzeltonfrei im Sinne der DIN 45681 [8][9][10] / der TA Lärm [3] auszuführen;
- Die anteiligen Geräuschimmissionen der lüftungstechnischen Außenaggregate dürfen zu keiner Überschreitung der Anhaltswerte der DIN 45680 [6][7] in den nächstgelegenen schutzwürdigen Raumnutzungen in der Nachbarschaft führen.

Dieser Bericht besteht aus 28 Seiten, 7 Anlagen und einem Datenanhang.

Peutz Consult GmbH

ppa. Dipl.-Phys. Axel Hübel

Anlagenverzeichnis

Anlage 1 Übersichtslageplan der örtlichen Gegebenheiten mit Kennzeichnung der Immissionsorte

Anlage 2 Detaillageplan der geplanten Logistikhalle

Anlage 3 Ergebnis der Immissionsberechnungen gemäß TA Lärm
 Vorbelastung aus dem Umfeld

Anlage 4 Ergebnis der Immissionsberechnungen gemäß TA Lärm
 ohne Schallschutzmaßnahmen, ohne Vorbelastung

Anlage 5 Ergebnis der Immissionsberechnungen gemäß TA Lärm
 mit Schallschutzmaßnahmen, ohne Vorbelastung

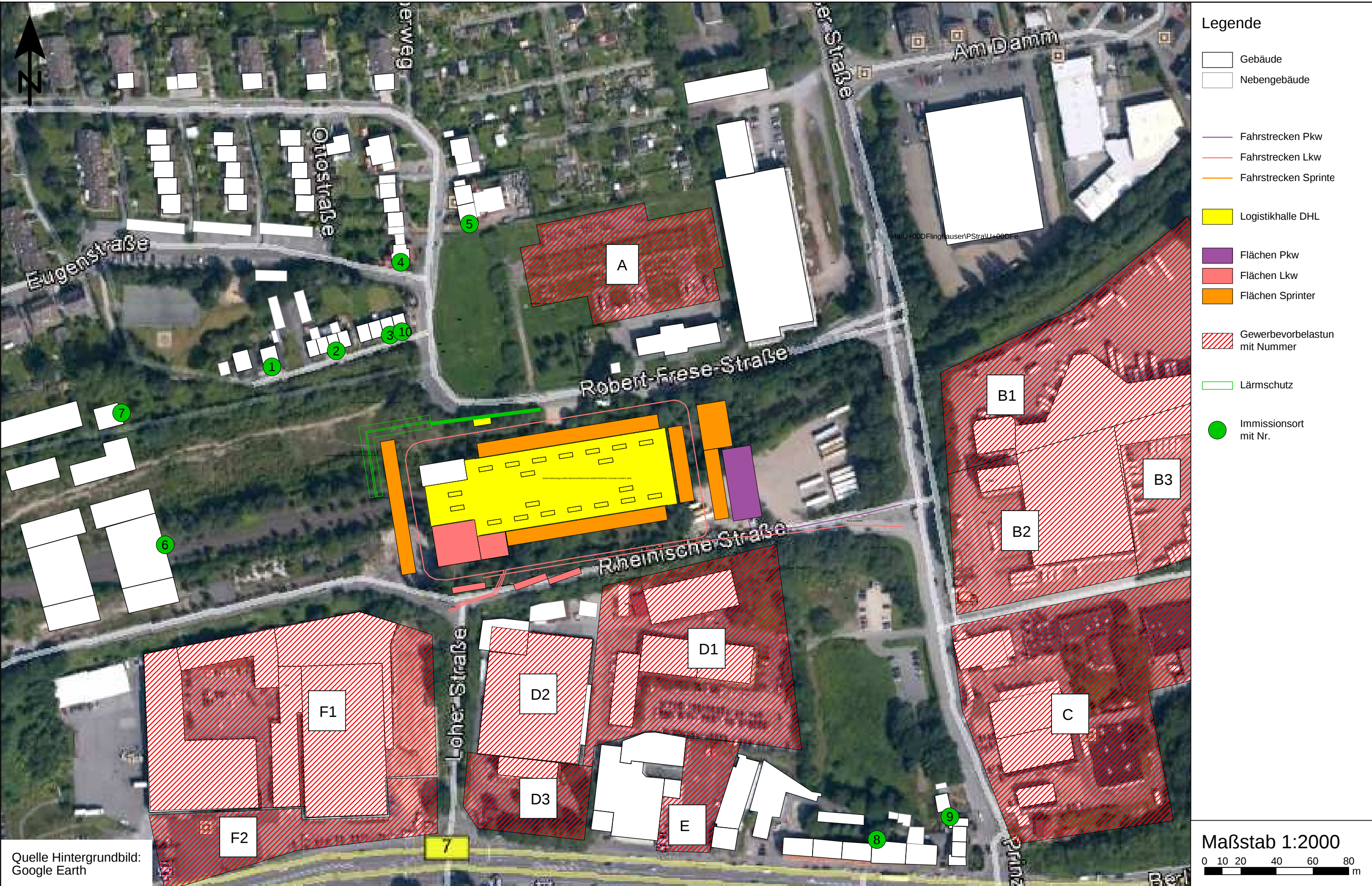
Anlage 6 Ergebnis der Immissionsberechnungen gemäß TA Lärm
 mit Schallschutzmaßnahmen, mit Vorbelastung

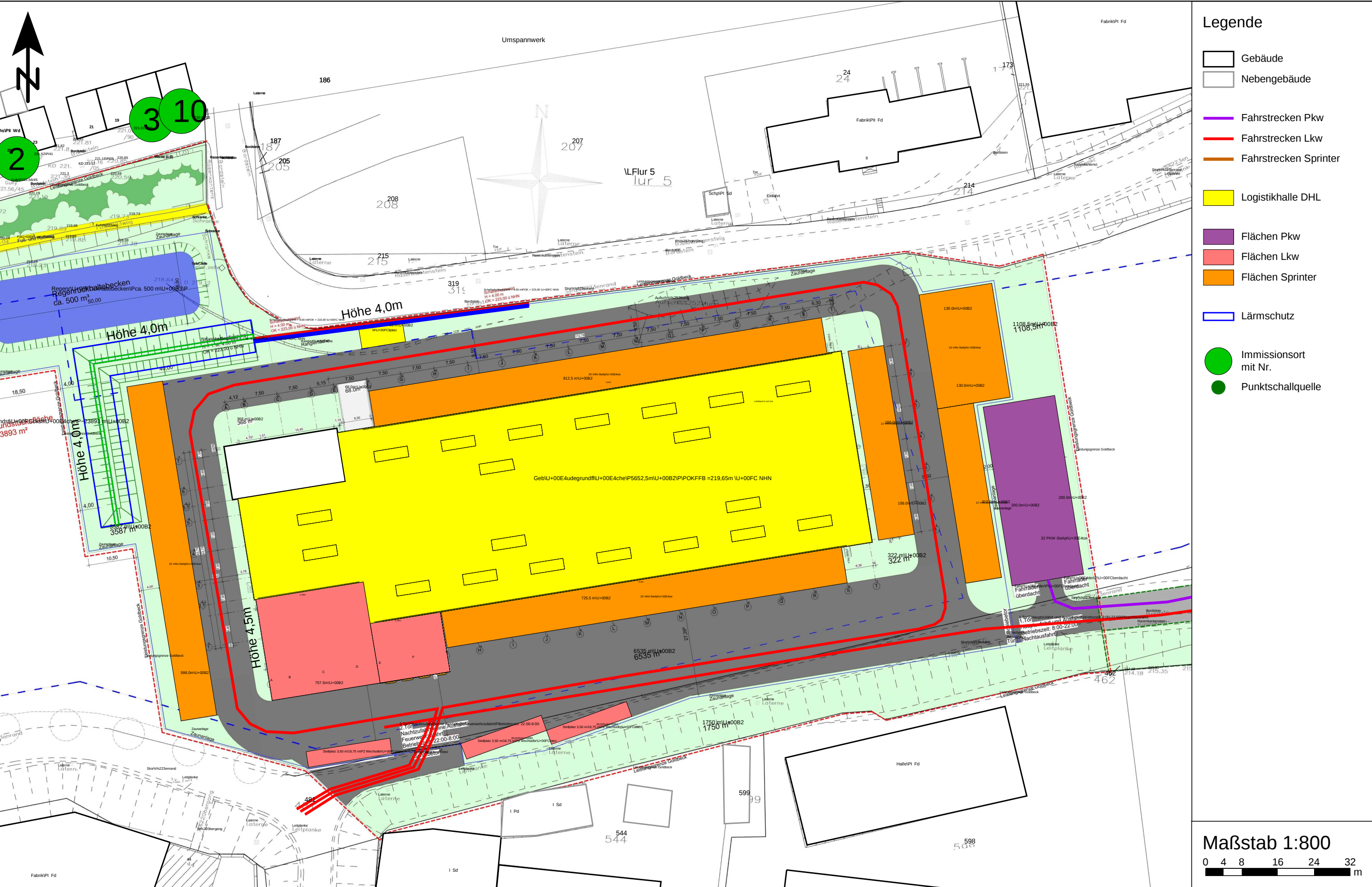
Anlage 7 Ergebnis der Immissionsberechnungen gemäß TA Lärm
 Vorbelastung aus dem Umfeld, Darstellung als Isophonen Tag/Nacht

Datenanhang 1 Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen

Datenanhang 2 Ganglinien der Gewerbelärmquellen

Datenanhang 3 Mittlere Ausbreitungsrechnung





Ergebnistabelle Gewerbelärberechnung Ermittlung der Vorbelastung



Nr.	Immissionsort		Stock- werk	Immissionsrichtwert		Beurteilungspegel		Überschreitung	
	Name	Gebiets- nutzung		Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
1	Robert-Freese-Str. 31	WR	EG	50	35	42,4	34,4	-	-
			1.OG	50	35	44,0	35,9	-	0,9
			2.OG	50	35	44,8	36,5	-	1,5
2	Robert-Freese-Str. 25	WR	EG	50	35	42,6	34,0	-	-
			1.OG	50	35	43,9	35,4	-	0,4
			2.OG	50	35	44,9	36,2	-	1,2
3	Robert-Freese-Str. 17	WR	EG	50	35	42,8	32,8	-	-
			1.OG	50	35	44,1	34,3	-	-
			2.OG	50	35	45,0	35,3	-	0,3
4	Robert-Freese-Str. 37	WR	EG	50	35	42,6	31,9	-	-
			1.OG	50	35	43,7	33,2	-	-
			2.OG	50	35	44,5	34,4	-	-
5	Robert-Freese-Str. 38	MI	EG	60	45	39,6	31,8	-	-
			1.OG	60	45	41,3	33,2	-	-
			2.OG	60	45	42,5	34,6	-	-
6	B-Plan 66	MI	EG	60	45	40,9	32,2	-	-
			1.OG	60	45	42,2	34,2	-	-
			2.OG	60	45	42,9	35,5	-	-
7	B-Plan 66	WA	EG	55	40	42,1	33,7	-	-
			1.OG	55	40	43,2	34,5	-	-
			2.OG	55	40	43,6	34,9	-	-
8	Berliner Str. 71	GE	EG	65	50	47,3	35,8	-	-
			1.OG	65	50	49,0	37,2	-	-
			2.OG	65	50	51,8	39,9	-	-
			3.OG	65	50	54,5	41,8	-	-
9	Prinzenstr. 43	GE	EG	65	50	57,4	42,7	-	-
			1.OG	65	50	58,5	43,9	-	-
			2.OG	65	50	59,0	44,6	-	-
10	Robert-Freese-Str. 15	WR	EG	50	35	42,6	32,6	-	-
			1.OG	50	35	43,8	34,1	-	-
			2.OG	50	35	44,9	35,3	-	0,3

Ergebnistabelle Gewerbelärberechnung
 Situation ohne Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Nr.	Immissionsort		Stockwerk	Immissionsrichtwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Richtwert Max		Beurteilungspegel Max		Überschreitung	
	Name	Gebietsnutzung		Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	RW,T,max	RW,N,max	LT,max	LN,max	Tag	Nacht
				[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]		[dB(A)]	
1	Robert-Freese-Str. 31	WR	EG	50	35	45,7	27,2	-	-	80	55	65,7	54,0	-	-
			1.OG	50	35	46,1	28,0	-	-	80	55	66,0	54,3	-	-
			2.OG	50	35	46,5	28,1	-	-	80	55	69,5	53,9	-	-
2	Robert-Freese-Str. 25	WR	EG	50	35	47,3	27,1	-	-	80	55	70,0	55,2	-	0,2
			1.OG	50	35	48,1	27,8	-	-	80	55	70,3	54,8	-	-
			2.OG	50	35	48,6	28,2	-	-	80	55	71,0	54,9	-	-
3	Robert-Freese-Str. 17	WR	EG	50	35	48,2	26,1	-	-	80	55	72,0	45,0	-	-
			1.OG	50	35	49,1	27,1	-	-	80	55	72,5	44,8	-	-
			2.OG	50	35	49,8	27,7	-	-	80	55	73,7	45,3	-	-
4	Robert-Freese-Str. 37	WR	EG	50	35	43,6	24,3	-	-	80	55	67,1	39,6	-	-
			1.OG	50	35	45,0	25,3	-	-	80	55	69,1	41,0	-	-
			2.OG	50	35	45,8	26,1	-	-	80	55	69,8	42,9	-	-
5	Robert-Freese-Str. 38	MI	EG	60	45	41,5	24,5	-	-	90	65	66,0	40,7	-	-
			1.OG	60	45	42,8	25,4	-	-	90	65	66,8	40,6	-	-
			2.OG	60	45	43,7	25,8	-	-	90	65	68,2	41,3	-	-
6	B-Plan 66	MI	EG	60	45	39,5	34,7	-	-	90	65	59,3	54,6	-	-
			1.OG	60	45	40,8	36,1	-	-	90	65	62,0	56,7	-	-
			2.OG	60	45	41,4	36,5	-	-	90	65	63,5	57,2	-	-
7	B-Plan 66	WA	EG	55	40	42,0	30,5	-	-	85	60	62,7	55,7	-	-
			1.OG	55	40	42,3	30,7	-	-	85	60	64,0	55,8	-	-
			2.OG	55	40	42,4	30,5	-	-	85	60	63,8	55,6	-	-
8	Berliner Str. 71	GE	EG	65	50	32,7	31,3	-	-	95	70	48,3	48,3	-	-
			1.OG	65	50	35,6	33,8	-	-	95	70	49,2	48,3	-	-
			2.OG	65	50	37,8	35,9	-	-	95	70	51,2	49,4	-	-
			3.OG	65	50	39,9	38,2	-	-	95	70	54,4	51,8	-	-
9	Prinzenstr. 43	GE	EG	65	50	31,7	27,6	-	-	95	70	43,4	41,9	-	-
			1.OG	65	50	33,0	29,0	-	-	95	70	44,8	43,9	-	-
			2.OG	65	50	33,4	30,5	-	-	95	70	48,1	45,1	-	-
10	Robert-Freese-Str. 15	WR	EG	50	35	48,4	26,2	-	-	80	55	72,6	45,9	-	-
			1.OG	50	35	49,4	27,3	-	-	80	55	73,0	46,7	-	-
			2.OG	50	35	50,0	27,8	-	-	80	55	74,1	48,1	-	-

Ergebnistabelle Gewerbelärberechnung
Situation mit Schallschutzmaßnahmen
Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Richtwert Max		Beurteilungspegel Max		Überschreitung	
	Name	Gebiets- nutzung	Stock- werk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	RW,T,max [dB(A)]	RW,N,max [dB(A)]	LT,max [dB(A)]	LN,max [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
1	Robert-Freese-Str. 31	WR	EG	50	35	41,4	25,4	-	-	80	55	58,8	51,4	-	-
			1.OG	50	35	42,1	26,4	-	-	80	55	60,1	52,4	-	-
			2.OG	50	35	43,6	27,7	-	-	80	55	61,5	51,1	-	-
2	Robert-Freese-Str. 25	WR	EG	50	35	42,1	25,6	-	-	80	55	62,8	50,2	-	-
			1.OG	50	35	43,5	27,2	-	-	80	55	64,2	51,5	-	-
			2.OG	50	35	45,6	28,2	-	-	80	55	65,5	54,8	-	-
3	Robert-Freese-Str. 17	WR	EG	50	35	42,3	25,6	-	-	80	55	63,2	40,2	-	-
			1.OG	50	35	44,2	26,9	-	-	80	55	65,2	44,8	-	-
			2.OG	50	35	46,1	27,6	-	-	80	55	66,5	45,3	-	-
4	Robert-Freese-Str. 37	WR	EG	50	35	39,9	24,2	-	-	80	55	60,1	39,6	-	-
			1.OG	50	35	41,0	25,1	-	-	80	55	61,4	41,0	-	-
			2.OG	50	35	42,4	26,0	-	-	80	55	63,0	42,9	-	-
5	Robert-Freese-Str. 38	MI	EG	60	45	38,8	24,4	-	-	90	65	59,2	40,7	-	-
			1.OG	60	45	39,7	25,3	-	-	90	65	60,4	40,6	-	-
			2.OG	60	45	40,8	25,8	-	-	90	65	61,6	41,3	-	-
6	B-Plan 66	MI	EG	60	45	38,5	34,7	-	-	90	65	58,2	54,6	-	-
			1.OG	60	45	39,9	36,1	-	-	90	65	59,9	56,7	-	-
			2.OG	60	45	40,6	36,5	-	-	90	65	60,4	57,2	-	-
7	B-Plan 66	WA	EG	55	40	39,7	30,5	-	-	85	60	58,4	55,7	-	-
			1.OG	55	40	39,9	30,7	-	-	85	60	59,5	55,8	-	-
			2.OG	55	40	40,5	30,6	-	-	85	60	59,7	55,6	-	-
8	Berliner Str. 71	GE	EG	65	50	32,7	31,3	-	-	95	70	48,3	48,3	-	-
			1.OG	65	50	35,6	33,8	-	-	95	70	49,2	48,3	-	-
			2.OG	65	50	37,8	35,9	-	-	95	70	51,2	49,4	-	-
			3.OG	65	50	39,9	38,2	-	-	95	70	54,4	51,8	-	-
9	Prinzenstr. 43	GE	EG	65	50	31,7	27,6	-	-	95	70	43,4	41,9	-	-
			1.OG	65	50	33,0	29,0	-	-	95	70	44,8	43,9	-	-
			2.OG	65	50	33,4	30,5	-	-	95	70	48,1	45,1	-	-
10	Robert-Freese-Str. 15	WR	EG	50	35	42,6	25,8	-	-	80	55	63,6	45,9	-	-
			1.OG	50	35	44,5	27,0	-	-	80	55	65,6	46,7	-	-
			2.OG	50	35	46,3	27,8	-	-	80	55	66,7	48,1	-	-

Ergebnistabelle Gewerbelärberechnung
Situation mit Schallschutzmaßnahmen
Mit Berücksichtigung der Vorbelastung



Nr.	Immissionsort			Immissionsrichtwert		Beurteilungspegel		Überschreitung		Richtwert Max		Beurteilungspegel Max		Überschreitung	
	Name	Gebiets- nutzung	Stock- werk	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]	RW,T,max [dB(A)]	RW,N,max [dB(A)]	LT,max [dB(A)]	LN,max [dB(A)]	Tag [dB(A)]	Nacht [dB(A)]
1	Robert-Freese-Str. 31	WR	EG	50	35	45,1	34,8	-	-	80	55	58,8	51,4	-	-
			1.OG	50	35	46,3	36,0	-	1,0	80	55	60,1	52,4	-	-
			2.OG	50	35	47,3	36,9	-	1,9	80	55	61,5	51,1	-	-
2	Robert-Freese-Str. 25	WR	EG	50	35	45,5	34,2	-	-	80	55	62,8	50,2	-	-
			1.OG	50	35	47,0	35,8	-	0,8	80	55	64,2	51,5	-	-
			2.OG	50	35	48,4	36,7	-	1,7	80	55	65,5	54,8	-	-
3	Robert-Freese-Str. 17	WR	EG	50	35	45,8	33,4	-	-	80	55	63,2	40,2	-	-
			1.OG	50	35	47,4	34,9	-	-	80	55	65,2	44,8	-	-
			2.OG	50	35	48,8	35,9	-	0,9	80	55	66,5	45,3	-	-
4	Robert-Freese-Str. 37	WR	EG	50	35	44,9	32,5	-	-	80	55	60,1	39,6	-	-
			1.OG	50	35	46,2	33,8	-	-	80	55	61,4	41,0	-	-
			2.OG	50	35	47,1	34,9	-	-	80	55	63,0	42,9	-	-
5	Robert-Freese-Str. 38	MI	EG	60	45	42,6	32,5	-	-	90	65	59,2	40,7	-	-
			1.OG	60	45	44,1	33,9	-	-	90	65	60,4	40,6	-	-
			2.OG	60	45	45,2	35,1	-	-	90	65	61,6	41,3	-	-
6	B-Plan 66	MI	EG	60	45	43,1	36,5	-	-	90	65	58,2	54,6	-	-
			1.OG	60	45	44,6	38,2	-	-	90	65	59,9	56,7	-	-
			2.OG	60	45	45,3	39,0	-	-	90	65	60,4	57,2	-	-
7	B-Plan 66	WA	EG	55	40	44,2	35,3	-	-	85	60	58,4	55,7	-	-
			1.OG	55	40	45,0	36,0	-	-	85	60	59,5	55,8	-	-
			2.OG	55	40	45,5	36,2	-	-	85	60	59,7	55,6	-	-
8	Berliner Str. 71	GE	EG	65	50	47,6	37,0	-	-	95	70	48,3	48,3	-	-
			1.OG	65	50	49,5	38,8	-	-	95	70	49,2	48,3	-	-
			2.OG	65	50	52,5	41,5	-	-	95	70	51,2	49,4	-	-
			3.OG	65	50	55,3	43,6	-	-	95	70	54,4	51,8	-	-
9	Prinzenstr. 43	GE	EG	65	50	57,6	43,0	-	-	95	70	43,4	41,9	-	-
			1.OG	65	50	58,8	44,3	-	-	95	70	44,8	43,9	-	-
			2.OG	65	50	59,4	45,1	-	-	95	70	48,1	45,1	-	-
10	Robert-Freese-Str. 15	WR	EG	50	35	45,9	33,3	-	-	80	55	63,6	45,9	-	-
			1.OG	50	35	47,6	34,8	-	-	80	55	65,6	46,7	-	-
			2.OG	50	35	48,9	35,9	-	0,9	80	55	66,7	48,1	-	-





Legende

Quell- Nr.		Nummer der Quelle
Quellbeschreibung		Name der Schallquelle
Gruppe		Zugehörigkeit zur Gruppe
Quell- typ		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Länge, Fläche	m, m ²	geom. Abmessung der Quelle (Länge oder Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel, Schalldruckpegel in vorhandenen relevanten Gebäude
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	Schallleistungspegel der Quelle
L'w	dB(A)/m, m ²	geometrisch bezogener Schallleistungspegel pro m oder m ² , entsprechend des Typs der Quelle
63 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
125 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
250 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
500 Hz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
1 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
2 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
4 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave
8 kHz	dB(A)	Schallleistungspegel dieser Oktave

Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen



Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Länge, Fläche m, m²	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
1	Sprinter Abstellfläche West	Sprinter	Fläche	599			77,2	49,4	61,4	68,4	67,4	69,4	71,4	69,4	67,4	61,4
2	Sprinter Ladefläche Nord	Sprinter	Fläche	811			77,2	48,1	61,4	68,4	67,4	69,4	71,4	69,4	67,4	61,4
3	Sprinter Ladefläche Süd	Sprinter	Fläche	717			77,2	48,6	61,4	68,4	67,4	69,4	71,4	69,4	67,4	61,4
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Lkws	Fläche	756			84,5	55,7	66,1	70,1	74,1	77,1	80,1	78,1	73,1	68,1
5	Pkw Parkplatz	Pkws	Fläche	640			70,2	42,1	54,4	61,4	60,4	62,4	64,4	62,4	60,4	54,4
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Sprinter	Fläche	312			77,2	52,3	61,4	68,4	67,4	69,4	71,4	69,4	67,4	61,4
7	Wechselbrücken	Lkws	Fläche	196			94,2	71,3	61,2	71,2	78,2	84,2	87,2	88,2	88,2	86,2
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Sprinter	Fläche	338			77,2	51,9	61,4	68,4	67,4	69,4	71,4	69,4	67,4	61,4
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Sprinter	Fläche	415			77,2	51,0	61,4	68,4	67,4	69,4	71,4	69,4	67,4	61,4
10	Müllplatz	Standard	Fläche	44			77,2	60,8	60,3	65,3	69,4	70,5	71,1	69,4	67,0	63,0
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Lkws	Fläche	210			84,5	61,3	66,1	70,1	74,1	77,1	80,1	78,1	73,1	68,1
12	Fassade Ost	Halle	Fläche	415	75,0	32	66,8	40,6	48,2	52,2	57,2	59,2	57,2	54,2	60,2	61,2
13	Dach	Halle	Fläche	4995	75,0	32	77,6	40,6	59,0	63,0	68,0	70,0	68,0	65,0	71,0	72,0
14	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
15	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
16	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
17	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
18	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
19	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
20	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
21	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
22	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
23	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
24	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
25	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
26	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
27	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
28	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6

Emissionsdaten der Gewerbelärmquellen



Quell-Nr.	Quellbeschreibung	Gruppe	Quell-typ	Länge, Fläche m, m²	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	L'w dB(A)	63 Hz dB(A)	125 Hz dB(A)	250 Hz dB(A)	500 Hz dB(A)	1 kHz dB(A)	2 kHz dB(A)	4 kHz dB(A)	8 kHz dB(A)
29	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
30	Oberlicht	Halle	Fläche	19	75,0	24	72,1	59,3	46,8	53,8	51,8	51,8	51,8	46,8	43,8	71,8
31	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,9	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
32	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
33	Oberlicht	Halle	Fläche	18	75,0	24	71,8	59,3	46,6	53,6	51,6	51,6	51,6	46,6	43,6	71,6
34	Fassade Nord	Halle	Fläche	705	75,0	32	71,1	42,6	52,5	56,5	61,5	63,5	61,5	58,5	64,5	65,5
35	Laderampe Sprinter Nord	Halle	Fläche	256			85,0	60,9	52,0	62,0	69,0	75,0	78,0	79,0	79,0	77,0
36	Fensterband Nord	Halle	Fläche	131	75,0	30	64,1	42,9	46,2	52,2	60,2	59,2	52,2	46,2	52,2	50,2
37	Fassade West 1	Halle	Fläche	219	75,0	32	64,0	40,6	45,4	49,4	54,4	56,4	54,4	51,4	57,4	58,4
38	Fassade Süd 2	Halle	Fläche	181	75,0	32	63,2	40,6	44,6	48,6	53,6	55,6	53,6	50,6	56,6	57,6
39	Laderampe Lkw West	Halle	Fläche	56			92,8	75,3	59,8	69,8	76,8	82,8	85,8	86,8	86,8	84,8
40	Fassade West 2	Halle	Fläche	90	75,0	32	60,2	40,6	41,6	45,6	50,6	52,6	50,6	47,6	53,6	54,6
41	Fassade Süd 2	Halle	Fläche	698	75,0	32	71,0	42,6	52,5	56,5	61,5	63,5	61,5	58,5	64,5	65,5
42	Laderampe Sprinter Süd	Halle	Fläche	228			85,0	61,4	52,0	62,0	69,0	75,0	78,0	79,0	79,0	77,0
43	Laderampe Lkw Ost	Halle	Fläche	34			92,8	77,4	59,8	69,8	76,8	82,8	85,8	86,8	86,8	84,8
44	Fensterband Süd	Halle	Fläche	130	75,0	30	64,1	42,9	46,2	52,2	60,2	59,2	52,2	46,2	52,2	50,2
45	Pkw Fahrstrecke	Pkws	Linie	91			67,6	48,0	52,5	56,5	58,5	60,5	62,5	60,5	55,5	47,5
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Lkws	Linie	235			86,7	63,0	67,1	70,1	76,1	79,1	83,1	80,1	74,1	66,1
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Lkws	Linie	38			78,8	63,0	59,2	62,2	68,2	71,2	75,2	72,2	66,2	58,2
48	Sprinter Fahrstrecke	Sprinter	Linie	541			85,3	58,0	70,2	74,2	76,2	78,2	80,2	78,2	73,2	65,2

Ganglinie der Gewerbelärmquellen Schallleistungspegel der Einzelquellen in Abhängigkeit von der jeweiligen Tageszeit



Legende

Quell- Nr.		Nummer der Quelle
Quellbeschreibung		Name der Schallquelle
0-1 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
1-2 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
2-3 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
3-4 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
4-5 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
5-6 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
6-7 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
7-8 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
8-9 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
9-10 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
10-11 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
11-12 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
12-13 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
14-15 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
13-14 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
15-16 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
16-17 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
17-18 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
18-19 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
19-20 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
20-21 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
21-22 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
22-23 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)
23-24 Uhr	dB(A)	Schallleistungspegel in dieser Stunde (Anlagenleistung)

Ganglinie der Gewerbelärmquellen
Schalleistungspegel der Einzelquellen in Abhängigkeit von der jeweiligen Tageszeit



Quell Nr.	Quellbeschreibung	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
13	Dach			77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6	77,6				
34	Fassade Nord			71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1	71,1				
12	Fassade Ost			66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8	66,8				
38	Fassade Süd 2			63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2	63,2				
41	Fassade Süd 2			71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0	71,0				
37	Fassade West 1			64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0	64,0				
40	Fassade West 2			60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2	60,2				
36	Fensterband Nord			64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1				
44	Fensterband Süd			64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1	64,1				
43	Laderampe Lkw Ost	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	95,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	86,8	86,8	86,8	95,8	95,8
39	Laderampe Lkw West							86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	86,8	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	91,5	86,8	86,8	86,8		
35	Laderampe Sprinter Nord							98,2	101,	101,	95,4														
42	Laderampe Sprinter Süd							98,2	101,	101,	95,4														
47	LKW Fahrstrecke Nacht	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8	81,8																	81,8	81,8
46	LKW Fahrstrecke Nacht	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	89,7	83,7	83,7	83,7	83,7	83,7	83,7	83,7	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	88,5	83,7	83,7	83,7	89,7	89,7
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5	87,5																	87,5	87,5
4	Lkw Ladefläche (Tag)							78,5	78,5	78,5	78,5	78,5	78,5	78,5	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	83,3	78,5	78,5	78,5		
10	Müllplatz																				70,2				
29	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
28	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
27	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
30	Oberlicht			72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1	72,1				
33	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
32	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
31	Oberlicht			71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9	71,9				
26	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
17	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
18	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
19	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
14	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
15	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
16	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				

Ganglinie der Gewerbelärmquellen
Schalleistungspegel der Einzelquellen in Abhängigkeit von der jeweiligen Tageszeit



Quell Nr.	Quellbeschreibung	0-1 Uhr dB(A)	1-2 Uhr dB(A)	2-3 Uhr dB(A)	3-4 Uhr dB(A)	4-5 Uhr dB(A)	5-6 Uhr dB(A)	6-7 Uhr dB(A)	7-8 Uhr dB(A)	8-9 Uhr dB(A)	9-10 Uhr dB(A)	10-11 Uhr dB(A)	11-12 Uhr dB(A)	12-13 Uhr dB(A)	14-15 Uhr dB(A)	13-14 Uhr dB(A)	15-16 Uhr dB(A)	16-17 Uhr dB(A)	17-18 Uhr dB(A)	18-19 Uhr dB(A)	19-20 Uhr dB(A)	20-21 Uhr dB(A)	21-22 Uhr dB(A)	22-23 Uhr dB(A)	23-24 Uhr dB(A)
23	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
24	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
25	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
20	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
21	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
22	Oberlicht			71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8	71,8				
45	Pkw Fahrstrecke		82,6					85,7							82,6						82,6				
5	Pkw Parkplatz		85,3					88,3							85,3						85,3				
9	Sprinter Abstellfläche								87,2								81,2	81,2	81,2	81,2					
6	Sprinter Abstellfläche								88,0								82,0	82,0	82,0	82,0					
8	Sprinter Abstellfläche								88,0								82,0	82,0	82,0	82,0					
1	Sprinter Abstellfläche								90,8								84,8	84,8	84,8	84,8					
48	Sprinter Fahrstrecke							101,	104,	103,	98,6						99,5	99,5	99,5	99,5					
2	Sprinter Ladefläche Nord							90,4	93,4	92,1	87,2						84,8	84,8	84,8	84,8					
3	Sprinter Ladefläche Süd							90,4	93,4	92,3	87,6						85,3	85,3	85,3	85,3					
7	Wechselbrücken	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	74,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	71,2	74,2	74,2

Legende

Quell- Nr.		Nummer der Quelle
Quellenbeschreibung		Beschreibung der Schallquelle
Quell- typ		Typ der Quelle (Punkt, Linie, Fläche)
Li	dB(A)	Innenpegel, Schalldruckpegel in vorhandenen relevanten Gebäude
R'w	dB	bewertetes Schalldämm-Maß
Lw	dB(A)	A-bewerteter Schallleistungspegel einer Quelle
Zeit- bereich		Name des Zeitbereichs
L'w	dB(A)/m, m²	länge- bzw. flächenbezogener Schallleistungspegel pro m bzw. m²
KT	dB	Zuschlag für Tonhaltigkeit
Ko	dB	Zuschlag für gerichtete Abstrahlung
Abstand	m	Abstand zwischen Schallquelle und Immissionsort
Adiv	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund geometrischer Ausbreitung
Agr	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Bodeneffekt
Abar	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Abschirmung
Aatm	dB	Mittlere Dämpfung aufgrund Luftabsorption
ADI	dB	Mittlere Richtwirkungskorrektur
dLrefl	dB	Pegelerhöhung durch Reflexionen
dLw	dB	Korrektur Betriebszeiten
Cmet	dB	Meteorologische Korrektur
Lr	dB(A)	Pegel/ Beurteilungspegel Zeitbereich

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
1 Robert-Freese-Str. 31 EG IRW,T 50 dB(A) Lr,T 46 dB(A) IRW,N 35 dB(A) Lr,N 27 dB(A)																				
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		101	-51,0	1,1	0,0	-0,9	0,0	0,6	4,6	-1,4	34,1	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		101	-51,0	1,1	0,0	-0,9	0,0	0,6		-1,4		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		162	-55,2	1,3	-0,4	-1,3	0,0	1,7	9,0	-1,9	36,1	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		162	-55,2	1,3	-0,4	-1,3	0,0	1,7		-1,9		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		192	-56,7	1,4	-20,8	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,7	13,6	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		192	-56,7	1,4	-20,8	-0,6	0,0	0,0		-1,7		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		145	-54,2	1,1	-5,7	-1,1	0,0	0,0	-3,6	-1,4	24,9	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		145	-54,2	1,1	-5,7	-1,1	0,0	0,0		-1,4		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		268	-59,6	1,3	-16,0	-0,4	0,0	0,0	9,0	-2,1	6,4	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		268	-59,6	1,3	-16,0	-0,4	0,0	0,0		-2,1		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		255	-59,1	1,5	-17,6	-0,4	0,0	0,0	1,8	-2,0	5,2	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		255	-59,1	1,5	-17,6	-0,4	0,0	0,0		-2,0		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		181	-56,2	3,4	-3,9	-3,0	0,0	0,0	-	-1,4	16,0	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		181	-56,2	3,4	-3,9	-3,0	0,0	0,0	-	-1,4	17,1	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		233	-58,3	1,4	-16,8	-1,3	0,0	0,0	1,8	-2,2	5,8	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		233	-58,3	1,4	-16,8	-1,3	0,0	0,0		-2,2		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		247	-58,8	1,4	-5,3	-1,5	0,0	0,1	1,0	-2,3	15,8	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		247	-58,8	1,4	-5,3	-1,5	0,0	0,1		-2,3		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		120	-52,6	2,6	-3,9	-0,9	0,0	1,6	-	-2,4	6,6	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		120	-52,6	2,6	-3,9	-0,9	0,0	1,6		-2,4		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		158	-54,9	1,1	-17,7	-0,5	0,0	0,0		-1,7		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		158	-54,9	1,1	-17,7	-0,5	0,0	0,0	3,0	-1,7	17,8	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	228	-58,2	1,2	-21,1	-1,7	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	228	-58,2	1,2	-21,1	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,4	-	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		164	-55,3	0,8	-5,6	-2,5	0,0	0,2	-0,6	-0,6	14,9	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		164	-55,3	0,8	-5,6	-2,5	0,0	0,2	0,0	-0,6	14,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		224	-58,0	1,7	-6,2	-12,3	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-3,7	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		224	-58,0	1,7	-6,2	-12,3	0,0	0,0	0,0	-1,0	-3,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		211	-57,5	1,7	-6,7	-11,6	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-2,8	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		211	-57,5	1,7	-6,7	-11,6	0,0	0,0	0,0	-0,9	-3,1	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,7	-7,4	-11,4	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-2,7	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,7	-7,4	-11,4	0,0	0,0	0,0	-0,8	-3,0	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		186	-56,4	1,7	-8,0	-10,7	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-2,0	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		186	-56,4	1,7	-8,0	-10,7	0,0	0,0	0,0	-0,8	-2,3	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		173	-55,7	1,7	-11,1	-8,0	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-1,7	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		173	-55,7	1,7	-11,1	-8,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	-1,9	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,7	-11,8	-6,8	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-0,5	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,7	-11,8	-6,8	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,8	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,7	-12,1	-7,0	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-0,4	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,7	-12,1	-7,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,6	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		207	-57,3	1,7	-6,4	-12,1	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-2,8	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		207	-57,3	1,7	-6,4	-12,1	0,0	0,0	0,0	-0,9	-3,1	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,2	1,7	-10,9	-8,1	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,0	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,2	1,7	-10,9	-8,1	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,2	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		211	-57,5	1,7	-4,9	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-3,4	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		211	-57,5	1,7	-4,9	-13,6	0,0	0,0	0,0	-1,2	-3,7	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		197	-56,9	1,7	-5,0	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-2,6	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		197	-56,9	1,7	-5,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	-1,1	-2,8	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		184	-56,3	1,7	-5,2	-13,0	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-1,6	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		184	-56,3	1,7	-5,2	-13,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,9	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		170	-55,6	1,7	-5,4	-12,5	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-0,4	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		170	-55,6	1,7	-5,4	-12,5	0,0	0,0	0,0	-0,7	-0,6	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		157	-54,9	1,7	-5,7	-11,9	0,0	0,0	-0,6	-0,5	0,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		157	-54,9	1,7	-5,7	-11,9	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,5	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		144	-54,1	1,7	-6,1	-11,4	0,0	0,0	-0,6	-0,4	1,7	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		144	-54,1	1,7	-6,1	-11,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	1,5	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		131	-53,4	1,7	-6,5	-10,8	0,0	0,0	-0,6	-0,3	2,9	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		131	-53,4	1,7	-6,5	-10,8	0,0	0,0	0,0	-0,3	2,7	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		192	-56,7	1,7	-5,5	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-1,7	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		192	-56,7	1,7	-5,5	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	-2,0	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		153	-54,7	1,7	-6,9	-11,2	0,0	0,0	-0,6	-0,5	0,6	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		153	-54,7	1,7	-6,9	-11,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,3	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,7	-8,0	-9,7	0,0	0,0	-0,6	-0,3	2,6	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,7	-8,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	-0,3	2,3	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		123	-52,8	1,7	-10,2	-8,0	0,0	0,9	-0,6	-0,2	3,5	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		123	-52,8	1,7	-10,2	-8,0	0,0	0,9	0,0	-0,2	3,3	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	158	-55,0	0,9	-0,1	-3,7	0,0	0,0	-0,6	-1,1	15,3	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	158	-55,0	0,9	-0,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	-1,1	15,1	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	164	-55,3	2,0	-0,1	-3,1	0,0	0,0	8,6	-1,8	40,2	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	164	-55,3	2,0	-0,1	-3,1	0,0	0,0		-1,8		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	163	-55,2	-0,8	0,0	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-1,2	9,1	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	163	-55,2	-0,8	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	8,9	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	116	-52,3	0,8	-0,3	-3,2	0,0	0,0	-0,6	-0,8	11,5	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	116	-52,3	0,8	-0,3	-3,2	0,0	0,0	0,0	-0,8	11,3	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	132	-53,4	0,9	-17,6	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-5,4	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	132	-53,4	0,9	-17,6	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,7	-5,6	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	132	-53,4	1,7	-22,0	-1,8	0,0	0,0	-3,6	-1,5	16,4	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	132	-53,4	1,7	-22,0	-1,8	0,0	0,0		-1,5		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	144	-54,1	1,0	-16,8	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-8,2	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	144	-54,1	1,0	-16,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	-8,4	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	185	-56,3	0,9	-20,6	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-3,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	185	-56,3	0,9	-20,6	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,9	-4,2	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	189	-56,5	2,1	-24,5	-3,1	0,0	0,0	8,6	-1,6	14,9	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	189	-56,5	2,1	-24,5	-3,1	0,0	0,0		-1,6		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	153	-54,7	1,9	-24,1	-2,5	0,0	0,0	-3,6	-1,5	12,5	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	153	-54,7	1,9	-24,1	-2,5	0,0	0,0	3,0	-1,5	17,9	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	184	-56,3	-0,8	-20,4	-0,5	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	184	-56,3	-0,8	-20,4	-0,5	0,0	0,0	0,0	-1,2	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		312	-60,9	1,0	-11,3	-0,6	0,0	0,0	9,0	-2,1	6,6	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		312	-60,9	1,0	-11,3	-0,6	0,0	0,0		-2,1		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		236	-58,5	1,1	-15,1	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-1,9	12,3	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		236	-58,5	1,1	-15,1	-0,7	0,0	0,0	3,0	-1,9	14,6	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		171	-55,6	1,1	-1,1	-1,2	0,0	0,0		-1,4		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		171	-55,6	1,1	-1,1	-1,2	0,0	0,0	3,0	-1,4	23,5	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		155	-54,8	1,0	-1,5	-0,9	0,0	0,9	12,9	-1,6	42,8	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		155	-54,8	1,0	-1,5	-0,9	0,0	0,9		-1,6		
1	Robert-Freese-Str. 31 1.OG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 46	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 28	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		101	-51,1	0,8	0,0	-0,8	0,0	0,6	4,6	-0,9	34,4	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		101	-51,1	0,8	0,0	-0,8	0,0	0,6		-0,9		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		163	-55,2	1,0	-0,3	-1,2	0,0	1,7	9,0	-1,5	36,3	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		163	-55,2	1,0	-0,3	-1,2	0,0	1,7		-1,5		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		193	-56,7	1,2	-21,3	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,5	13,2	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		193	-56,7	1,2	-21,3	-0,6	0,0	0,0		-1,5		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		145	-54,2	0,9	-5,7	-1,0	0,0	0,0	-3,6	-1,0	25,0	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		145	-54,2	0,9	-5,7	-1,0	0,0	0,0		-1,0		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		268	-59,6	1,3	-16,2	-0,4	0,0	0,0	9,0	-1,9	6,5	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		268	-59,6	1,3	-16,2	-0,4	0,0	0,0		-1,9		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		255	-59,1	1,5	-18,1	-0,4	0,0	0,0	1,8	-1,8	5,1	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		255	-59,1	1,5	-18,1	-0,4	0,0	0,0		-1,8		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		181	-56,2	3,1	-4,0	-2,6	0,0	0,0	-	-1,2	16,3	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		181	-56,2	3,1	-4,0	-2,6	0,0	0,0	-	-1,2	17,4	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		233	-58,3	1,4	-15,6	-1,9	0,0	0,0	1,8	-2,0	6,6	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		233	-58,3	1,4	-15,6	-1,9	0,0	0,0		-2,0		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		247	-58,8	1,5	-5,9	-1,5	0,0	0,3	1,0	-2,0	15,7	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		247	-58,8	1,5	-5,9	-1,5	0,0	0,3		-2,0		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		120	-52,6	2,5	-4,5	-1,0	0,0	2,1	-	-1,8	6,9	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		120	-52,6	2,5	-4,5	-1,0	0,0	2,1		-1,8		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		158	-54,9	1,0	-18,0	-0,5	0,0	0,0		-1,4		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		158	-54,9	1,0	-18,0	-0,5	0,0	0,0	3,0	-1,4	17,7	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	228	-58,2	1,7	-21,1	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	228	-58,2	1,7	-21,1	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,1	-	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		164	-55,3	1,7	-4,8	-2,8	0,0	0,3	-0,6	-0,3	16,7	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		164	-55,3	1,7	-4,8	-2,8	0,0	0,3	0,0	-0,3	16,4	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		224	-58,0	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-2,8	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		224	-58,0	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	0,0	-0,7	-3,1	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		210	-57,5	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		210	-57,5	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	0,0	-0,6	-2,2	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-4,9	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,6	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-4,9	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,9	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		186	-56,4	1,8	-5,0	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-0,8	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		186	-56,4	1,8	-5,0	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,1	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		173	-55,7	1,8	-5,0	-12,5	0,0	0,0	-0,6	-0,4	0,2	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		173	-55,7	1,8	-5,0	-12,5	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-5,7	-11,3	0,0	0,0	-0,6	-0,3	1,4	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-5,7	-11,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	1,1
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-5,3	-11,9	0,0	0,0	-0,6	-0,1	2,1
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-5,3	-11,9	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,9
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		207	-57,3	1,8	-4,8	-13,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,9
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		207	-57,3	1,8	-4,8	-13,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-2,2
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-5,0	-12,3	0,0	0,0	-0,6	-0,3	1,0
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-5,0	-12,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,7
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		211	-57,5	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-2,6
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		211	-57,5	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	0,0	-0,9	-2,9
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		197	-56,9	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-1,7
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		197	-56,9	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	0,0	-0,7	-2,0
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		183	-56,3	1,8	-4,8	-13,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-0,8
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		183	-56,3	1,8	-4,8	-13,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,0
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,5
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,2
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		157	-54,9	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,0	-0,6	-0,2	1,7
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		157	-54,9	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,5
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-4,9	-11,9	0,0	0,0	-0,6	-0,1	2,9
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-4,9	-11,9	0,0	0,0	0,0	-0,1	2,6
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		131	-53,4	1,8	-4,9	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,2
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		131	-53,4	1,8	-4,9	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		192	-56,7	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-0,9
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		192	-56,7	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,2
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-4,9	-12,2	0,0	0,0	-0,6	-0,2	1,9
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-4,9	-12,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,6
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-5,2	-11,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,2
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-5,2	-11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		123	-52,8	1,8	-5,1	-10,9	0,0	0,9	-0,6	0,0	6,0	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		123	-52,8	1,8	-5,1	-10,9	0,0	0,9	0,0	0,0	5,8	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	158	-55,0	1,6	-0,1	-2,9	0,0	0,0	-0,6	-0,7	17,3	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	158	-55,0	1,6	-0,1	-2,9	0,0	0,0	0,0	-0,7	17,0	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	164	-55,3	1,7	0,0	-2,7	0,0	0,0	8,6	-1,4	40,8	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	164	-55,3	1,7	0,0	-2,7	0,0	0,0		-1,4		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	163	-55,2	1,2	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-0,8	11,9	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	163	-55,2	1,2	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,8	11,6	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,6	-0,3	-2,6	0,0	0,0	-0,6	-0,4	13,4	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,6	-0,3	-2,6	0,0	0,0	0,0	-0,4	13,1	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	132	-53,4	1,6	-17,4	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-4,0	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	132	-53,4	1,6	-17,4	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,4	-4,2	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	132	-53,4	1,7	-21,7	-1,5	0,0	0,0	-3,6	-1,0	17,4	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	132	-53,4	1,7	-21,7	-1,5	0,0	0,0		-1,0		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	144	-54,2	1,6	-15,8	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-6,2	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	144	-54,2	1,6	-15,8	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,4	-6,5	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	185	-56,3	1,6	-20,5	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-2,7	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	185	-56,3	1,6	-20,5	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,6	-2,9	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	189	-56,5	1,9	-24,6	-2,7	0,0	0,0	8,6	-1,3	15,2	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	189	-56,5	1,9	-24,6	-2,7	0,0	0,0		-1,3		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	153	-54,7	1,7	-24,1	-2,2	0,0	0,0	-3,6	-1,2	13,0	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	153	-54,7	1,7	-24,1	-2,2	0,0	0,0	3,0	-1,2	18,4	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	184	-56,3	1,2	-21,6	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	184	-56,3	1,2	-21,6	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,9	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		312	-60,9	1,3	-10,4	-0,8	0,0	0,0	9,0	-2,0	7,8	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		312	-60,9	1,3	-10,4	-0,8	0,0	0,0		-2,0		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		236	-58,5	1,4	-14,6	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-1,7	13,2	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		236	-58,5	1,4	-14,6	-0,8	0,0	0,0	3,0	-1,7	15,6	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		171	-55,6	1,1	-1,1	-1,1	0,0	0,0		-1,1		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		171	-55,6	1,1	-1,1	-1,1	0,0	0,0	3,0	-1,1	24,0	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		155	-54,8	1,0	-1,6	-0,8	0,0	0,9	12,9	-1,1	43,3	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		155	-54,8	1,0	-1,6	-0,8	0,0	0,9		-1,1		
1	Robert-Freese-Str. 31 2.OG	IRW,T 50	dB(A)			Lr,T 47	dB(A)			IRW,N 35	dB(A)									
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		101	-51,1	0,9	0,0	-0,8	0,0	0,5	4,6	-0,4	34,9	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		101	-51,1	0,9	0,0	-0,8	0,0	0,5		-0,4		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		163	-55,2	0,8	-0,1	-1,2	0,0	1,6	9,0	-1,2	36,6	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		163	-55,2	0,8	-0,1	-1,2	0,0	1,6		-1,2		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		193	-56,7	0,7	-21,3	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,2	13,0	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		193	-56,7	0,7	-21,3	-0,6	0,0	0,0		-1,2		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		145	-54,2	0,8	-5,6	-1,0	0,0	0,0	-3,6	-0,7	25,3	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		145	-54,2	0,8	-5,6	-1,0	0,0	0,0		-0,7		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		268	-59,6	0,8	-15,8	-0,4	0,0	0,0	9,0	-1,7	6,6	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		268	-59,6	0,8	-15,8	-0,4	0,0	0,0		-1,7		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		255	-59,1	1,0	-17,9	-0,4	0,0	0,0	1,8	-1,6	4,9	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		255	-59,1	1,0	-17,9	-0,4	0,0	0,0		-1,6		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		181	-56,2	2,4	-3,9	-2,6	0,0	0,0	-	-0,9	16,0	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		181	-56,2	2,4	-3,9	-2,6	0,0	0,0	-	-0,9	17,1	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		233	-58,4	0,8	-14,2	-1,7	0,0	0,0	1,8	-1,7	7,9	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		233	-58,4	0,8	-14,2	-1,7	0,0	0,0		-1,7		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		247	-58,8	0,9	-4,0	-2,3	0,0	0,3	1,0	-1,8	16,4	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		247	-58,8	0,9	-4,0	-2,3	0,0	0,3		-1,8		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		120	-52,6	2,3	-1,6	-0,9	0,0	1,2	-	-1,2	9,4	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		120	-52,6	2,3	-1,6	-0,9	0,0	1,2		-1,2		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		158	-55,0	0,8	-17,9	-0,5	0,0	0,0		-1,0		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		158	-55,0	0,8	-17,9	-0,5	0,0	0,0	3,0	-1,0	18,0	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	228	-58,2	1,7	-20,9	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-9,6	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	228	-58,2	1,7	-20,9	-1,4	0,0	0,0	0,0	-0,9	-9,8	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		164	-55,3	1,8	-4,7	-2,7	0,0	0,2	-0,6	-0,1	17,1	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		164	-55,3	1,8	-4,7	-2,7	0,0	0,2	0,0	-0,1	16,8	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		224	-58,0	1,8	-4,7	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-2,4	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		224	-58,0	1,8	-4,7	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,5	-2,7	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		210	-57,5	1,8	-4,7	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,5	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		210	-57,5	1,8	-4,7	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,7	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-4,7	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-1,0	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-4,7	-12,9	0,0	0,0	0,0	-0,3	-1,2	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		186	-56,4	1,8	-4,7	-12,7	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,1	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		186	-56,4	1,8	-4,7	-12,7	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,3	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		173	-55,7	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	-0,6	-0,1	0,7	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		173	-55,7	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,4	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-4,7	-11,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-4,7	-11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-4,7	-12,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,7	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-4,7	-12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		207	-57,3	1,8	-4,7	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,5	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		207	-57,3	1,8	-4,7	-12,9	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,7	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-4,8	-12,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,5	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-4,8	-12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		211	-57,5	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-2,1	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		211	-57,5	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	-2,4	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		197	-56,9	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,2	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		197	-56,9	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,5	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		183	-56,3	1,8	-4,8	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,2	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		183	-56,3	1,8	-4,8	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,5	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,9	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,7	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-4,7	-12,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,1	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-4,7	-12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-4,8	-11,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,1	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-4,8	-11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		131	-53,4	1,8	-4,8	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,4	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		131	-53,4	1,8	-4,8	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		192	-56,7	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,5	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		192	-56,7	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,7	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,3	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-4,8	-11,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,6	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-4,8	-11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,3	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		123	-52,8	1,8	-4,8	-10,9	0,0	0,9	-0,6	0,0	6,3	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		123	-52,8	1,8	-4,8	-10,9	0,0	0,9	0,0	0,0	6,0	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	158	-55,0	1,7	-0,1	-2,8	0,0	0,0	-0,6	-0,4	17,8	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	158	-55,0	1,7	-0,1	-2,8	0,0	0,0	0,0	-0,4	17,5	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	164	-55,3	1,7	0,0	-2,7	0,0	0,0	8,6	-1,0	41,1	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	164	-55,3	1,7	0,0	-2,7	0,0	0,0		-1,0		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	163	-55,2	1,6	0,0	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-0,5	12,7	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	163	-55,2	1,6	0,0	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,5	12,4	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,7	-0,3	-2,5	0,0	0,0	-0,6	-0,2	13,8	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,7	-0,3	-2,5	0,0	0,0	0,0	-0,2	13,5	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	132	-53,4	1,7	-17,3	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-3,4	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	132	-53,4	1,7	-17,3	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,1	-3,7	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	132	-53,4	1,7	-21,7	-1,5	0,0	0,0	-3,6	-0,6	17,9	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	132	-53,4	1,7	-21,7	-1,5	0,0	0,0		-0,6		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	144	-54,2	1,7	-14,6	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-5,0	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	144	-54,2	1,7	-14,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	-5,2	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	185	-56,3	1,7	-20,2	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-1,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	185	-56,3	1,7	-20,2	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,3	-2,2	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	190	-56,5	1,7	-24,6	-2,7	0,0	0,0	8,6	-1,0	15,3	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	190	-56,5	1,7	-24,6	-2,7	0,0	0,0		-1,0		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	153	-54,7	1,7	-24,1	-2,2	0,0	0,0	-3,6	-0,8	13,4	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	153	-54,7	1,7	-24,1	-2,2	0,0	0,0	3,0	-0,8	18,8	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	184	-56,3	1,6	-21,5	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-9,8	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	184	-56,3	1,6	-21,5	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,6	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		312	-60,9	0,8	-9,3	-1,0	0,0	0,0	9,0	-1,8	8,5	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		312	-60,9	0,8	-9,3	-1,0	0,0	0,0		-1,8		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		236	-58,5	0,9	-13,6	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-1,5	13,9	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		236	-58,5	0,9	-13,6	-0,9	0,0	0,0	3,0	-1,5	16,2	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		171	-55,6	0,8	-1,1	-1,1	0,0	0,0		-0,9		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		171	-55,6	0,8	-1,1	-1,1	0,0	0,0	3,0	-0,9	23,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		155	-54,8	0,8	-1,4	-0,8	0,0	0,8	12,9	-0,7	43,7	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		155	-54,8	0,8	-1,4	-0,8	0,0	0,8		-0,7		
10	Robert-Freese-Str. 15 EG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 48	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 26	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		90	-50,1	0,9	0,0	-0,8	0,0	0,0	4,6	-0,9	35,0	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		90	-50,1	0,9	0,0	-0,8	0,0	0,0		-0,9		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		105	-51,4	1,0	-2,2	-0,9	0,0	0,0	9,0	-1,2	37,3	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		105	-51,4	1,0	-2,2	-0,9	0,0	0,0		-1,2		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		148	-54,4	1,4	-22,3	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,4	14,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		148	-54,4	1,4	-22,3	-0,6	0,0	0,0		-1,4		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		123	-52,8	1,2	-20,0	-0,5	0,0	0,0	-3,6	-1,1	13,0	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		123	-52,8	1,2	-20,0	-0,5	0,0	0,0		-1,1		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		206	-57,3	1,5	-12,3	-0,9	0,0	0,0	9,0	-1,7	12,5	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		206	-57,3	1,5	-12,3	-0,9	0,0	0,0		-1,7		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		194	-56,7	1,6	-17,7	-0,3	0,0	0,0	1,8	-1,6	8,2	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		194	-56,7	1,6	-17,7	-0,3	0,0	0,0		-1,6		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		155	-54,8	3,4	-23,2	-1,9	0,0	0,0	-	-1,3	-0,6	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		155	-54,8	3,4	-23,2	-1,9	0,0	0,0	-	-1,3	0,5	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		171	-55,7	1,5	-15,1	-0,9	0,0	0,0	1,8	-1,6	11,2	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		171	-55,7	1,5	-15,1	-0,9	0,0	0,0		-1,6		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		180	-56,1	1,5	-5,7	-1,0	0,0	0,0	1,0	-1,8	19,1	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		180	-56,1	1,5	-5,7	-1,0	0,0	0,0		-1,8		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		67	-47,5	2,3	-5,8	-0,4	0,0	3,4	-	-1,1	13,1	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		67	-47,5	2,3	-5,8	-0,4	0,0	3,4		-1,1		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		129	-53,2	1,2	-22,7	-0,6	0,0	0,0		-1,2		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		129	-53,2	1,2	-22,7	-0,6	0,0	0,0	3,0	-1,2	15,1	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,4	-20,7	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-6,8	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,4	-20,7	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,8	-7,1	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		119	-52,5	1,3	-7,5	-1,5	0,0	0,0	-0,6	-0,1	17,6	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		119	-52,5	1,3	-7,5	-1,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	17,3	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		167	-55,4	1,8	-10,2	-8,7	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-1,1	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		167	-55,4	1,8	-10,2	-8,7	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,4	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-10,9	-8,1	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-0,5	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-10,9	-8,1	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,7	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		146	-54,3	1,8	-11,6	-7,5	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,2	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		146	-54,3	1,8	-11,6	-7,5	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,1	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-12,1	-7,0	0,0	0,0	-0,6	-0,2	0,9	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-12,1	-7,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,6	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-12,6	-6,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,5	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-12,6	-6,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,2	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		122	-52,8	1,8	-12,8	-5,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,4	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		122	-52,8	1,8	-12,8	-5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		117	-52,4	1,8	-14,5	-5,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,8	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		117	-52,4	1,8	-14,5	-5,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-10,4	-8,4	0,0	0,0	-0,6	-0,4	0,0	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-10,4	-8,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,2	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		120	-52,6	1,8	-12,4	-6,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,5	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		120	-52,6	1,8	-12,4	-6,4	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		149	-54,4	1,8	-6,5	-11,2	0,0	0,0	-0,6	-0,3	1,4	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		149	-54,4	1,8	-6,5	-11,2	0,0	0,0	0,0	-0,3	1,1	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-7,0	-10,5	0,0	0,0	-0,6	-0,2	2,5	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-7,0	-10,5	0,0	0,0	0,0	-0,2	2,2	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		125	-52,9	1,8	-7,5	-9,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,6	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		125	-52,9	1,8	-7,5	-9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		114	-52,1	1,8	-8,1	-9,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,6	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		114	-52,1	1,8	-8,1	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		104	-51,3	1,8	-8,6	-8,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,6	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		104	-51,3	1,8	-8,6	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		96	-50,6	1,8	-9,1	-7,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,5	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		96	-50,6	1,8	-9,1	-7,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		89	-50,0	1,8	-9,4	-7,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,4	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		89	-50,0	1,8	-9,4	-7,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-8,8	-9,2	0,0	0,0	-0,6	-0,2	2,4	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-8,8	-9,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	2,1
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-10,5	-7,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,7
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-10,5	-7,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-15,3	-4,2	0,0	0,2	-0,6	0,0	3,4
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-15,3	-4,2	0,0	0,2	0,0	0,0	3,1
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		95	-50,5	1,8	-14,2	-4,7	0,0	0,1	-0,6	0,0	4,5
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		95	-50,5	1,8	-14,2	-4,7	0,0	0,1	0,0	0,0	4,3
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	104	-51,3	1,3	-0,1	-2,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	21,3
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	104	-51,3	1,3	-0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	-0,3	21,0
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	108	-51,6	1,6	-0,7	-2,2	0,0	0,0	8,6	-1,1	44,4
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	108	-51,6	1,6	-0,7	-2,2	0,0	0,0		-1,1	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	107	-51,6	0,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0	-0,6	-0,4	15,1
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	107	-51,6	0,4	-0,1	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,4	14,9
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,3	-12,6	-0,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	4,3
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,3	-12,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,3	4,0
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,3	-20,9	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-6,1
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,3	-20,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-6,4
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,5	-24,4	-1,9	0,0	0,3	-3,6	-0,9	16,2
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,5	-24,4	-1,9	0,0	0,3		-0,9	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,3	-19,1	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-7,7
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,3	-19,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,2	-7,9
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	143	-54,1	1,3	-21,4	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-1,6
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	143	-54,1	1,3	-21,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,9
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	144	-54,2	1,9	-24,8	-2,5	0,0	0,0	8,6	-1,2	17,7
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	144	-54,2	1,9	-24,8	-2,5	0,0	0,0		-1,2	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	122	-52,8	1,5	-24,7	-2,2	0,0	0,1	-3,6	-1,0	14,4
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	122	-52,8	1,5	-24,7	-2,2	0,0	0,1	3,0	-1,0	19,8

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	141	-54,0	0,3	-22,0	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-9,6	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	141	-54,0	0,3	-22,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,7	-9,8	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		252	-59,0	1,3	-10,6	-0,9	0,0	0,1	9,0	-1,7	9,7	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		252	-59,0	1,3	-10,6	-0,9	0,0	0,1		-1,7		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		191	-56,6	1,5	-18,3	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-1,6	11,7	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		191	-56,6	1,5	-18,3	-0,7	0,0	0,0	3,0	-1,6	14,1	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		152	-54,6	1,4	-18,5	-0,4	0,0	0,0		-1,1		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		152	-54,6	1,4	-18,5	-0,4	0,0	0,0	3,0	-1,1	8,5	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		114	-52,2	0,9	-2,7	-0,5	0,0	0,9	12,9	-0,9	45,2	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		114	-52,2	0,9	-2,7	-0,5	0,0	0,9		-0,9		
10 Robert-Freese-Str. 15 1.OG IRW,T 50 dB(A) Lr,T 49 dB(A) IRW,N 35 dB(A) Lr,N 27 dB(A)																				
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		90	-50,1	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,0	4,6	-0,4	35,4	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		90	-50,1	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,0		-0,4		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		105	-51,4	0,8	-1,4	-0,9	0,0	0,0	9,0	-0,7	38,4	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		105	-51,4	0,8	-1,4	-0,9	0,0	0,0		-0,7		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		148	-54,4	0,7	-22,5	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,0	14,2	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		148	-54,4	0,7	-22,5	-0,6	0,0	0,0		-1,0		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		123	-52,8	0,8	-20,1	-0,5	0,0	0,0	-3,6	-0,8	12,9	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		123	-52,8	0,8	-20,1	-0,5	0,0	0,0		-0,8		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		206	-57,3	0,8	-12,2	-0,9	0,0	0,0	9,0	-1,4	12,3	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		206	-57,3	0,8	-12,2	-0,9	0,0	0,0		-1,4		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		194	-56,7	1,0	-17,7	-0,3	0,0	0,0	1,8	-1,4	7,8	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		194	-56,7	1,0	-17,7	-0,3	0,0	0,0		-1,4		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		155	-54,8	2,6	-22,7	-1,6	0,0	0,0	-	-1,0	-0,3	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		155	-54,8	2,6	-22,7	-1,6	0,0	0,0	-	-1,0	0,8	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		171	-55,7	0,8	-14,9	-1,0	0,0	0,0	1,8	-1,3	10,9	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		171	-55,7	0,8	-14,9	-1,0	0,0	0,0		-1,3		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		180	-56,1	0,9	-5,2	-1,1	0,0	0,0	1,0	-1,5	19,2
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		180	-56,1	0,9	-5,2	-1,1	0,0	0,0		-1,5	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		67	-47,5	2,3	-5,2	-0,5	0,0	2,9	-	-0,5	13,7
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		67	-47,5	2,3	-5,2	-0,5	0,0	2,9		-0,5	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		129	-53,2	0,8	-22,8	-0,6	0,0	0,0		-0,9	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		129	-53,2	0,8	-22,8	-0,6	0,0	0,0	3,0	-0,9	14,9
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,6	-20,5	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-5,9
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,6	-20,5	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	-6,1
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		119	-52,5	1,7	-5,8	-1,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	19,4
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		119	-52,5	1,7	-5,8	-1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	19,1
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		167	-55,4	1,8	-6,2	-11,6	0,0	0,0	-0,6	-0,2	0,4
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		167	-55,4	1,8	-6,2	-11,6	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,1
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-6,7	-11,0	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,2
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-6,7	-11,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,0
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		146	-54,3	1,8	-7,2	-10,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,0
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		146	-54,3	1,8	-7,2	-10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,7
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-7,7	-9,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,6
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-7,7	-9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-8,2	-9,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,3
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-8,2	-9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,0
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		122	-52,7	1,8	-8,6	-8,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,1
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		122	-52,7	1,8	-8,6	-8,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		117	-52,4	1,8	-8,7	-8,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,2
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		117	-52,4	1,8	-8,7	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-6,5	-11,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,7
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-6,5	-11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		120	-52,6	1,8	-8,2	-8,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,2

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		120	-52,6	1,8	-8,2	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-5,1	-12,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,4	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-5,1	-12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-5,2	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,5	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-5,2	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		125	-52,9	1,8	-5,4	-10,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,7	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		125	-52,9	1,8	-5,4	-10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		114	-52,1	1,8	-5,7	-10,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,9	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		114	-52,1	1,8	-5,7	-10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		104	-51,3	1,8	-6,0	-9,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,1	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		104	-51,3	1,8	-6,0	-9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	6,8	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		96	-50,6	1,8	-6,3	-8,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	8,2	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		96	-50,6	1,8	-6,3	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,9	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		89	-50,0	1,8	-6,6	-8,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	9,2	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		89	-50,0	1,8	-6,6	-8,1	0,0	0,0	0,0	0,0	8,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-5,8	-11,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,8	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-5,8	-11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-7,0	-9,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,5	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-7,0	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	6,2	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		102	-51,2	1,8	-10,2	-7,0	0,0	0,4	-0,6	0,0	5,8	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		102	-51,2	1,8	-10,2	-7,0	0,0	0,4	0,0	0,0	5,6	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		95	-50,5	1,8	-8,9	-7,5	0,0	0,2	-0,6	0,0	7,2	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		95	-50,5	1,8	-8,9	-7,5	0,0	0,2	0,0	0,0	6,9	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	104	-51,3	1,7	0,0	-2,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	22,2	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	104	-51,3	1,7	0,0	-2,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	21,9	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	108	-51,6	1,7	-0,3	-2,1	0,0	0,0	8,6	-0,6	45,5	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	108	-51,6	1,7	-0,3	-2,1	0,0	0,0		-0,6		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	107	-51,6	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,6	-0,1	16,7	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	107	-51,6	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	16,4	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,6	-12,2	-0,5	0,0	0,0	-0,6	-0,1	5,4	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,6	-12,2	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	5,1	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,7	-20,6	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-5,2	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,7	-20,6	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,1	-5,5	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,7	-24,3	-1,9	0,0	0,2	-3,6	-0,5	16,8	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,7	-24,3	-1,9	0,0	0,2		-0,5		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,6	-17,7	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-5,8	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,6	-17,7	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	-6,0	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	143	-54,1	1,7	-21,0	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,4	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	143	-54,1	1,7	-21,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,6	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	144	-54,2	1,7	-24,8	-2,4	0,0	0,0	8,6	-0,9	17,9	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	144	-54,2	1,7	-24,8	-2,4	0,0	0,0		-0,9		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	123	-52,8	1,7	-24,7	-2,1	0,0	0,1	-3,6	-0,7	15,0	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	123	-52,8	1,7	-24,7	-2,1	0,0	0,1	3,0	-0,7	20,4	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	141	-54,0	1,5	-22,4	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-8,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	141	-54,0	1,5	-22,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	-8,6	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		252	-59,0	0,9	-8,8	-1,2	0,0	0,1	9,0	-1,6	11,1	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		252	-59,0	0,9	-8,8	-1,2	0,0	0,1		-1,6		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		191	-56,6	1,0	-16,4	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-1,4	13,1	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		191	-56,6	1,0	-16,4	-0,8	0,0	0,0	3,0	-1,4	15,5	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		152	-54,6	0,8	-18,0	-0,4	0,0	0,0		-0,9		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		152	-54,6	0,8	-18,0	-0,4	0,0	0,0	3,0	-0,9	8,6	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		115	-52,2	0,9	-2,4	-0,5	0,0	0,9	12,9	-0,4	46,0	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		115	-52,2	0,9	-2,4	-0,5	0,0	0,9		-0,4		
10	Robert-Freese-Str. 15 2.OG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 50	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 28	dB(A)											

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		91	-50,1	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,0	4,6	-0,1	35,8
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		91	-50,1	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,0		-0,1	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		105	-51,4	0,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0	9,0	-0,2	39,4
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		105	-51,4	0,9	-0,9	-0,9	0,0	0,0		-0,2	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		148	-54,4	0,8	-22,4	-0,6	0,0	0,0	9,2	-0,7	14,7
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		148	-54,4	0,8	-22,4	-0,6	0,0	0,0		-0,7	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		123	-52,8	0,9	-19,8	-0,4	0,0	0,0	-3,6	-0,5	13,5
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		123	-52,8	0,9	-19,8	-0,4	0,0	0,0		-0,5	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		206	-57,3	0,4	-10,8	-1,4	0,0	0,0	9,0	-1,2	13,0
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		206	-57,3	0,4	-10,8	-1,4	0,0	0,0		-1,2	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		194	-56,7	0,8	-17,2	-0,3	0,0	0,0	1,8	-1,1	8,4
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		194	-56,7	0,8	-17,2	-0,3	0,0	0,0		-1,1	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		155	-54,8	2,4	-22,2	-1,4	0,0	0,0	-	-0,8	0,3
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		155	-54,8	2,4	-22,2	-1,4	0,0	0,0	-	-0,8	1,4
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		171	-55,7	0,8	-14,7	-1,0	0,0	0,0	1,8	-0,9	11,4
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		171	-55,7	0,8	-14,7	-1,0	0,0	0,0		-0,9	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		180	-56,1	0,8	-4,7	-1,2	0,0	0,0	1,0	-1,2	19,8
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		180	-56,1	0,8	-4,7	-1,2	0,0	0,0		-1,2	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		67	-47,5	2,4	-4,8	-0,6	0,0	2,7	-	0,0	14,4
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		67	-47,5	2,4	-4,8	-0,6	0,0	2,7		0,0	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		129	-53,2	0,8	-22,5	-0,6	0,0	0,0		-0,5	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		129	-53,2	0,8	-22,5	-0,6	0,0	0,0	3,0	-0,5	15,5
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	167	-55,4	1,7	-20,3	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-5,3
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	167	-55,4	1,7	-20,3	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	-5,6
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		119	-52,5	1,8	-4,7	-2,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	20,1
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		119	-52,5	1,8	-4,7	-2,4	0,0	0,0	0,0	0,0	19,8
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		167	-55,4	1,8	-4,8	-12,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,1

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		167	-55,4	1,8	-4,8	-12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,0	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		146	-54,3	1,8	-4,8	-11,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,9	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		146	-54,3	1,8	-4,8	-11,9	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-4,8	-11,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,8	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-4,8	-11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-4,8	-11,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,7	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-4,8	-11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		122	-52,7	1,8	-4,8	-10,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,7	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		122	-52,7	1,8	-4,8	-10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		117	-52,4	1,8	-4,8	-10,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,1	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		117	-52,4	1,8	-4,8	-10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,8	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,4	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		120	-52,6	1,8	-4,8	-10,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,8	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		120	-52,6	1,8	-4,8	-10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,7	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,4	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,9	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		125	-52,9	1,8	-4,8	-11,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,2	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		125	-52,9	1,8	-4,8	-11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		114	-52,1	1,8	-4,8	-10,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,5	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		114	-52,1	1,8	-4,8	-10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,3	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		104	-51,3	1,8	-4,8	-9,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,9	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		104	-51,3	1,8	-4,8	-9,8	0,0	0,0	0,0	0,0	7,7	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		95	-50,6	1,8	-4,8	-9,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	9,2	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		95	-50,6	1,8	-4,8	-9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	9,0	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		89	-50,0	1,8	-4,8	-8,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	10,4	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		89	-50,0	1,8	-4,8	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	10,2	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-4,8	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,4	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-4,8	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-4,8	-9,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,8	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-4,8	-9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		102	-51,2	1,8	-4,8	-9,6	0,0	0,7	-0,6	0,0	9,0	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		102	-51,2	1,8	-4,8	-9,6	0,0	0,7	0,0	0,0	8,8	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		94	-50,5	1,8	-4,8	-9,1	0,0	0,3	-0,6	0,0	9,8	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		94	-50,5	1,8	-4,8	-9,1	0,0	0,3	0,0	0,0	9,5	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	104	-51,3	1,8	0,0	-2,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	22,4	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	104	-51,3	1,8	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	22,1	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	108	-51,7	1,7	-0,1	-2,1	0,0	0,0	8,6	-0,2	46,2	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	108	-51,7	1,7	-0,1	-2,1	0,0	0,0		-0,2		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	107	-51,6	1,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	17,0	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	107	-51,6	1,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	16,7	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	97	-50,8	1,7	-11,8	-0,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,9	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	97	-50,8	1,7	-11,8	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,7	-20,2	-0,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	-4,6	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,7	-20,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,9	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,7	-24,3	-1,8	0,0	0,2	-3,6	-0,2	17,2	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,7	-24,3	-1,8	0,0	0,2		-0,2		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,7	-16,2	-0,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	-4,2	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	116	-52,3	1,7	-16,2	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	143	-54,1	1,7	-20,6	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-0,1	0,3	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	143	-54,1	1,7	-20,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	144	-54,2	1,7	-24,8	-2,4	0,0	0,0	8,6	-0,6	18,2
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	144	-54,2	1,7	-24,8	-2,4	0,0	0,0		-0,6	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	123	-52,8	1,7	-24,7	-2,1	0,0	0,1	-3,6	-0,3	15,3
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	123	-52,8	1,7	-24,7	-2,1	0,0	0,1	3,0	-0,3	20,7
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	141	-54,0	1,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-7,7
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	141	-54,0	1,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	-8,0
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		252	-59,0	0,4	-7,0	-1,1	0,0	0,1	9,0	-1,4	12,6
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		252	-59,0	0,4	-7,0	-1,1	0,0	0,1		-1,4	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		191	-56,6	0,8	-15,1	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-1,2	14,3
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		191	-56,6	0,8	-15,1	-0,9	0,0	0,0	3,0	-1,2	16,7
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		152	-54,6	0,8	-17,1	-0,4	0,0	0,0		-0,6	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		152	-54,6	0,8	-17,1	-0,4	0,0	0,0	3,0	-0,6	9,8
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		115	-52,2	0,9	-2,2	-0,5	0,0	1,0	12,9	-0,1	46,6
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		115	-52,2	0,9	-2,2	-0,5	0,0	1,0		-0,1	
2	Robert-Freese-Str. 25 EG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 47	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 27	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		86	-49,7	0,9	-0,1	-0,8	0,0	0,2	4,6	-1,0	35,3
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		86	-49,7	0,9	-0,1	-0,8	0,0	0,2		-1,0	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		131	-53,3	1,2	-1,5	-1,1	0,0	0,0	9,0	-1,5	35,7
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		131	-53,3	1,2	-1,5	-1,1	0,0	0,0		-1,5	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		167	-55,5	1,5	-21,8	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,5	14,1
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		167	-55,5	1,5	-21,8	-0,6	0,0	0,0		-1,5	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		129	-53,2	1,2	-8,8	-0,9	0,0	0,0	-3,6	-1,2	23,2
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		129	-53,2	1,2	-8,8	-0,9	0,0	0,0		-1,2	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		236	-58,5	1,5	-16,0	-0,4	0,0	0,0	9,0	-1,7	8,1
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		236	-58,5	1,5	-16,0	-0,4	0,0	0,0		-1,7	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		223	-58,0	1,7	-18,2	-0,4	0,0	0,0	1,8	-1,7	6,4

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		223	-58,0	1,7	-18,2	-0,4	0,0	0,0		-1,7		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		164	-55,3	3,4	-7,9	-2,5	0,0	0,0	-	-1,3	13,6	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		164	-55,3	3,4	-7,9	-2,5	0,0	0,0	-	-1,3	14,7	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		201	-57,1	1,6	-16,0	-1,1	0,0	0,0	1,8	-2,0	8,3	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		201	-57,1	1,6	-16,0	-1,1	0,0	0,0		-2,0		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		213	-57,6	1,6	-5,4	-1,3	0,0	0,0	1,0	-2,2	17,4	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		213	-57,6	1,6	-5,4	-1,3	0,0	0,0		-2,2		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		90	-50,0	2,6	-4,6	-0,7	0,0	1,7	-	-1,5	9,6	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		90	-50,0	2,6	-4,6	-0,7	0,0	1,7		-1,5		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		139	-53,8	1,3	-20,8	-0,5	0,0	0,0		-1,2		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		139	-53,8	1,3	-20,8	-0,5	0,0	0,0	3,0	-1,2	16,4	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	196	-56,9	1,5	-21,2	-1,5	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-9,0	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	196	-56,9	1,5	-21,2	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,0	-9,3	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		138	-53,8	1,4	-6,7	-1,9	0,0	0,1	-0,6	-0,2	16,8	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		138	-53,8	1,4	-6,7	-1,9	0,0	0,1	0,0	-0,2	16,5	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		194	-56,7	1,8	-7,8	-10,8	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-2,2	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		194	-56,7	1,8	-7,8	-10,8	0,0	0,0	0,0	-0,7	-2,5	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-8,5	-10,1	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,5	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-8,5	-10,1	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,8	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-9,2	-9,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-0,8	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-9,2	-9,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,0	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-9,9	-8,4	0,0	0,0	-0,6	-0,4	0,1	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-9,9	-8,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,1	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-10,6	-8,1	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,4	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-10,6	-8,1	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-14,0	-5,4	0,0	0,0	-0,6	-0,2	0,4	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-14,0	-5,4	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,2	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-14,1	-4,9	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,5	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-14,1	-4,9	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,3	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		178	-56,0	1,8	-8,0	-10,5	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,2	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		178	-56,0	1,8	-8,0	-10,5	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,5	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-10,5	-8,0	0,0	0,0	-0,6	-0,2	1,3	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-10,5	-8,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,0	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		179	-56,0	1,8	-5,3	-12,7	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-0,8	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		179	-56,0	1,8	-5,3	-12,7	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,1	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-5,6	-12,2	0,0	0,0	-0,6	-0,5	0,1	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-5,6	-12,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		152	-54,7	1,8	-6,0	-11,6	0,0	0,0	-0,6	-0,4	1,2	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		152	-54,7	1,8	-6,0	-11,6	0,0	0,0	0,0	-0,4	1,0	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-6,4	-11,0	0,0	0,0	-0,6	-0,2	2,4	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-6,4	-11,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	2,1	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		128	-53,1	1,8	-6,9	-10,2	0,0	0,0	-0,6	-0,1	3,6	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		128	-53,1	1,8	-6,9	-10,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	3,3	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		116	-52,3	1,8	-7,4	-9,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,8	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		116	-52,3	1,8	-7,4	-9,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		106	-51,5	1,8	-8,0	-8,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,7	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		106	-51,5	1,8	-8,0	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,5	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-6,7	-11,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	0,5	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-6,7	-11,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		126	-53,0	1,8	-8,5	-9,0	0,0	0,0	-0,6	-0,1	3,3	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		126	-53,0	1,8	-8,5	-9,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	3,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		110	-51,8	1,8	-14,1	-5,2	0,0	0,2	-0,6	0,0	2,9	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		110	-51,8	1,8	-14,1	-5,2	0,0	0,2	0,0	0,0	2,7	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		103	-51,3	1,8	-12,9	-5,6	0,0	1,2	-0,6	0,0	5,3	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		103	-51,3	1,8	-12,9	-5,6	0,0	1,2	0,0	0,0	5,1	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	128	-53,1	1,3	-0,2	-2,9	0,0	0,0	-0,6	-0,6	18,9	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	128	-53,1	1,3	-0,2	-2,9	0,0	0,0	0,0	-0,6	18,7	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	133	-53,5	1,8	-0,3	-2,6	0,0	0,0	8,6	-1,3	42,5	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	133	-53,5	1,8	-0,3	-2,6	0,0	0,0		-1,3		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	132	-53,4	0,4	-0,1	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-0,7	12,8	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	132	-53,4	0,4	-0,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,7	12,5	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	100	-51,0	1,3	-0,6	-2,6	0,0	0,0	-0,6	-0,4	14,0	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	100	-51,0	1,3	-0,6	-2,6	0,0	0,0	0,0	-0,4	13,8	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	115	-52,2	1,3	-18,7	-0,9	0,0	0,1	-0,6	-0,3	-4,3	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	115	-52,2	1,3	-18,7	-0,9	0,0	0,1	0,0	-0,3	-4,5	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	115	-52,2	1,6	-22,7	-1,6	0,0	0,4	-3,6	-1,0	17,8	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	115	-52,2	1,6	-22,7	-1,6	0,0	0,4		-1,0		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	125	-52,9	1,3	-18,1	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-7,4	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	125	-52,9	1,3	-18,1	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,3	-7,6	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	161	-55,1	1,3	-21,2	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-2,5	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	161	-55,1	1,3	-21,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,6	-2,8	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	164	-55,3	2,0	-24,7	-2,6	0,0	0,0	8,6	-1,4	16,5	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	164	-55,3	2,0	-24,7	-2,6	0,0	0,0		-1,4		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	133	-53,5	1,7	-24,5	-2,2	0,0	0,0	-3,6	-1,0	13,9	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	133	-53,5	1,7	-24,5	-2,2	0,0	0,0	3,0	-1,0	19,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	159	-55,0	0,3	-21,8	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	159	-55,0	0,3	-21,8	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,9	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		282	-60,0	1,3	-11,8	-0,6	0,0	0,0	9,0	-1,8	7,8	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		282	-60,0	1,3	-11,8	-0,6	0,0	0,0		-1,8		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		211	-57,5	1,6	-17,5	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-1,6	11,6	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		211	-57,5	1,6	-17,5	-0,7	0,0	0,0	3,0	-1,6	14,0	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		157	-54,9	1,4	-4,5	-1,1	0,0	0,0		-1,2		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		157	-54,9	1,4	-4,5	-1,1	0,0	0,0	3,0	-1,2	21,6	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		129	-53,2	1,0	-2,2	-0,7	0,0	1,0	12,9	-1,2	44,5	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		129	-53,2	1,0	-2,2	-0,7	0,0	1,0		-1,2		
2	Robert-Freese-Str. 25 1.OG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 48	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 28	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		86	-49,7	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,2	4,6	-0,4	36,0	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		86	-49,7	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,2		-0,4		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		131	-53,3	0,8	-0,7	-1,1	0,0	0,0	9,0	-1,0	36,6	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		131	-53,3	0,8	-0,7	-1,1	0,0	0,0		-1,0		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		167	-55,5	0,8	-22,0	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,2	13,5	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		167	-55,5	0,8	-22,0	-0,6	0,0	0,0		-1,2		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		129	-53,2	0,8	-8,8	-0,9	0,0	0,0	-3,6	-0,8	23,2	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		129	-53,2	0,8	-8,8	-0,9	0,0	0,0		-0,8		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		237	-58,5	1,0	-15,8	-0,4	0,0	0,0	9,0	-1,5	7,9	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		237	-58,5	1,0	-15,8	-0,4	0,0	0,0		-1,5		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		223	-58,0	1,1	-18,2	-0,4	0,0	0,0	1,8	-1,4	6,1	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		223	-58,0	1,1	-18,2	-0,4	0,0	0,0		-1,4		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		164	-55,3	2,7	-7,9	-2,3	0,0	0,0	-	-1,0	13,2	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		164	-55,3	2,7	-7,9	-2,3	0,0	0,0	-	-1,0	14,3	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		201	-57,1	1,0	-16,1	-1,2	0,0	0,0	1,8	-1,7	7,9	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		201	-57,1	1,0	-16,1	-1,2	0,0	0,0		-1,7		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		213	-57,6	1,1	-5,3	-1,4	0,0	0,0	1,0	-1,9	17,2	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		213	-57,6	1,1	-5,3	-1,4	0,0	0,0		-1,9		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		90	-50,1	2,3	-4,6	-0,7	0,0	1,7	-	-0,9	9,9	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		90	-50,1	2,3	-4,6	-0,7	0,0	1,7		-0,9		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		139	-53,8	0,8	-20,9	-0,5	0,0	0,0		-0,9		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		139	-53,8	0,8	-20,9	-0,5	0,0	0,0	3,0	-0,9	16,1	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	196	-56,9	1,6	-21,0	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-8,2	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	196	-56,9	1,6	-21,0	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,7	-8,5	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		137	-53,8	1,7	-5,1	-2,4	0,0	0,2	-0,6	-0,1	18,5	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		137	-53,8	1,7	-5,1	-2,4	0,0	0,2	0,0	-0,1	18,2	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		194	-56,7	1,8	-5,0	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,2	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		194	-56,7	1,8	-5,0	-12,9	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,5	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-5,2	-12,5	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-0,4	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-5,2	-12,5	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,6	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-5,4	-12,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	0,6	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-5,4	-12,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,3	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-5,7	-11,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,6	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-5,7	-11,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,4	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-6,1	-11,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,2	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-6,1	-11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-6,2	-10,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-6,2	-10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-8,1	-8,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,6	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-8,1	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		178	-56,0	1,8	-5,1	-12,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-0,1	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		178	-56,0	1,8	-5,1	-12,6	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,4	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-6,2	-10,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,1	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-6,2	-10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		179	-56,0	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-0,2	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		179	-56,0	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,4	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	-0,6	-0,2	0,9	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,6	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		152	-54,7	1,8	-4,9	-12,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,1	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		152	-54,7	1,8	-4,9	-12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-4,9	-11,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,3
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-4,9	-11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		127	-53,1	1,8	-5,1	-11,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,6
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		127	-53,1	1,8	-5,1	-11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		116	-52,3	1,8	-5,2	-10,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,0
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		116	-52,3	1,8	-5,2	-10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-5,5	-9,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,2
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-5,5	-9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-4,9	-12,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,5
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-4,9	-12,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,3
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		126	-53,0	1,8	-5,5	-10,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,8
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		126	-53,0	1,8	-5,5	-10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	4,5
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		110	-51,8	1,8	-8,1	-8,7	0,0	0,3	-0,6	0,0	5,6
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		110	-51,8	1,8	-8,1	-8,7	0,0	0,3	0,0	0,0	5,3
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-6,9	-8,8	0,0	1,6	-0,6	0,0	8,4
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-6,9	-8,8	0,0	1,6	0,0	0,0	8,2
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	128	-53,1	1,7	-0,1	-2,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	20,0
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	128	-53,1	1,7	-0,1	-2,6	0,0	0,0	0,0	-0,3	19,7
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	133	-53,5	1,7	-0,1	-2,4	0,0	0,0	8,6	-0,9	43,3
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	133	-53,5	1,7	-0,1	-2,4	0,0	0,0		-0,9	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	132	-53,4	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	14,6
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	132	-53,4	1,5	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,3	14,3
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	100	-51,0	1,6	-0,6	-2,3	0,0	0,0	-0,6	-0,2	14,8
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	100	-51,0	1,6	-0,6	-2,3	0,0	0,0	0,0	-0,2	14,6
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	115	-52,2	1,7	-18,5	-0,8	0,0	0,1	-0,6	-0,1	-3,4
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	115	-52,2	1,7	-18,5	-0,8	0,0	0,1	0,0	-0,1	-3,6

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	115	-52,2	1,7	-22,6	-1,5	0,0	0,3	-3,6	-0,6	18,5	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	115	-52,2	1,7	-22,6	-1,5	0,0	0,3		-0,6		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	125	-52,9	1,6	-16,7	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-5,5	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	125	-52,9	1,6	-16,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,1	-5,7	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	161	-55,1	1,7	-20,8	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-1,3	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	161	-55,1	1,7	-20,8	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,3	-1,6	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	164	-55,3	1,7	-24,7	-2,5	0,0	0,0	8,6	-1,1	16,5	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	164	-55,3	1,7	-24,7	-2,5	0,0	0,0		-1,1		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	133	-53,5	1,7	-24,5	-2,1	0,0	0,0	-3,6	-0,7	14,3	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	133	-53,5	1,7	-24,5	-2,1	0,0	0,0	3,0	-0,7	19,7	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	159	-55,0	1,5	-22,1	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-9,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	159	-55,0	1,5	-22,1	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,5	-9,5	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		282	-60,0	1,0	-10,4	-0,7	0,0	0,0	9,0	-1,6	8,9	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		282	-60,0	1,0	-10,4	-0,7	0,0	0,0		-1,6		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		211	-57,5	1,1	-16,2	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-1,4	12,5	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		211	-57,5	1,1	-16,2	-0,8	0,0	0,0	3,0	-1,4	14,8	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		157	-54,9	0,8	-4,1	-1,0	0,0	0,0		-1,0		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		157	-54,9	0,8	-4,1	-1,0	0,0	0,0	3,0	-1,0	21,6	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		129	-53,2	0,9	-1,8	-0,6	0,0	0,9	12,9	-0,6	45,2	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		129	-53,2	0,9	-1,8	-0,6	0,0	0,9		-0,6		
2	Robert-Freese-Str. 25 2.OG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 49	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 28	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		87	-49,7	1,0	0,0	-0,7	0,0	0,2	4,6	-0,1	36,4	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		87	-49,7	1,0	0,0	-0,7	0,0	0,2		-0,1		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		131	-53,3	0,8	-0,4	-1,1	0,0	0,0	9,0	-0,6	37,4	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		131	-53,3	0,8	-0,4	-1,1	0,0	0,0		-0,6		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		167	-55,5	0,8	-21,8	-0,6	0,0	0,0	9,2	-0,9	14,0	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		167	-55,5	0,8	-21,8	-0,6	0,0	0,0		-0,9		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		129	-53,2	0,8	-8,8	-0,9	0,0	0,0	-3,6	-0,5	23,6	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		129	-53,2	0,8	-8,8	-0,9	0,0	0,0		-0,5		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		237	-58,5	0,4	-15,1	-0,5	0,0	0,0	9,0	-1,3	8,3	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		237	-58,5	0,4	-15,1	-0,5	0,0	0,0		-1,3		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		223	-58,0	0,8	-17,8	-0,4	0,0	0,0	1,8	-1,2	6,4	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		223	-58,0	0,8	-17,8	-0,4	0,0	0,0		-1,2		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		164	-55,3	2,4	-7,8	-2,3	0,0	0,0	-	-0,8	13,4	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		164	-55,3	2,4	-7,8	-2,3	0,0	0,0	-	-0,8	14,4	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		202	-57,1	0,8	-13,9	-1,7	0,0	0,0	1,8	-1,4	9,6	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		202	-57,1	0,8	-13,9	-1,7	0,0	0,0		-1,4		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		213	-57,6	0,8	-3,8	-1,8	0,0	0,1	1,0	-1,5	18,3	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		213	-57,6	0,8	-3,8	-1,8	0,0	0,1		-1,5		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		90	-50,1	2,4	-3,9	-0,9	0,0	1,5	-	-0,3	10,8	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		90	-50,1	2,4	-3,9	-0,9	0,0	1,5		-0,3		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		139	-53,8	0,8	-20,6	-0,5	0,0	0,0		-0,6		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		139	-53,8	0,8	-20,6	-0,5	0,0	0,0	3,0	-0,6	16,8	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	196	-56,9	1,7	-20,9	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-7,7	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	196	-56,9	1,7	-20,9	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,4	-7,9	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		137	-53,8	1,8	-4,7	-2,5	0,0	0,2	-0,6	0,0	18,8	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		137	-53,8	1,8	-4,7	-2,5	0,0	0,2	0,0	0,0	18,6	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		194	-56,7	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,7	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		194	-56,7	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	-1,0	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		181	-56,2	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,2	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		181	-56,2	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-4,7	-12,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,1	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-4,7	-12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-4,7	-12,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,2	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-4,7	-12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-4,7	-11,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,0	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		148	-54,4	1,8	-4,7	-11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,8	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,5	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-4,7	-10,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,0	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-4,7	-10,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,8	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		178	-56,0	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,5	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		178	-56,0	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-4,7	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,9	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-4,7	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		179	-56,0	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,3	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		179	-56,0	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-4,8	-12,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,3	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-4,8	-12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	1,0	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,4	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-4,8	-11,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,6	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-4,8	-11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		127	-53,1	1,8	-4,8	-11,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,9	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		127	-53,1	1,8	-4,8	-11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		116	-52,3	1,8	-4,8	-10,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,4	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		116	-52,3	1,8	-4,8	-10,5	0,0	0,0	0,0	0,0	6,1	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-4,8	-9,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,8	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		105	-51,4	1,8	-4,8	-9,9	0,0	0,0	0,0	0,0	7,5	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		126	-53,0	1,8	-4,7	-11,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		126	-53,0	1,8	-4,7	-11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		110	-51,8	1,8	-4,8	-10,2	0,0	0,2	-0,6	0,0	7,4	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		110	-51,8	1,8	-4,8	-10,2	0,0	0,2	0,0	0,0	7,1	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-4,7	-9,7	0,0	1,5	-0,6	0,0	9,7	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-4,7	-9,7	0,0	1,5	0,0	0,0	9,5	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	128	-53,1	1,8	-0,1	-2,5	0,0	0,0	-0,6	-0,1	20,3	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	128	-53,1	1,8	-0,1	-2,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	20,0	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	133	-53,5	1,7	0,0	-2,3	0,0	0,0	8,6	-0,5	43,8	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	133	-53,5	1,7	0,0	-2,3	0,0	0,0		-0,5		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	132	-53,4	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6	-0,1	15,0	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	132	-53,4	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	14,7	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	100	-51,0	1,7	-0,6	-2,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	15,1	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	100	-51,0	1,7	-0,6	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	14,8	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	115	-52,2	1,7	-18,2	-0,7	0,0	0,1	-0,6	0,0	-3,0	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	115	-52,2	1,7	-18,2	-0,7	0,0	0,1	0,0	0,0	-3,2	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	115	-52,2	1,7	-22,6	-1,5	0,0	0,3	-3,6	-0,2	18,9	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	115	-52,2	1,7	-22,6	-1,5	0,0	0,3		-0,2		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	125	-52,9	1,7	-15,2	-1,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	-4,1	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	125	-52,9	1,7	-15,2	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	161	-55,1	1,7	-20,4	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-0,6	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	161	-55,1	1,7	-20,4	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,9	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	164	-55,3	1,7	-24,7	-2,5	0,0	0,0	8,6	-0,8	16,8	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	164	-55,3	1,7	-24,7	-2,5	0,0	0,0		-0,8		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	133	-53,5	1,7	-24,5	-2,1	0,0	0,0	-3,6	-0,4	14,7	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	133	-53,5	1,7	-24,5	-2,1	0,0	0,0	3,0	-0,4	20,1	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	159	-55,0	1,7	-21,9	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-8,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	159	-55,0	1,7	-21,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,2	-8,8	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		282	-60,0	0,5	-9,0	-0,8	0,0	0,0	9,0	-1,4	9,9	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		282	-60,0	0,5	-9,0	-0,8	0,0	0,0		-1,4		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		211	-57,5	0,8	-15,0	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-1,2	13,5	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		211	-57,5	0,8	-15,0	-0,9	0,0	0,0	3,0	-1,2	15,9	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		157	-54,9	0,8	-4,0	-1,0	0,0	0,0		-0,7		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		157	-54,9	0,8	-4,0	-1,0	0,0	0,0	3,0	-0,7	22,1	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		130	-53,2	0,9	-1,7	-0,6	0,0	0,9	12,9	-0,2	45,7	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		130	-53,2	0,9	-1,7	-0,6	0,0	0,9		-0,2		
3	Robert-Freese-Str. 17 EG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 48	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 26	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		88	-49,9	0,9	0,0	-0,8	0,0	0,0	4,6	-0,9	35,2	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		88	-49,9	0,9	0,0	-0,8	0,0	0,0		-0,9		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		109	-51,7	1,1	-2,0	-0,9	0,0	0,0	9,0	-1,3	37,1	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		109	-51,7	1,1	-2,0	-0,9	0,0	0,0		-1,3		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		151	-54,6	1,4	-22,2	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,4	14,7	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		151	-54,6	1,4	-22,2	-0,6	0,0	0,0		-1,4		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		123	-52,8	1,2	-16,8	-0,7	0,0	0,0	-3,6	-1,1	16,0	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		123	-52,8	1,2	-16,8	-0,7	0,0	0,0		-1,1		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		211	-57,5	1,5	-13,1	-0,8	0,0	0,0	9,0	-1,7	11,6	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		211	-57,5	1,5	-13,1	-0,8	0,0	0,0		-1,7		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		199	-57,0	1,6	-17,8	-0,3	0,0	0,0	1,8	-1,7	7,8	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		199	-57,0	1,6	-17,8	-0,3	0,0	0,0		-1,7		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		156	-54,8	3,4	-22,8	-1,8	0,0	0,0	-	-1,3	-0,2	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		156	-54,8	3,4	-22,8	-1,8	0,0	0,0	-	-1,3	0,9	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		176	-55,9	1,5	-15,2	-1,0	0,0	0,0	1,8	-1,6	10,8	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		176	-55,9	1,5	-15,2	-1,0	0,0	0,0		-1,6		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		186	-56,4	1,6	-5,6	-1,0	0,0	0,0	1,0	-1,9	18,9	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		186	-56,4	1,6	-5,6	-1,0	0,0	0,0		-1,9		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		70	-47,9	2,4	-5,6	-0,5	0,0	3,4	-	-1,5	12,5	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		70	-47,9	2,4	-5,6	-0,5	0,0	3,4		-1,5		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		130	-53,3	1,2	-22,5	-0,6	0,0	0,0		-1,2		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		130	-53,3	1,2	-22,5	-0,6	0,0	0,0	3,0	-1,2	15,2	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,4	-20,8	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-7,3	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,4	-20,8	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,9	-7,5	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		122	-52,7	1,3	-7,5	-1,6	0,0	0,0	-0,6	-0,1	17,3	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		122	-52,7	1,3	-7,5	-1,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	17,0	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-9,9	-9,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,4	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-9,9	-9,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,6	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-10,6	-8,4	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-0,7	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-10,6	-8,4	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,0	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-11,3	-7,7	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-0,1	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-11,3	-7,7	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,3	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		141	-53,9	1,8	-11,9	-7,2	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,6	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		141	-53,9	1,8	-11,9	-7,2	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,3	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-12,4	-6,6	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,4	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-12,4	-6,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		125	-52,9	1,8	-12,9	-6,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,6	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		125	-52,9	1,8	-12,9	-6,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		119	-52,5	1,8	-15,7	-4,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,4	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		119	-52,5	1,8	-15,7	-4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,1	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-10,1	-8,7	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-0,3	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-10,1	-8,7	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,6	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		122	-52,8	1,8	-12,2	-6,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,3	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		122	-52,8	1,8	-12,2	-6,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		154	-54,7	1,8	-6,3	-11,5	0,0	0,0	-0,6	-0,4	0,9	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		154	-54,7	1,8	-6,3	-11,5	0,0	0,0	0,0	-0,4	0,7	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-6,8	-10,8	0,0	0,0	-0,6	-0,3	2,0	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-6,8	-10,8	0,0	0,0	0,0	-0,3	1,7	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-7,3	-10,1	0,0	0,0	-0,6	-0,1	3,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-7,3	-10,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	2,8	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		118	-52,4	1,8	-7,8	-9,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,2	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		118	-52,4	1,8	-7,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		108	-51,6	1,8	-8,4	-8,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,2	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		108	-51,6	1,8	-8,4	-8,6	0,0	0,0	0,0	0,0	5,0	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		99	-50,9	1,8	-8,9	-7,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,2	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		99	-50,9	1,8	-8,9	-7,9	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		91	-50,2	1,8	-9,3	-7,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,2	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		91	-50,2	1,8	-9,3	-7,2	0,0	0,0	0,0	0,0	6,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-8,5	-9,6	0,0	0,0	-0,6	-0,2	2,0	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-8,5	-9,6	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,7	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		108	-51,7	1,8	-10,3	-7,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,4	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		108	-51,7	1,8	-10,3	-7,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-15,2	-4,2	0,0	0,4	-0,6	0,0	3,6	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-15,2	-4,2	0,0	0,4	0,0	0,0	3,3	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		95	-50,6	1,8	-14,2	-4,8	0,0	0,3	-0,6	0,0	4,6	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		95	-50,6	1,8	-14,2	-4,8	0,0	0,3	0,0	0,0	4,4	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	108	-51,6	1,3	-0,1	-2,7	0,0	0,0	-0,6	-0,4	20,9	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	108	-51,6	1,3	-0,1	-2,7	0,0	0,0	0,0	-0,4	20,6	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	112	-52,0	1,6	-0,7	-2,3	0,0	0,0	8,6	-1,2	44,0	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	112	-52,0	1,6	-0,7	-2,3	0,0	0,0		-1,2		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	111	-51,9	0,3	-0,1	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-0,4	14,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	111	-51,9	0,3	-0,1	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,4	14,4	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,3	-7,2	-1,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	8,8	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,3	-7,2	-1,6	0,0	0,0	0,0	-0,3	8,5	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,3	-20,5	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-5,8	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,3	-20,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-6,1	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,5	-24,2	-1,9	0,0	0,3	-3,6	-0,9	16,3	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,5	-24,2	-1,9	0,0	0,3		-0,9		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	117	-52,3	1,3	-18,9	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-7,7	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	117	-52,3	1,3	-18,9	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,3	-7,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	145	-54,2	1,3	-21,4	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-1,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	145	-54,2	1,3	-21,4	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	-2,1	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	147	-54,4	1,9	-24,8	-2,5	0,0	0,0	8,6	-1,3	17,5	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	147	-54,4	1,9	-24,8	-2,5	0,0	0,0		-1,3		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	124	-52,8	1,6	-24,6	-2,2	0,0	0,0	-3,6	-1,0	14,3	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	124	-52,8	1,6	-24,6	-2,2	0,0	0,0	3,0	-1,0	19,7	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	144	-54,2	0,2	-22,0	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-9,8	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	144	-54,2	0,2	-22,0	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,7	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		257	-59,2	1,3	-10,6	-0,8	0,0	0,0	9,0	-1,8	9,5	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		257	-59,2	1,3	-10,6	-0,8	0,0	0,0		-1,8		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		194	-56,8	1,5	-18,2	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-1,6	11,6	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		194	-56,8	1,5	-18,2	-0,7	0,0	0,0	3,0	-1,6	13,9	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		152	-54,7	1,3	-14,8	-0,7	0,0	0,0		-1,2		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		152	-54,7	1,3	-14,8	-0,7	0,0	0,0	3,0	-1,2	11,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		116	-52,3	0,9	-2,6	-0,6	0,0	0,9	12,9	-1,0	45,1	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		116	-52,3	0,9	-2,6	-0,6	0,0	0,9		-1,0		
3	Robert-Freese-Str. 17 1.OG	IRW,T 50	dB(A)		Lr,T 49	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)		Lr,N 27	dB(A)									
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		88	-49,9	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,0	4,6	-0,4	35,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		88	-49,9	0,9	0,0	-0,7	0,0	0,0		-0,4		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		109	-51,7	0,8	-1,2	-0,9	0,0	0,0	9,0	-0,8	38,0	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		109	-51,7	0,8	-1,2	-0,9	0,0	0,0		-0,8		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		151	-54,6	0,7	-22,5	-0,6	0,0	0,0	9,2	-1,1	14,1	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		151	-54,6	0,7	-22,5	-0,6	0,0	0,0		-1,1		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		123	-52,8	0,8	-16,8	-0,7	0,0	0,0	-3,6	-0,8	15,9	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		123	-52,8	0,8	-16,8	-0,7	0,0	0,0		-0,8		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		211	-57,5	0,9	-13,0	-0,8	0,0	0,0	9,0	-1,5	11,3	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		211	-57,5	0,9	-13,0	-0,8	0,0	0,0		-1,5		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		199	-57,0	1,0	-17,8	-0,4	0,0	0,0	1,8	-1,4	7,5	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		199	-57,0	1,0	-17,8	-0,4	0,0	0,0		-1,4		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		156	-54,8	2,7	-22,2	-1,5	0,0	0,0	-	-1,1	0,1	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		156	-54,8	2,7	-22,2	-1,5	0,0	0,0	-	-1,1	1,2	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		176	-55,9	0,8	-15,1	-1,0	0,0	0,0	1,8	-1,3	10,4	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		176	-55,9	0,8	-15,1	-1,0	0,0	0,0		-1,3		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		186	-56,4	0,9	-5,1	-1,1	0,0	0,0	1,0	-1,6	18,9	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		186	-56,4	0,9	-5,1	-1,1	0,0	0,0		-1,6		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		70	-47,9	2,3	-5,1	-0,5	0,0	2,9	-	-0,7	13,2	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		70	-47,9	2,3	-5,1	-0,5	0,0	2,9		-0,7		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		130	-53,3	0,8	-22,6	-0,6	0,0	0,0		-0,9		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		130	-53,3	0,8	-22,6	-0,6	0,0	0,0	3,0	-0,9	14,9	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,6	-20,6	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-6,3	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,6	-20,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	-6,5	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		122	-52,7	1,7	-5,7	-2,0	0,0	0,1	-0,6	0,0	19,2	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		122	-52,7	1,7	-5,7	-2,0	0,0	0,1	0,0	0,0	19,0	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-6,0	-11,8	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,1	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-6,0	-11,8	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,2	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		160	-55,1	1,8	-6,5	-11,3	0,0	0,0	-0,6	-0,1	0,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		160	-55,1	1,8	-6,5	-11,3	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,6	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-7,0	-10,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,7	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-7,0	-10,6	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-7,5	-10,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-7,5	-10,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-8,0	-9,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,1	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-8,0	-9,3	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		124	-52,9	1,8	-8,5	-8,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,5	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		124	-52,9	1,8	-8,5	-8,9	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		119	-52,5	1,8	-8,6	-8,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,1	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		119	-52,5	1,8	-8,6	-8,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-6,2	-11,3	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,3	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-6,2	-11,3	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,1	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		122	-52,7	1,8	-8,0	-9,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,1	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		122	-52,7	1,8	-8,0	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,8	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		154	-54,7	1,8	-5,0	-12,2	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,9	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		154	-54,7	1,8	-5,0	-12,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,7	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-5,1	-11,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,1	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-5,1	-11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,8	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-5,3	-11,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,2	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-5,3	-11,1	0,0	0,0	0,0	0,0	4,0	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		118	-52,4	1,8	-5,6	-10,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,5	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		118	-52,4	1,8	-5,6	-10,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,2	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		108	-51,6	1,8	-5,9	-9,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,7	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		108	-51,6	1,8	-5,9	-9,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		98	-50,9	1,8	-6,2	-9,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		98	-50,9	1,8	-6,2	-9,0	0,0	0,0	0,0	0,0	7,6	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		91	-50,2	1,8	-6,5	-8,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	9,0	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		91	-50,2	1,8	-6,5	-8,3	0,0	0,0	0,0	0,0	8,7	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-5,7	-11,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,4	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-5,7	-11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		108	-51,7	1,8	-6,8	-9,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		108	-51,7	1,8	-6,8	-9,2	0,0	0,0	0,0	0,0	5,9	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-10,1	-7,1	0,0	0,8	-0,6	0,0	6,2	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-10,1	-7,1	0,0	0,8	0,0	0,0	5,9	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		95	-50,6	1,8	-8,8	-7,5	0,0	0,5	-0,6	0,0	7,5	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		95	-50,6	1,8	-8,8	-7,5	0,0	0,5	0,0	0,0	7,2	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	108	-51,6	1,7	-0,1	-2,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	21,8	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	108	-51,6	1,7	-0,1	-2,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	21,6	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	112	-52,0	1,7	-0,2	-2,1	0,0	0,0	8,6	-0,7	45,1	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	112	-52,0	1,7	-0,2	-2,1	0,0	0,0		-0,7		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	111	-51,9	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,6	-0,1	16,3	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	111	-51,9	1,5	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	16,0	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,6	-6,7	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	9,9	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,6	-6,7	-1,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	9,7	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,7	-20,3	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-4,9	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,7	-20,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,1	-5,1	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,7	-24,2	-1,8	0,0	0,3	-3,6	-0,6	17,0	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,7	-24,2	-1,8	0,0	0,3		-0,6		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	117	-52,3	1,6	-17,6	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-5,7	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	117	-52,3	1,6	-17,6	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	-5,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	145	-54,2	1,7	-21,0	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,5	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	145	-54,2	1,7	-21,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	147	-54,4	1,7	-24,8	-2,4	0,0	0,0	8,6	-1,0	17,6	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	147	-54,4	1,7	-24,8	-2,4	0,0	0,0		-1,0		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	124	-52,8	1,7	-24,6	-2,1	0,0	0,0	-3,6	-0,7	14,8	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	124	-52,8	1,7	-24,6	-2,1	0,0	0,0	3,0	-0,7	20,2	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	144	-54,2	1,4	-22,4	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-8,5	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	144	-54,2	1,4	-22,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	-8,8	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		257	-59,2	1,0	-9,0	-0,9	0,0	0,0	9,0	-1,6	11,0	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		257	-59,2	1,0	-9,0	-0,9	0,0	0,0		-1,6		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		194	-56,8	1,0	-16,6	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-1,4	12,8	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		194	-56,8	1,0	-16,6	-0,8	0,0	0,0	3,0	-1,4	15,2	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		152	-54,7	0,8	-14,5	-0,7	0,0	0,0		-0,9		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		152	-54,7	0,8	-14,5	-0,7	0,0	0,0	3,0	-0,9	11,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		116	-52,3	0,9	-2,3	-0,5	0,0	0,9	12,9	-0,5	45,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		116	-52,3	0,9	-2,3	-0,5	0,0	0,9		-0,5		
3	Robert-Freese-Str. 17 2.OG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 50	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 28	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		89	-49,9	1,0	0,0	-0,7	0,0	0,0	4,6	-0,1	36,0	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		89	-49,9	1,0	0,0	-0,7	0,0	0,0		-0,1		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		109	-51,7	0,9	-0,8	-0,9	0,0	0,0	9,0	-0,3	39,1	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		109	-51,7	0,9	-0,8	-0,9	0,0	0,0		-0,3		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		151	-54,6	0,8	-22,4	-0,6	0,0	0,0	9,2	-0,8	14,6	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		151	-54,6	0,8	-22,4	-0,6	0,0	0,0		-0,8		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		123	-52,8	0,8	-16,6	-0,6	0,0	0,0	-3,6	-0,5	16,5	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		123	-52,8	0,8	-16,6	-0,6	0,0	0,0		-0,5		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		212	-57,5	0,4	-11,6	-1,3	0,0	0,0	9,0	-1,2	12,1	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		212	-57,5	0,4	-11,6	-1,3	0,0	0,0		-1,2		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		199	-57,0	0,8	-17,3	-0,3	0,0	0,0	1,8	-1,1	8,0	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		199	-57,0	0,8	-17,3	-0,3	0,0	0,0		-1,1		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		156	-54,8	2,4	-21,8	-1,4	0,0	0,0	-	-0,8	0,7
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		156	-54,8	2,4	-21,8	-1,4	0,0	0,0	-	-0,8	1,8
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		176	-55,9	0,8	-14,9	-1,1	0,0	0,0	1,8	-1,0	10,8
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		176	-55,9	0,8	-14,9	-1,1	0,0	0,0		-1,0	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		186	-56,4	0,8	-4,6	-1,3	0,0	0,0	1,0	-1,2	19,4
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		186	-56,4	0,8	-4,6	-1,3	0,0	0,0		-1,2	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		70	-47,9	2,4	-4,6	-0,6	0,0	2,7	-	0,0	14,0
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		70	-47,9	2,4	-4,6	-0,6	0,0	2,7		0,0	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		130	-53,3	0,8	-22,4	-0,6	0,0	0,0		-0,6	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		130	-53,3	0,8	-22,4	-0,6	0,0	0,0	3,0	-0,6	15,6
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,7	-20,4	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-5,7
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,7	-20,4	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	-6,0
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		121	-52,7	1,8	-4,7	-2,4	0,0	0,1	-0,6	0,0	19,9
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		121	-52,7	1,8	-4,7	-2,4	0,0	0,1	0,0	0,0	19,6
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		171	-55,7	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,8
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		171	-55,7	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		160	-55,1	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,7
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		160	-55,1	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,6
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-4,8	-11,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,5
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-4,8	-11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-4,8	-11,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,5
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-4,8	-11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		124	-52,9	1,8	-4,8	-11,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,2
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		124	-52,9	1,8	-4,8	-11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,9
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		119	-52,5	1,8	-4,8	-10,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,9

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		119	-52,5	1,8	-4,8	-10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,6	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,8	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,0	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,8	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,8	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		122	-52,7	1,8	-4,8	-10,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	5,6	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		122	-52,7	1,8	-4,8	-10,8	0,0	0,0	0,0	0,0	5,3	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		154	-54,7	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,2	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		154	-54,7	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,0	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-4,8	-11,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,4	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-4,8	-11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-4,8	-11,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,6	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		129	-53,2	1,8	-4,8	-11,3	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		118	-52,4	1,8	-4,8	-10,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	6,0	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		118	-52,4	1,8	-4,8	-10,7	0,0	0,0	0,0	0,0	5,7	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		108	-51,6	1,8	-4,8	-10,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,4	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		108	-51,6	1,8	-4,8	-10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		98	-50,9	1,8	-4,8	-9,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	8,8	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		98	-50,9	1,8	-4,8	-9,5	0,0	0,0	0,0	0,0	8,5	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		91	-50,2	1,8	-4,8	-8,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	10,1	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		91	-50,2	1,8	-4,8	-8,8	0,0	0,0	0,0	0,0	9,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		138	-53,8	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		108	-51,7	1,8	-4,8	-10,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	7,4	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		108	-51,7	1,8	-4,8	-10,1	0,0	0,0	0,0	0,0	7,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-4,8	-9,6	0,0	1,1	-0,6	0,0	9,3	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		103	-51,2	1,8	-4,8	-9,6	0,0	1,1	0,0	0,0	9,1	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		95	-50,5	1,8	-4,8	-9,2	0,0	0,7	-0,6	0,0	10,1	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		95	-50,5	1,8	-4,8	-9,2	0,0	0,7	0,0	0,0	9,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	108	-51,6	1,8	0,0	-2,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	22,1
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	108	-51,6	1,8	0,0	-2,3	0,0	0,0	0,0	0,0	21,8
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	112	-52,0	1,7	0,0	-2,1	0,0	0,0	8,6	-0,3	45,8
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	112	-52,0	1,7	0,0	-2,1	0,0	0,0		-0,3	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	111	-51,9	1,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	16,7
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	111	-51,9	1,7	0,0	-0,5	0,0	0,0	0,0	0,0	16,4
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,7	-6,4	-1,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	10,4
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	97	-50,7	1,7	-6,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	0,0	10,1
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,7	-19,8	-0,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	-4,2
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	110	-51,8	1,7	-19,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,5
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,7	-24,2	-1,8	0,0	0,3	-3,6	-0,2	17,4
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	110	-51,8	1,7	-24,2	-1,8	0,0	0,3		-0,2	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	117	-52,3	1,7	-16,0	-0,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	-4,2
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	117	-52,3	1,7	-16,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-4,4
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	145	-54,2	1,7	-20,6	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-0,1	0,1
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	145	-54,2	1,7	-20,6	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	147	-54,4	1,7	-24,8	-2,4	0,0	0,0	8,6	-0,6	18,0
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	147	-54,4	1,7	-24,8	-2,4	0,0	0,0		-0,6	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	124	-52,8	1,7	-24,6	-2,1	0,0	0,0	-3,6	-0,3	15,2
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	124	-52,8	1,7	-24,6	-2,1	0,0	0,0	3,0	-0,3	20,6
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	144	-54,2	1,7	-22,2	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-7,9
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	144	-54,2	1,7	-22,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	-8,1
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		257	-59,2	0,4	-7,8	-0,9	0,0	0,0	9,0	-1,4	11,8
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		257	-59,2	0,4	-7,8	-0,9	0,0	0,0		-1,4	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		194	-56,8	0,8	-15,3	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-1,2	14,0
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		194	-56,8	0,8	-15,3	-0,9	0,0	0,0	3,0	-1,2	16,4
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		153	-54,7	0,8	-13,8	-0,6	0,0	0,0		-0,7	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		153	-54,7	0,8	-13,8	-0,6	0,0	0,0	3,0	-0,7	12,8	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		117	-52,3	0,9	-2,1	-0,5	0,0	0,9	12,9	-0,1	46,4	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		117	-52,3	0,9	-2,1	-0,5	0,0	0,9		-0,1		
4	Robert-Freese-Str. 37 EG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 44	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 24	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		131	-53,3	1,3	-10,3	-0,3	0,0	0,0	4,6	-1,0	22,1	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		131	-53,3	1,3	-10,3	-0,3	0,0	0,0		-1,0		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		133	-53,4	1,3	-4,1	-1,1	0,0	0,1	9,0	-1,3	33,4	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		133	-53,4	1,3	-4,1	-1,1	0,0	0,1		-1,3		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		179	-56,0	1,5	-22,3	-0,7	0,0	0,0	9,2	-1,3	13,2	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		179	-56,0	1,5	-22,3	-0,7	0,0	0,0		-1,3		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		160	-55,1	1,4	-20,6	-0,6	0,0	0,0	-3,6	-1,1	10,2	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		160	-55,1	1,4	-20,6	-0,6	0,0	0,0		-1,1		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		225	-58,0	1,5	-8,2	-1,0	0,0	0,0	9,0	-1,7	15,7	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		225	-58,0	1,5	-8,2	-1,0	0,0	0,0		-1,7		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		214	-57,6	1,6	-12,4	-0,8	0,0	0,0	1,8	-1,7	12,1	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		214	-57,6	1,6	-12,4	-0,8	0,0	0,0		-1,7		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		190	-56,6	3,5	-23,4	-2,1	0,0	0,0	-	-1,3	-2,8	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		190	-56,6	3,5	-23,4	-2,1	0,0	0,0	-	-1,3	-1,7	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		191	-56,6	1,6	-14,5	-0,7	0,0	0,2	1,8	-1,6	11,3	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		191	-56,6	1,6	-14,5	-0,7	0,0	0,2		-1,6		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		196	-56,8	1,6	-7,8	-0,8	0,0	0,3	1,0	-1,7	17,0	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		196	-56,8	1,6	-7,8	-0,8	0,0	0,3		-1,7		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		99	-50,9	2,7	-6,7	-0,5	0,0	2,2	-	-1,3	7,7	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		99	-50,9	2,7	-6,7	-0,5	0,0	2,2		-1,3		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		165	-55,3	1,4	-22,7	-0,8	0,0	0,0		-1,3		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		165	-55,3	1,4	-22,7	-0,8	0,0	0,0	3,0	-1,3	12,9	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	187	-56,4	1,4	-20,2	-1,3	0,0	0,1	-0,6	-0,9	-7,3	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	187	-56,4	1,4	-20,2	-1,3	0,0	0,1	0,0	-0,9	-7,5	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		151	-54,6	1,3	-6,2	-2,3	0,0	0,1	-0,6	-0,3	15,8	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		151	-54,6	1,3	-6,2	-2,3	0,0	0,1	0,0	-0,3	15,6	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		191	-56,6	1,8	-7,7	-11,1	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-2,3	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		191	-56,6	1,8	-7,7	-11,1	0,0	0,0	0,0	-0,7	-2,5	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-8,2	-10,6	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-1,6	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-8,2	-10,6	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,9	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		174	-55,8	1,8	-8,6	-10,1	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-1,2	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		174	-55,8	1,8	-8,6	-10,1	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		167	-55,5	1,8	-9,0	-9,7	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-0,7	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		167	-55,5	1,8	-9,0	-9,7	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,0	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-9,4	-9,3	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-0,3	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-9,4	-9,3	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,6	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		157	-54,9	1,8	-9,6	-8,9	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		157	-54,9	1,8	-9,6	-8,9	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,2	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-9,9	-8,8	0,0	0,1	-0,6	-0,3	0,2	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-9,9	-8,8	0,0	0,1	0,0	-0,3	-0,1	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		177	-56,0	1,8	-7,8	-10,8	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,3	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		177	-56,0	1,8	-7,8	-10,8	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,6	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-9,2	-9,3	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,4	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-9,2	-9,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,1	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		169	-55,5	1,8	-5,6	-12,4	0,0	0,1	-0,6	-0,5	-0,1	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		169	-55,5	1,8	-5,6	-12,4	0,0	0,1	0,0	-0,5	-0,4	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		159	-55,0	1,8	-5,8	-12,0	0,0	0,0	-0,6	-0,5	0,6	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		159	-55,0	1,8	-5,8	-12,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,3	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		149	-54,5	1,8	-6,1	-11,6	0,0	0,0	-0,6	-0,4	1,4	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		149	-54,5	1,8	-6,1	-11,6	0,0	0,0	0,0	-0,4	1,1	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-6,3	-11,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	2,2	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-6,3	-11,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	2,0	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-6,6	-10,7	0,0	0,0	-0,6	-0,1	2,9	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-6,6	-10,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	2,6	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		128	-53,1	1,8	-6,8	-10,3	0,0	0,0	-0,6	-0,1	3,5	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		128	-53,1	1,8	-6,8	-10,3	0,0	0,0	0,0	-0,1	3,3	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		124	-52,8	1,8	-7,0	-10,0	0,0	0,1	-0,6	0,0	4,1	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		124	-52,8	1,8	-7,0	-10,0	0,0	0,1	0,0	0,0	3,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-6,8	-11,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	0,6	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-6,8	-11,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	0,3	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-7,8	-10,0	0,0	0,0	-0,6	-0,2	2,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-7,8	-10,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	2,0	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-11,3	-7,3	0,0	0,1	-0,6	-0,2	1,2	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-11,3	-7,3	0,0	0,1	0,0	-0,2	1,0	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-10,1	-8,1	0,0	0,1	-0,6	-0,1	2,2	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-10,1	-8,1	0,0	0,1	0,0	-0,1	2,0	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	134	-53,6	1,3	-0,3	-3,3	0,0	0,1	-0,6	-0,6	17,9	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	134	-53,6	1,3	-0,3	-3,3	0,0	0,1	0,0	-0,6	17,7	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	136	-53,7	1,8	-1,8	-2,8	0,0	0,1	8,6	-1,1	40,9	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	136	-53,7	1,8	-1,8	-2,8	0,0	0,1		-1,1		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	136	-53,7	0,2	-0,7	-0,9	0,0	0,1	-0,6	-0,7	11,7	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	136	-53,7	0,2	-0,7	-0,9	0,0	0,1	0,0	-0,7	11,4	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	136	-53,6	1,2	-14,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-0,3	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	136	-53,6	1,2	-14,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,5	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	148	-54,4	1,3	-20,9	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-9,2	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	148	-54,4	1,3	-20,9	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	-9,4	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	147	-54,4	1,8	-24,4	-2,4	0,0	0,1	-3,6	-1,0	13,3	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	147	-54,4	1,8	-24,4	-2,4	0,0	0,1		-1,0		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	153	-54,7	1,3	-18,3	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-9,7	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	153	-54,7	1,3	-18,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,5	-	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	175	-55,8	1,3	-21,2	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-3,4	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	175	-55,8	1,3	-21,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,6	-3,7	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	175	-55,9	2,1	-24,8	-2,8	0,0	0,0	8,6	-1,3	15,9	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	175	-55,9	2,1	-24,8	-2,8	0,0	0,0		-1,3		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	159	-55,0	1,9	-24,7	-2,6	0,0	0,0	-3,6	-1,1	11,9	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	159	-55,0	1,9	-24,7	-2,6	0,0	0,0	3,0	-1,1	17,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	173	-55,8	0,1	-21,9	-0,5	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	173	-55,8	0,1	-21,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		273	-59,7	1,3	-6,8	-1,3	0,0	0,2	9,0	-1,8	12,5	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		273	-59,7	1,3	-6,8	-1,3	0,0	0,2		-1,8		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		222	-57,9	1,6	-13,0	-1,4	0,0	0,3	-0,6	-1,7	15,2	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		222	-57,9	1,6	-13,0	-1,4	0,0	0,3	3,0	-1,7	17,6	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		189	-56,5	1,5	-18,7	-0,5	0,0	0,0		-1,2		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		189	-56,5	1,5	-18,7	-0,5	0,0	0,0	3,0	-1,2	6,5	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		152	-54,6	1,2	-7,1	-0,7	0,0	1,5	12,9	-1,2	38,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		152	-54,6	1,2	-7,1	-0,7	0,0	1,5		-1,2		
4	Robert-Freese-Str. 37 1.OG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 45	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 25	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		131	-53,3	0,8	-10,1	-0,3	0,0	0,1	4,6	-0,8	22,2	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		131	-53,3	0,8	-10,1	-0,3	0,0	0,1		-0,8		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		133	-53,5	0,7	-2,8	-1,1	0,0	0,1	9,0	-0,9	34,5	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		133	-53,5	0,7	-2,8	-1,1	0,0	0,1		-0,9		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		179	-56,1	0,9	-22,6	-0,7	0,0	0,0	9,2	-1,1	12,5	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		179	-56,1	0,9	-22,6	-0,7	0,0	0,0		-1,1		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		160	-55,1	0,8	-20,7	-0,6	0,0	0,0	-3,6	-0,9	9,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		160	-55,1	0,8	-20,7	-0,6	0,0	0,0		-0,9	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		225	-58,0	1,0	-7,8	-1,2	0,0	0,0	9,0	-1,5	15,7
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		225	-58,0	1,0	-7,8	-1,2	0,0	0,0		-1,5	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		214	-57,6	1,1	-12,2	-1,0	0,0	0,0	1,8	-1,4	12,0
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		214	-57,6	1,1	-12,2	-1,0	0,0	0,0		-1,4	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		190	-56,6	2,9	-22,9	-1,8	0,0	0,0	-	-1,1	-2,3
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		190	-56,6	2,9	-22,9	-1,8	0,0	0,0	-	-1,1	-1,2
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		191	-56,6	1,0	-13,9	-0,9	0,0	0,2	1,8	-1,3	11,4
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		191	-56,6	1,0	-13,9	-0,9	0,0	0,2		-1,3	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		196	-56,8	1,0	-7,0	-0,9	0,0	0,4	1,0	-1,4	17,4
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		196	-56,8	1,0	-7,0	-0,9	0,0	0,4		-1,4	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		99	-50,9	2,3	-6,1	-0,5	0,0	3,7	-	-0,8	9,8
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		99	-50,9	2,3	-6,1	-0,5	0,0	3,7		-0,8	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		165	-55,4	0,8	-22,9	-0,8	0,0	0,0		-1,0	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		165	-55,4	0,8	-22,9	-0,8	0,0	0,0	3,0	-1,0	12,3
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	187	-56,4	1,6	-19,9	-1,1	0,0	0,1	-0,6	-0,6	-6,3
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	187	-56,4	1,6	-19,9	-1,1	0,0	0,1	0,0	-0,6	-6,6
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		151	-54,6	1,7	-5,1	-2,6	0,0	0,1	-0,6	-0,1	17,3
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		151	-54,6	1,7	-5,1	-2,6	0,0	0,1	0,0	-0,1	17,1
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		191	-56,6	1,8	-5,2	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,2
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		191	-56,6	1,8	-5,2	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,5
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-5,4	-12,5	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-0,5
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-5,4	-12,5	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,8
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		174	-55,8	1,8	-5,6	-12,2	0,0	0,0	-0,6	-0,2	0,0
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		174	-55,8	1,8	-5,6	-12,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,3
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		167	-55,5	1,8	-5,8	-11,9	0,0	0,0	-0,6	-0,2	0,5
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		167	-55,5	1,8	-5,8	-11,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,3

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-6,0	-11,6	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,0	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-6,0	-11,6	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,7	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-6,1	-11,3	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,5	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-6,1	-11,3	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,2	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-6,3	-11,2	0,0	0,2	-0,6	0,0	1,8	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-6,3	-11,2	0,0	0,2	0,0	0,0	1,5	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		177	-56,0	1,8	-5,3	-12,5	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-0,2	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		177	-56,0	1,8	-5,3	-12,5	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,5	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		152	-54,7	1,8	-6,0	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,8	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		152	-54,7	1,8	-6,0	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	1,5	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		169	-55,5	1,8	-4,9	-12,7	0,0	0,1	-0,6	-0,2	0,7	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		169	-55,5	1,8	-4,9	-12,7	0,0	0,1	0,0	-0,2	0,5	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-4,9	-12,4	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,5	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-4,9	-12,4	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,2	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		149	-54,5	1,8	-5,0	-12,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,4	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		149	-54,5	1,8	-5,0	-12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-5,1	-11,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,1	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-5,1	-11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	2,9	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-5,2	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,8	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-5,2	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		128	-53,1	1,8	-5,3	-11,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,5	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		128	-53,1	1,8	-5,3	-11,0	0,0	0,0	0,0	0,0	4,2	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		124	-52,8	1,8	-5,3	-10,7	0,0	0,1	-0,6	0,0	5,1	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		124	-52,8	1,8	-5,3	-10,7	0,0	0,1	0,0	0,0	4,8	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-5,1	-12,2	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,7	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-5,1	-12,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,4	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-5,5	-11,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,5	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-5,5	-11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-6,7	-10,4	0,0	0,1	-0,6	0,0	2,9	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-6,7	-10,4	0,0	0,1	0,0	0,0	2,7	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-6,0	-10,7	0,0	0,1	-0,6	0,0	3,9	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-6,0	-10,7	0,0	0,1	0,0	0,0	3,6	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	134	-53,6	1,7	-0,1	-2,7	0,0	0,1	-0,6	-0,3	19,5	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	134	-53,6	1,7	-0,1	-2,7	0,0	0,1	0,0	-0,3	19,2	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	137	-53,7	1,6	-1,0	-2,5	0,0	0,1	8,6	-0,8	42,3	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	137	-53,7	1,6	-1,0	-2,5	0,0	0,1		-0,8		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	136	-53,7	1,4	0,0	-0,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	14,2	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	136	-53,7	1,4	0,0	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,3	13,9	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	136	-53,6	1,6	-13,6	-0,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	0,8	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	136	-53,6	1,6	-13,6	-0,6	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,6	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	147	-54,4	1,6	-20,7	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-8,2	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	147	-54,4	1,6	-20,7	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-8,5	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	147	-54,4	1,7	-24,4	-2,2	0,0	0,1	-3,6	-0,7	13,5	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	147	-54,4	1,7	-24,4	-2,2	0,0	0,1		-0,7		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	153	-54,7	1,6	-17,1	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-7,9	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	153	-54,7	1,6	-17,1	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	-8,2	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	174	-55,8	1,7	-20,9	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-2,3	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	174	-55,8	1,7	-20,9	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,4	-2,5	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	175	-55,9	1,7	-24,8	-2,7	0,0	0,0	8,6	-1,0	15,8	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	175	-55,9	1,7	-24,8	-2,7	0,0	0,0		-1,0		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	159	-55,0	1,7	-24,7	-2,5	0,0	0,0	-3,6	-0,9	12,1	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	159	-55,0	1,7	-24,7	-2,5	0,0	0,0	3,0	-0,9	17,5	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	173	-55,8	1,4	-22,3	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	173	-55,8	1,4	-22,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,6	-	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		273	-59,7	1,0	-5,8	-1,4	0,0	0,2	9,0	-1,6	13,3	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		273	-59,7	1,0	-5,8	-1,4	0,0	0,2		-1,6		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		222	-57,9	1,2	-11,9	-1,7	0,0	0,3	-0,6	-1,5	15,7	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		222	-57,9	1,2	-11,9	-1,7	0,0	0,3	3,0	-1,5	18,1	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		189	-56,5	1,0	-18,3	-0,5	0,0	0,0		-1,0		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		189	-56,5	1,0	-18,3	-0,5	0,0	0,0	3,0	-1,0	6,5	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		152	-54,6	0,8	-5,6	-0,7	0,0	1,6	12,9	-0,8	40,5	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		152	-54,6	0,8	-5,6	-0,7	0,0	1,6		-0,8		
4	Robert-Freese-Str. 37 2.OG	IRW,T 50	dB(A)	Lr,T 46	dB(A)	IRW,N 35	dB(A)	Lr,N 26	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		131	-53,3	0,8	-8,9	-0,3	0,0	0,1	4,6	-0,5	23,7	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		131	-53,3	0,8	-8,9	-0,3	0,0	0,1		-0,5		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		133	-53,5	0,8	-2,2	-1,1	0,0	0,1	9,0	-0,6	35,6	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		133	-53,5	0,8	-2,2	-1,1	0,0	0,1		-0,6		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		179	-56,1	0,8	-22,5	-0,7	0,0	0,0	9,2	-0,8	12,7	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		179	-56,1	0,8	-22,5	-0,7	0,0	0,0		-0,8		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		160	-55,1	0,8	-20,5	-0,5	0,0	0,0	-3,6	-0,7	10,2	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		160	-55,1	0,8	-20,5	-0,5	0,0	0,0		-0,7		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		225	-58,0	0,4	-7,5	-1,2	0,0	0,0	9,0	-1,2	15,7	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		225	-58,0	0,4	-7,5	-1,2	0,0	0,0		-1,2		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		214	-57,6	0,8	-11,9	-0,9	0,0	0,0	1,8	-1,2	12,2	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		214	-57,6	0,8	-11,9	-0,9	0,0	0,0		-1,2		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		190	-56,6	2,4	-22,5	-1,7	0,0	0,0	-	-0,9	-2,2	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		190	-56,6	2,4	-22,5	-1,7	0,0	0,0	-	-0,9	-1,1	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		191	-56,6	0,8	-13,2	-1,0	0,0	0,2	1,8	-1,0	12,1	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		191	-56,6	0,8	-13,2	-1,0	0,0	0,2		-1,0		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		196	-56,8	0,8	-6,2	-1,0	0,0	0,4	1,0	-1,1	18,1	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		196	-56,8	0,8	-6,2	-1,0	0,0	0,4		-1,1		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		99	-50,9	2,4	-5,6	-0,6	0,0	3,6	-	-0,4	10,6	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		99	-50,9	2,4	-5,6	-0,6	0,0	3,6		-0,4		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		165	-55,4	0,8	-22,7	-0,7	0,0	0,0		-0,8		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		165	-55,4	0,8	-22,7	-0,7	0,0	0,0	3,0	-0,8	12,7	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	187	-56,4	1,7	-19,7	-1,1	0,0	0,1	-0,6	-0,3	-5,8	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	187	-56,4	1,7	-19,7	-1,1	0,0	0,1	0,0	-0,3	-6,0	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		151	-54,6	1,8	-4,7	-2,7	0,0	0,1	-0,6	0,0	17,7	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		151	-54,6	1,8	-4,7	-2,7	0,0	0,1	0,0	0,0	17,4	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		191	-56,6	1,8	-4,8	-13,0	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-0,7	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		191	-56,6	1,8	-4,8	-13,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-4,8	-12,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-4,8	-12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		174	-55,8	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,6	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		174	-55,8	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		167	-55,5	1,8	-4,8	-12,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,1	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		167	-55,5	1,8	-4,8	-12,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,9	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,6	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		161	-55,1	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,0	0,0	0,0	1,4	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,9	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,2	-0,6	0,0	2,5	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		153	-54,7	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,2	0,0	0,0	2,2	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		177	-55,9	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,4	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		177	-55,9	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		152	-54,7	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,4	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		152	-54,7	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,1	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		169	-55,5	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,3	-0,6	0,0	1,3	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		169	-55,5	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,3	0,0	0,0	1,0	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,1	-0,6	0,0	1,9	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,1	0,0	0,0	1,7	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		149	-54,5	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,1	-0,6	0,0	2,7	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		149	-54,5	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,1	0,0	0,0	2,4	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-4,8	-11,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,4	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		141	-54,0	1,8	-4,8	-11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,2	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-4,8	-11,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,2	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		134	-53,5	1,8	-4,8	-11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		128	-53,1	1,8	-4,8	-11,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	4,8	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		128	-53,1	1,8	-4,8	-11,2	0,0	0,0	0,0	0,0	4,6	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		124	-52,8	1,8	-4,8	-10,9	0,0	0,1	-0,6	0,0	5,5	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		124	-52,8	1,8	-4,8	-10,9	0,0	0,1	0,0	0,0	5,2	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,1	-0,6	0,0	2,2	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,1	0,0	0,0	1,9	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,9	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-4,7	-11,5	0,0	0,1	-0,6	0,0	3,8	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		140	-53,9	1,8	-4,7	-11,5	0,0	0,1	0,0	0,0	3,6	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-4,8	-11,2	0,0	0,1	-0,6	0,0	4,6	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		132	-53,4	1,8	-4,8	-11,2	0,0	0,1	0,0	0,0	4,3	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	134	-53,6	1,7	0,0	-2,7	0,0	0,1	-0,6	-0,1	19,9	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	134	-53,6	1,7	0,0	-2,7	0,0	0,1	0,0	-0,1	19,6	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	137	-53,7	1,7	-0,6	-2,5	0,0	0,1	8,6	-0,5	43,0	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	137	-53,7	1,7	-0,6	-2,5	0,0	0,1		-0,5		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	136	-53,7	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,1	-0,6	-0,1	14,8	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	136	-53,7	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,1	0,0	-0,1	14,5	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	136	-53,6	1,7	-13,3	-0,5	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,4	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	136	-53,6	1,7	-13,3	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,1	1,1	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	147	-54,4	1,7	-20,3	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-7,5	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	147	-54,4	1,7	-20,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,1	-7,8	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	148	-54,4	1,7	-24,4	-2,2	0,0	0,1	-3,6	-0,5	13,8	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	148	-54,4	1,7	-24,4	-2,2	0,0	0,1		-0,5		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	153	-54,7	1,7	-15,9	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-6,6	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	153	-54,7	1,7	-15,9	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	-6,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	174	-55,8	1,7	-20,6	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-1,6	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	174	-55,8	1,7	-20,6	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	-1,9	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	175	-55,9	1,7	-24,8	-2,7	0,0	0,0	8,6	-0,7	16,0	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	175	-55,9	1,7	-24,8	-2,7	0,0	0,0		-0,7		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	159	-55,0	1,7	-24,7	-2,5	0,0	0,0	-3,6	-0,6	12,4	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	159	-55,0	1,7	-24,7	-2,5	0,0	0,0	3,0	-0,6	17,8	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	173	-55,8	1,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-9,8	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	173	-55,8	1,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,3	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		273	-59,7	0,5	-4,6	-1,7	0,0	0,2	9,0	-1,4	13,9	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		273	-59,7	0,5	-4,6	-1,7	0,0	0,2		-1,4		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		222	-57,9	0,8	-9,4	-1,6	0,0	0,3	-0,6	-1,3	18,1	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		222	-57,9	0,8	-9,4	-1,6	0,0	0,3	3,0	-1,3	20,5	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		189	-56,5	0,8	-17,6	-0,5	0,0	0,0		-0,8		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		189	-56,5	0,8	-17,6	-0,5	0,0	0,0	3,0	-0,8	7,3	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		152	-54,6	0,8	-5,1	-0,7	0,0	1,6	12,9	-0,4	41,4	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		152	-54,6	0,8	-5,1	-0,7	0,0	1,6		-0,4		
5	Robert-Freese-Str. 38 EG	IRW,T 60	dB(A)		Lr,T 41	dB(A)	IRW,N 45	dB(A)		Lr,N 24	dB(A)									
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		158	-55,0	1,4	-4,1	-1,4	0,0	0,0	4,6	-1,1	25,7	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		158	-55,0	1,4	-4,1	-1,4	0,0	0,0		-1,1		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		132	-53,4	1,3	-5,0	-0,9	0,0	0,3	9,0	-1,1	31,3	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		132	-53,4	1,3	-5,0	-0,9	0,0	0,3		-1,1		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		181	-56,1	1,5	-22,4	-0,7	0,0	0,0	9,2	-1,2	11,4	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		181	-56,1	1,5	-22,4	-0,7	0,0	0,0		-1,2		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		177	-56,0	1,5	-22,0	-0,7	0,0	0,2	-3,6	-1,1	6,7	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		177	-56,0	1,5	-22,0	-0,7	0,0	0,2		-1,1		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		208	-57,3	1,5	-7,9	-0,6	0,0	0,3	9,0	-1,7	13,4	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		208	-57,3	1,5	-7,9	-0,6	0,0	0,3		-1,7		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		198	-56,9	1,6	-11,3	-0,3	0,0	0,1	1,8	-1,6	14,5	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		198	-56,9	1,6	-11,3	-0,3	0,0	0,1		-1,6		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		202	-57,1	3,5	-23,8	-2,3	0,0	0,2	-	-1,3	-5,5	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		202	-57,1	3,5	-23,8	-2,3	0,0	0,2	-	-1,3	-2,5	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		177	-55,9	1,5	-16,1	-0,3	0,0	0,0	1,8	-1,5	10,7	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		177	-55,9	1,5	-16,1	-0,3	0,0	0,0		-1,5		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		175	-55,9	1,5	-9,2	-0,5	0,0	0,3	1,0	-1,6	16,8	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		175	-55,9	1,5	-9,2	-0,5	0,0	0,3		-1,6		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		109	-51,8	2,7	-7,2	-0,5	0,0	2,2	-	-1,1	6,5	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		109	-51,8	2,7	-7,2	-0,5	0,0	2,2		-1,1		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		179	-56,0	1,5	-22,9	-0,9	0,0	0,4		-1,1		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		179	-56,0	1,5	-22,9	-0,9	0,0	0,4	3,0	-1,1	12,4	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	174	-55,8	1,4	-19,0	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-6,0	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	174	-55,8	1,4	-19,0	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,7	-5,4	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		155	-54,8	1,3	-6,1	-2,4	0,0	0,1	-0,6	-0,3	14,9	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		155	-54,8	1,3	-6,1	-2,4	0,0	0,1	0,0	-0,3	15,5	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-8,1	-10,6	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-2,5	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-8,1	-10,6	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		177	-55,9	1,8	-8,5	-10,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-2,1	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		177	-55,9	1,8	-8,5	-10,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,5	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-8,7	-10,0	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,9	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-8,7	-10,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,3	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		168	-55,5	1,8	-8,9	-9,8	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,6	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		168	-55,5	1,8	-8,9	-9,8	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,1	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-9,1	-9,7	0,0	0,1	-0,6	-0,4	-1,5	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-9,1	-9,7	0,0	0,1	0,0	-0,4	-0,9	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-9,1	-9,6	0,0	0,2	-0,6	-0,4	-1,2	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-9,1	-9,6	0,0	0,2	0,0	-0,4	-0,6	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-9,0	-9,4	0,0	0,1	-0,6	-0,4	-1,1	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-9,0	-9,4	0,0	0,1	0,0	-0,4	-0,5	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		171	-55,6	1,8	-8,2	-10,4	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,7	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		171	-55,6	1,8	-8,2	-10,4	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,1	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		159	-55,0	1,8	-8,8	-9,7	0,0	0,2	-0,6	-0,3	-0,7	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		159	-55,0	1,8	-8,8	-9,7	0,0	0,2	0,0	-0,3	-0,1	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,8	1,8	-5,9	-11,8	0,0	0,2	-0,6	-0,3	0,3	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,8	1,8	-5,9	-11,8	0,0	0,2	0,0	-0,3	0,8	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		149	-54,5	1,8	-6,1	-11,5	0,0	0,3	-0,6	-0,3	0,9	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		149	-54,5	1,8	-6,1	-11,5	0,0	0,3	0,0	-0,3	1,5	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-6,3	-11,2	0,0	0,0	-0,6	-0,2	1,2	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-6,3	-11,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,7	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		139	-53,9	1,8	-6,4	-11,0	0,0	0,2	-0,6	-0,2	1,7	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		139	-53,9	1,8	-6,4	-11,0	0,0	0,2	0,0	-0,2	2,3	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-6,5	-10,9	0,0	0,0	-0,6	-0,2	1,8	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		137	-53,7	1,8	-6,5	-10,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	2,4	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		135	-53,6	1,8	-6,5	-10,8	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,9	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		135	-53,6	1,8	-6,5	-10,8	0,0	0,0	0,0	-0,1	2,5	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-6,5	-10,8	0,0	0,0	-0,6	-0,1	1,9
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-6,5	-10,8	0,0	0,0	0,0	-0,1	2,5
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-7,1	-10,9	0,0	0,1	-0,6	-0,3	0,4
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-7,1	-10,9	0,0	0,1	0,0	-0,3	1,0
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		142	-54,1	1,8	-7,5	-10,3	0,0	0,0	-0,6	-0,2	1,0
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		142	-54,1	1,8	-7,5	-10,3	0,0	0,0	0,0	-0,2	1,5
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-10,0	-8,8	0,0	0,1	-0,6	-0,3	-1,0
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		158	-55,0	1,8	-10,0	-8,8	0,0	0,1	0,0	-0,3	-0,4
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-8,9	-9,5	0,0	0,1	-0,6	-0,3	-0,1
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-8,9	-9,5	0,0	0,1	0,0	-0,3	0,5
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	136	-53,6	1,3	-0,3	-3,3	0,0	0,1	-0,6	-0,5	17,1
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	136	-53,6	1,3	-0,3	-3,3	0,0	0,1	0,0	-0,5	17,7
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	136	-53,6	1,8	-2,6	-2,8	0,0	0,2	8,6	-1,0	38,6
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	136	-53,6	1,8	-2,6	-2,8	0,0	0,2		-1,0	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	136	-53,6	0,2	-0,6	-0,9	0,0	0,1	-0,6	-0,6	11,1
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	136	-53,6	0,2	-0,6	-0,9	0,0	0,1	0,0	-0,6	11,7
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	158	-55,0	1,3	-18,8	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-7,5
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	158	-55,0	1,3	-18,8	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,6	-6,9
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,3	-21,2	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,3	-21,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,5	-
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	166	-55,4	2,0	-24,6	-2,6	0,0	0,2	-3,6	-1,0	10,8
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	166	-55,4	2,0	-24,6	-2,6	0,0	0,2		-1,0	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	168	-55,5	1,3	-21,6	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	168	-55,5	1,3	-21,6	-1,4	0,0	0,0	0,0	-0,6	-
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	178	-56,0	1,3	-21,2	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-4,4
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	178	-56,0	1,3	-21,2	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,6	-3,8
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	177	-55,9	2,2	-24,8	-2,9	0,0	0,2	8,6	-1,2	14,2

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	177	-55,9	2,2	-24,8	-2,9	0,0	0,2		-1,2		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	172	-55,7	2,0	-24,8	-2,8	0,0	0,5	-3,6	-1,0	10,5	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	172	-55,7	2,0	-24,8	-2,8	0,0	0,5	3,0	-1,0	17,1	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	176	-55,9	0,1	-21,9	-0,5	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	176	-55,9	0,1	-21,9	-0,5	0,0	0,0	0,0	-0,8	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		254	-59,1	1,3	-6,9	-0,9	0,0	0,3	9,0	-1,7	9,5	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		254	-59,1	1,3	-6,9	-0,9	0,0	0,3		-1,7		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		220	-57,8	1,6	-12,4	-1,2	0,0	0,4	-0,6	-1,6	15,1	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		220	-57,8	1,6	-12,4	-1,2	0,0	0,4	3,0	-1,6	18,7	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		207	-57,3	1,6	-19,6	-0,6	0,0	0,3		-1,1		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		207	-57,3	1,6	-19,6	-0,6	0,0	0,3	3,0	-1,1	5,1	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		160	-55,1	1,2	-7,5	-0,8	0,0	1,7	12,9	-1,1	36,8	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		160	-55,1	1,2	-7,5	-0,8	0,0	1,7		-1,1		
5	Robert-Freese-Str. 38 1.OG	IRW,T 60	dB(A)	Lr,T 43	dB(A)	IRW,N 45	dB(A)	Lr,N 25	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		158	-55,0	0,8	-1,3	-1,3	0,0	0,0	4,6	-0,9	28,1	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		158	-55,0	0,8	-1,3	-1,3	0,0	0,0		-0,9		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		132	-53,4	0,7	-4,0	-1,1	0,0	0,2	9,0	-0,8	31,9	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		132	-53,4	0,7	-4,0	-1,1	0,0	0,2		-0,8		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		181	-56,1	0,9	-22,6	-0,8	0,0	0,1	9,2	-1,0	10,7	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		181	-56,1	0,9	-22,6	-0,8	0,0	0,1		-1,0		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		177	-56,0	0,9	-22,2	-0,7	0,0	0,2	-3,6	-0,9	6,2	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		177	-56,0	0,9	-22,2	-0,7	0,0	0,2		-0,9		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		208	-57,3	0,9	-6,8	-0,8	0,0	0,3	9,0	-1,4	14,1	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		208	-57,3	0,9	-6,8	-0,8	0,0	0,3		-1,4		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		198	-56,9	1,0	-10,3	-0,5	0,0	0,1	1,8	-1,3	15,1	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		198	-56,9	1,0	-10,3	-0,5	0,0	0,1		-1,3		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		202	-57,1	3,0	-23,3	-2,0	0,0	0,2	-	-1,1	-5,0	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		202	-57,1	3,0	-23,3	-2,0	0,0	0,2	-	-1,1	-2,0	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		177	-55,9	0,9	-15,6	-0,4	0,0	0,0	1,8	-1,2	10,8	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		177	-55,9	0,9	-15,6	-0,4	0,0	0,0		-1,2		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		175	-55,9	0,8	-8,5	-0,6	0,0	0,4	1,0	-1,3	17,2	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		175	-55,9	0,8	-8,5	-0,6	0,0	0,4		-1,3		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		110	-51,8	2,3	-6,6	-0,5	0,0	2,7	-	-0,8	7,4	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		110	-51,8	2,3	-6,6	-0,5	0,0	2,7		-0,8		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		179	-56,0	0,9	-23,1	-0,9	0,0	0,4		-0,9		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		179	-56,0	0,9	-23,1	-0,9	0,0	0,4	3,0	-0,9	11,9	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	174	-55,8	1,6	-18,6	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-4,9	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	174	-55,8	1,6	-18,6	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,4	-4,3	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		155	-54,8	1,7	-5,1	-2,6	0,0	0,1	-0,6	-0,1	16,3	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		155	-54,8	1,7	-5,1	-2,6	0,0	0,1	0,0	-0,1	16,9	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-5,5	-12,5	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-1,4	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-5,5	-12,5	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		177	-55,9	1,8	-5,6	-12,2	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-1,0	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		177	-55,9	1,8	-5,6	-12,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,4	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-5,8	-12,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,7	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-5,8	-12,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,1	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		168	-55,5	1,8	-5,9	-11,9	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		168	-55,5	1,8	-5,9	-11,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,2	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-5,9	-11,8	0,0	0,1	-0,6	-0,2	-0,2	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-5,9	-11,8	0,0	0,1	0,0	-0,2	0,4	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-6,0	-11,7	0,0	0,2	-0,6	-0,1	0,0	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-6,0	-11,7	0,0	0,2	0,0	-0,1	0,6	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-5,9	-11,6	0,0	0,1	-0,6	-0,1	0,1	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-5,9	-11,6	0,0	0,1	0,0	-0,1	0,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		171	-55,6	1,8	-5,6	-12,2	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,5	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		171	-55,6	1,8	-5,6	-12,2	0,0	0,0	0,0	-0,2	0,0	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		159	-55,0	1,8	-5,9	-11,7	0,0	0,2	-0,6	-0,1	0,6	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		159	-55,0	1,8	-5,9	-11,7	0,0	0,2	0,0	-0,1	1,1	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,8	1,8	-5,0	-12,2	0,0	0,2	-0,6	-0,1	1,1	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,8	1,8	-5,0	-12,2	0,0	0,2	0,0	-0,1	1,7	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		149	-54,4	1,8	-5,0	-12,0	0,0	0,3	-0,6	0,0	1,8	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		149	-54,4	1,8	-5,0	-12,0	0,0	0,3	0,0	0,0	2,4	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-5,1	-11,8	0,0	0,1	-0,6	0,0	2,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-5,1	-11,8	0,0	0,1	0,0	0,0	2,7	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		139	-53,9	1,8	-5,2	-11,6	0,0	0,2	-0,6	0,0	2,6	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		139	-53,9	1,8	-5,2	-11,6	0,0	0,2	0,0	0,0	3,2	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-5,2	-11,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,7	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-5,2	-11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,3	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		135	-53,6	1,8	-5,2	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,8	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		135	-53,6	1,8	-5,2	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-5,2	-11,4	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,8	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-5,2	-11,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-5,3	-11,9	0,0	0,1	-0,6	0,0	1,5	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		152	-54,6	1,8	-5,3	-11,9	0,0	0,1	0,0	0,0	2,1	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		142	-54,0	1,8	-5,5	-11,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,1	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		142	-54,0	1,8	-5,5	-11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	2,7	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		158	-54,9	1,8	-6,1	-11,5	0,0	0,1	-0,6	-0,1	0,5	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		158	-54,9	1,8	-6,1	-11,5	0,0	0,1	0,0	-0,1	1,1	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-5,5	-11,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,3	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-5,5	-11,7	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	136	-53,6	1,7	-0,1	-2,8	0,0	0,1	-0,6	-0,2	18,5	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	136	-53,6	1,7	-0,1	-2,8	0,0	0,1	0,0	-0,2	19,1	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	136	-53,6	1,6	-1,7	-2,5	0,0	0,2	8,6	-0,7	39,8	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	136	-53,6	1,6	-1,7	-2,5	0,0	0,2		-0,7		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	136	-53,6	1,4	-0,1	-0,6	0,0	0,1	-0,6	-0,3	13,4	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	136	-53,6	1,4	-0,1	-0,6	0,0	0,1	0,0	-0,3	14,0	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	158	-55,0	1,6	-18,7	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-6,8	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	158	-55,0	1,6	-18,7	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,4	-6,2	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,7	-21,0	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,7	-21,0	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,3	-	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	166	-55,4	1,7	-24,6	-2,5	0,0	0,2	-3,6	-0,8	10,8	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	166	-55,4	1,7	-24,6	-2,5	0,0	0,2		-0,8		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	168	-55,5	1,6	-21,3	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	168	-55,5	1,6	-21,3	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	-	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	177	-56,0	1,7	-20,9	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-3,3	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	177	-56,0	1,7	-20,9	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,4	-2,7	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	177	-55,9	1,7	-24,8	-2,7	0,0	0,2	8,6	-0,9	14,0	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	177	-55,9	1,7	-24,8	-2,7	0,0	0,2		-0,9		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	172	-55,7	1,7	-24,8	-2,6	0,0	0,5	-3,6	-0,8	10,5	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	172	-55,7	1,7	-24,8	-2,6	0,0	0,5	3,0	-0,8	17,1	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	176	-55,9	1,4	-22,3	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	176	-55,9	1,4	-22,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,6	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		254	-59,1	1,0	-6,2	-1,0	0,0	0,3	9,0	-1,5	10,1	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		254	-59,1	1,0	-6,2	-1,0	0,0	0,3		-1,5		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		220	-57,8	1,2	-11,4	-1,2	0,0	0,4	-0,6	-1,4	15,8	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		220	-57,8	1,2	-11,4	-1,2	0,0	0,4	3,0	-1,4	19,4	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		207	-57,3	1,2	-19,3	-0,6	0,0	0,4		-1,0		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		207	-57,3	1,2	-19,3	-0,6	0,0	0,4	3,0	-1,0	5,2	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		160	-55,1	0,8	-5,6	-0,8	0,0	1,5	12,9	-0,8	38,3	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		160	-55,1	0,8	-5,6	-0,8	0,0	1,5		-0,8		
5	Robert-Freese-Str. 38 2.OG	IRW,T 60	dB(A)	Lr,T 44	dB(A)	IRW,N 45	dB(A)	Lr,N 26	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		159	-55,0	0,8	-1,1	-1,2	0,0	0,0	4,6	-0,6	28,7	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		159	-55,0	0,8	-1,1	-1,2	0,0	0,0		-0,6		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		132	-53,4	0,8	-3,2	-1,1	0,0	0,2	9,0	-0,5	33,0	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		132	-53,4	0,8	-3,2	-1,1	0,0	0,2		-0,5		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		181	-56,1	0,8	-22,5	-0,7	0,0	0,0	9,2	-0,8	11,0	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		181	-56,1	0,8	-22,5	-0,7	0,0	0,0		-0,8		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		178	-56,0	0,8	-21,9	-0,7	0,0	0,1	-3,6	-0,7	6,6	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		178	-56,0	0,8	-21,9	-0,7	0,0	0,1		-0,7		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		208	-57,3	0,4	-5,1	-1,1	0,0	0,3	9,0	-1,2	15,2	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		208	-57,3	0,4	-5,1	-1,1	0,0	0,3		-1,2		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		198	-56,9	0,8	-8,0	-0,8	0,0	0,1	1,8	-1,1	17,0	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		198	-56,9	0,8	-8,0	-0,8	0,0	0,1		-1,1		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		202	-57,1	2,4	-23,0	-1,9	0,0	0,2	-	-0,9	-5,0	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		202	-57,1	2,4	-23,0	-1,9	0,0	0,2	-	-0,9	-2,0	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		177	-55,9	0,8	-13,5	-0,5	0,0	0,0	1,8	-0,9	12,9	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		177	-55,9	0,8	-13,5	-0,5	0,0	0,0		-0,9		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		175	-55,9	0,8	-7,4	-0,7	0,0	0,4	1,0	-1,0	18,4	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		175	-55,9	0,8	-7,4	-0,7	0,0	0,4		-1,0		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		110	-51,8	2,4	-6,2	-0,6	0,0	3,3	-	-0,5	8,9	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		110	-51,8	2,4	-6,2	-0,6	0,0	3,3		-0,5		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		179	-56,0	0,8	-23,0	-0,8	0,0	0,3		-0,7		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		179	-56,0	0,8	-23,0	-0,8	0,0	0,3	3,0	-0,7	12,0	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	174	-55,8	1,7	-18,3	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-4,2	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	174	-55,8	1,7	-18,3	-0,9	0,0	0,0	0,0	-0,2	-3,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		155	-54,8	1,8	-4,8	-2,8	0,0	0,1	-0,6	0,0	16,6	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		155	-54,8	1,8	-4,8	-2,8	0,0	0,1	0,0	0,0	17,2	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	-0,6	0,0	-0,9	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		182	-56,2	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		177	-55,9	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	-0,6	0,0	-0,4	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		177	-55,9	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,2	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	-0,1	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		172	-55,7	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		168	-55,5	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,2	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		168	-55,5	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,8	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-4,8	-12,5	0,0	0,1	-0,6	0,0	0,4	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-4,8	-12,5	0,0	0,1	0,0	0,0	1,0	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-4,8	-12,4	0,0	0,2	-0,6	0,0	0,6	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		165	-55,4	1,8	-4,8	-12,4	0,0	0,2	0,0	0,0	1,2	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,1	-0,6	0,0	0,7	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		166	-55,4	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,1	0,0	0,0	1,2	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,0	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		170	-55,6	1,8	-4,8	-12,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,6	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		159	-55,0	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,2	-0,6	0,0	1,1	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		159	-55,0	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,2	0,0	0,0	1,7	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		156	-54,8	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,2	-0,6	0,0	1,4	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		156	-54,8	1,8	-4,8	-12,2	0,0	0,2	0,0	0,0	2,0	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		149	-54,4	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,3	-0,6	0,0	2,1	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		149	-54,4	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,3	0,0	0,0	2,6	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-4,8	-11,8	0,0	0,1	-0,6	0,0	2,4	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		143	-54,1	1,8	-4,8	-11,8	0,0	0,1	0,0	0,0	2,9	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		139	-53,9	1,8	-4,8	-11,7	0,0	0,2	-0,6	0,0	2,9	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		139	-53,9	1,8	-4,8	-11,7	0,0	0,2	0,0	0,0	3,5	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,0	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-4,8	-11,6	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		135	-53,6	1,8	-4,8	-11,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,2	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		135	-53,6	1,8	-4,8	-11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-4,8	-11,5	0,0	0,0	-0,6	0,0	3,2	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		136	-53,7	1,8	-4,8	-11,5	0,0	0,0	0,0	0,0	3,7	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		151	-54,6	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,1	-0,6	0,0	1,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		151	-54,6	1,8	-4,8	-12,1	0,0	0,1	0,0	0,0	2,4	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		142	-54,0	1,8	-4,8	-11,8	0,0	0,0	-0,6	0,0	2,5	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		142	-54,0	1,8	-4,8	-11,8	0,0	0,0	0,0	0,0	3,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		158	-54,9	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,1	-0,6	0,0	1,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		158	-54,9	1,8	-4,8	-12,3	0,0	0,1	0,0	0,0	1,7	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,0	-0,6	0,0	1,8	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		150	-54,5	1,8	-4,8	-12,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	136	-53,6	1,7	-0,1	-2,7	0,0	0,1	-0,6	-0,1	18,9	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	136	-53,6	1,7	-0,1	-2,7	0,0	0,1	0,0	-0,1	19,5	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	136	-53,6	1,6	-1,2	-2,5	0,0	0,2	8,6	-0,4	40,7	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	136	-53,6	1,6	-1,2	-2,5	0,0	0,2		-0,4		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	136	-53,6	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,1	-0,6	0,0	14,0	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	136	-53,6	1,7	0,0	-0,6	0,0	0,1	0,0	0,0	14,6	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	158	-55,0	1,7	-18,2	-0,7	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-5,9	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	158	-55,0	1,7	-18,2	-0,7	0,0	0,0	0,0	-0,2	-5,3	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,7	-20,7	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-9,9	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	166	-55,4	1,7	-20,7	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	-9,4	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	166	-55,4	1,7	-24,6	-2,5	0,0	0,2	-3,6	-0,6	11,1	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	166	-55,4	1,7	-24,6	-2,5	0,0	0,2		-0,6		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	168	-55,5	1,7	-21,1	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	168	-55,5	1,7	-21,1	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,1	-	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	177	-56,0	1,7	-20,6	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-2,6	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	177	-56,0	1,7	-20,6	-1,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	-2,1	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	177	-55,9	1,7	-24,8	-2,7	0,0	0,1	8,6	-0,7	14,2	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	177	-55,9	1,7	-24,8	-2,7	0,0	0,1		-0,7		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	172	-55,7	1,7	-24,8	-2,6	0,0	0,4	-3,6	-0,6	10,7	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	172	-55,7	1,7	-24,8	-2,6	0,0	0,4	3,0	-0,6	17,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	176	-55,9	1,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	176	-55,9	1,7	-22,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-0,3	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		254	-59,1	0,5	-5,0	-1,2	0,0	0,2	9,0	-1,3	10,7	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		254	-59,1	0,5	-5,0	-1,2	0,0	0,2		-1,3		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		220	-57,8	0,8	-10,1	-1,4	0,0	0,3	-0,6	-1,2	16,7	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		220	-57,8	0,8	-10,1	-1,4	0,0	0,3	3,0	-1,2	20,3	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		208	-57,3	0,8	-18,6	-0,5	0,0	0,4		-0,8		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		208	-57,3	0,8	-18,6	-0,5	0,0	0,4	3,0	-0,8	5,7	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		160	-55,1	0,8	-5,2	-0,8	0,0	1,6	12,9	-0,5	39,2	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		160	-55,1	0,8	-5,2	-0,8	0,0	1,6		-0,5		
6	B-Plan 66	EG	IRW,T 60	dB(A)	Lr,T 39	dB(A)	IRW,N 45	dB(A)	Lr,N 35	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		132	-53,4	1,3	-0,7	-1,1	0,0	0,7	4,6	-2,2	30,4	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		132	-53,4	1,3	-0,7	-1,1	0,0	0,7		-2,2		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		226	-58,1	1,7	-9,0	-0,8	0,0	0,0	9,0	-2,6	21,5	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		226	-58,1	1,7	-9,0	-0,8	0,0	0,0		-2,6		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		230	-58,2	1,7	-6,3	-1,4	0,0	0,7	9,2	-2,2	24,5	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		230	-58,2	1,7	-6,3	-1,4	0,0	0,7		-2,2		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		166	-55,4	1,4	-2,6	-1,6	0,0	1,0	-3,6	-2,1	25,6	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		166	-55,4	1,4	-2,6	-1,6	0,0	1,0		-2,1		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		321	-61,1	1,6	-12,6	-0,6	0,0	0,0	9,0	-2,3	4,1	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		321	-61,1	1,6	-12,6	-0,6	0,0	0,0		-2,3		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		307	-60,7	1,8	-13,6	-0,6	0,0	0,0	1,8	-2,3	7,5	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		307	-60,7	1,8	-13,6	-0,6	0,0	0,0		-2,3		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		194	-56,7	3,5	-4,6	-3,1	0,0	0,5	-	-2,3	12,5	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		194	-56,7	3,5	-4,6	-3,1	0,0	0,5	-	-2,3	15,5	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		289	-60,2	1,8	-20,8	-0,8	0,0	0,0	1,8	-2,3	0,6	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		289	-60,2	1,8	-20,8	-0,8	0,0	0,0		-2,3		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		311	-60,9	1,8	-14,0	-0,5	0,0	0,0	1,0	-2,3	6,3	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		311	-60,9	1,8	-14,0	-0,5	0,0	0,0		-2,3		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		188	-56,5	3,1	-4,3	-1,5	0,0	0,0	-	-2,7	0,2	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		188	-56,5	3,1	-4,3	-1,5	0,0	0,0		-2,7		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		182	-56,2	1,5	-3,0	-1,8	0,0	0,7		-2,1		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		182	-56,2	1,5	-3,0	-1,8	0,0	0,7	3,0	-2,1	30,6	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	284	-60,1	1,8	-22,1	-1,9	0,0	0,0	-0,6	-1,7	-	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	284	-60,1	1,8	-22,1	-1,9	0,0	0,0	0,0	-1,7	-	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		211	-57,5	1,3	-6,7	-2,1	0,0	0,1	-0,6	-1,0	11,1	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		211	-57,5	1,3	-6,7	-2,1	0,0	0,1	0,0	-1,0	11,7	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		273	-59,7	1,8	-9,6	-9,4	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-7,1	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		273	-59,7	1,8	-9,6	-9,4	0,0	0,0	0,0	-1,4	-6,5	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		258	-59,2	1,8	-9,8	-9,3	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-6,6	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		258	-59,2	1,8	-9,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	-1,3	-6,0	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-9,9	-9,2	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-6,0	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-9,9	-9,2	0,0	0,0	0,0	-1,2	-5,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		228	-58,1	1,8	-9,9	-9,1	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-5,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		228	-58,1	1,8	-9,9	-9,1	0,0	0,0	0,0	-1,2	-4,8	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		213	-57,6	1,8	-9,9	-9,2	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-4,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		213	-57,6	1,8	-9,9	-9,2	0,0	0,0	0,0	-1,1	-4,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-9,7	-9,3	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-3,8	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-9,7	-9,3	0,0	0,0	0,0	-1,0	-3,2	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-7,6	-10,9	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-2,6	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-7,6	-10,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	-2,0	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-9,8	-9,1	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-6,4	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-9,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	-1,3	-5,8	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-9,8	-9,1	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-4,1	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-9,8	-9,1	0,0	0,0	0,0	-1,0	-3,5	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		272	-59,7	1,8	-9,7	-9,4	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-7,2	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		272	-59,7	1,8	-9,7	-9,4	0,0	0,0	0,0	-1,4	-6,6	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		258	-59,2	1,8	-9,8	-9,3	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-6,6	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		258	-59,2	1,8	-9,8	-9,3	0,0	0,0	0,0	-1,3	-6,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-9,9	-9,2	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-6,0	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-9,9	-9,2	0,0	0,0	0,0	-1,2	-5,5	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-10,6	-8,6	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-5,6	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-10,6	-8,6	0,0	0,0	0,0	-1,2	-5,0	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		213	-57,5	1,8	-11,7	-7,8	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-5,1	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		213	-57,5	1,8	-11,7	-7,8	0,0	0,0	0,0	-1,1	-4,5	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-12,8	-6,9	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-4,5	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-12,8	-6,9	0,0	0,0	0,0	-1,0	-3,9	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-12,6	-6,9	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-3,6	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-12,6	-6,9	0,0	0,0	0,0	-0,8	-3,0	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		249	-58,9	1,8	-9,9	-9,2	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-5,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		249	-58,9	1,8	-9,9	-9,2	0,0	0,0	0,0	-1,3	-5,3	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-9,8	-9,0	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-4,0	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-9,8	-9,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-3,4	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,3	1,8	-8,0	-10,2	0,0	0,1	-0,6	-0,6	-1,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,3	1,8	-8,0	-10,2	0,0	0,1	0,0	-0,6	-0,5	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,3	1,8	-8,0	-10,3	0,0	0,1	-0,6	-0,6	-1,1	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,3	1,8	-8,0	-10,3	0,0	0,1	0,0	-0,6	-0,5	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	219	-57,8	1,4	-16,6	-0,8	0,0	0,2	-0,6	-1,5	-1,7	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	219	-57,8	1,4	-16,6	-0,8	0,0	0,2	0,0	-1,5	-1,1	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	226	-58,1	2,4	-20,3	-2,0	0,0	0,5	8,6	-2,2	16,9	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	226	-58,1	2,4	-20,3	-2,0	0,0	0,5		-2,2		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	224	-58,0	0,3	-14,5	-0,3	0,0	0,0	-0,6	-1,7	-7,6	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	224	-58,0	0,3	-14,5	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,7	-7,0	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	147	-54,4	1,3	0,0	-3,2	0,0	0,1	-0,6	-1,2	9,0	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	147	-54,4	1,3	0,0	-3,2	0,0	0,1	0,0	-1,2	9,6	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	159	-55,0	1,3	-8,2	-1,6	0,0	0,0	-0,6	-1,1	1,0	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	159	-55,0	1,3	-8,2	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,1	1,6	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	159	-55,0	1,9	-8,8	-1,7	0,0	0,0	-3,6	-1,8	26,7	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	159	-55,0	1,9	-8,8	-1,7	0,0	0,0		-1,8		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,4	-1,2	-3,6	0,0	0,0	-0,6	-1,4	2,1	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,4	-1,2	-3,6	0,0	0,0	0,0	-1,4	2,7	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	222	-57,9	1,4	-11,6	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-1,4	2,7	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	222	-57,9	1,4	-11,6	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,4	3,3	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	228	-58,2	2,4	-15,0	-1,8	0,0	0,0	8,6	-2,1	22,0	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	228	-58,2	2,4	-15,0	-1,8	0,0	0,0		-2,1		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	181	-56,1	2,1	-10,1	-1,7	0,0	0,0	-3,6	-1,9	24,5	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	181	-56,1	2,1	-10,1	-1,7	0,0	0,0	3,0	-1,9	31,1	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	221	-57,9	0,3	-9,4	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-1,5	-2,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	221	-57,9	0,3	-9,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,8	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		360	-62,1	1,4	-4,2	-1,6	0,0	0,0	9,0	-2,3	7,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		360	-62,1	1,4	-4,2	-1,6	0,0	0,0		-2,3		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		268	-59,5	1,7	-3,1	-1,9	0,0	0,1	-0,6	-2,2	21,2	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		268	-59,5	1,7	-3,1	-1,9	0,0	0,1	3,0	-2,2	24,8	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		175	-55,8	1,5	-3,9	-1,2	0,0	0,8		-2,1		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		175	-55,8	1,5	-3,9	-1,2	0,0	0,8	3,0	-2,1	21,0	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		195	-56,8	1,4	-2,4	-1,2	0,0	0,5	12,9	-2,2	37,7	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		195	-56,8	1,4	-2,4	-1,2	0,0	0,5		-2,2		
6	B-Plan 66	1.OG	IRW,T 60	dB(A)	Lr,T 41	dB(A)	IRW,N 45	dB(A)	Lr,N 36	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		132	-53,4	0,7	-0,2	-1,1	0,0	0,8	4,6	-1,6	31,1	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		132	-53,4	0,7	-0,2	-1,1	0,0	0,8		-1,6		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		226	-58,1	1,1	-8,9	-0,8	0,0	0,0	9,0	-2,2	21,5	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		226	-58,1	1,1	-8,9	-0,8	0,0	0,0		-2,2		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		230	-58,2	1,2	-5,3	-1,3	0,0	0,0	9,2	-1,9	24,8	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		230	-58,2	1,2	-5,3	-1,3	0,0	0,0		-1,9		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		166	-55,4	0,8	-0,4	-1,3	0,0	0,6	-3,6	-1,7	27,6	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		166	-55,4	0,8	-0,4	-1,3	0,0	0,6		-1,7		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		321	-61,1	1,3	-12,5	-0,6	0,0	0,0	9,0	-2,1	4,1	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		321	-61,1	1,3	-12,5	-0,6	0,0	0,0		-2,1		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		307	-60,7	1,5	-13,5	-0,6	0,0	0,0	1,8	-2,1	7,5	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		307	-60,7	1,5	-13,5	-0,6	0,0	0,0		-2,1		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		194	-56,7	2,9	-0,8	-3,5	0,0	0,1	-	-1,9	15,1	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		194	-56,7	2,9	-0,8	-3,5	0,0	0,1	-	-1,9	18,2	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		289	-60,2	1,4	-21,0	-0,8	0,0	0,0	1,8	-2,0	0,3	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		289	-60,2	1,4	-21,0	-0,8	0,0	0,0		-2,0		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		311	-60,9	1,5	-13,9	-0,5	0,0	0,0	1,0	-2,1	6,3	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		311	-60,9	1,5	-13,9	-0,5	0,0	0,0		-2,1		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		188	-56,5	2,8	-1,7	-1,6	0,0	0,0	-	-2,3	2,9	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		188	-56,5	2,8	-1,7	-1,6	0,0	0,0		-2,3		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		182	-56,2	0,9	-0,6	-1,4	0,0	0,0		-1,7		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		182	-56,2	0,9	-0,6	-1,4	0,0	0,0	3,0	-1,7	32,5	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	284	-60,1	1,8	-21,8	-1,7	0,0	0,0	-0,6	-1,5	-	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	284	-60,1	1,8	-21,8	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,5	-	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		211	-57,5	1,7	-5,4	-2,6	0,0	0,1	-0,6	-0,6	12,7	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		211	-57,5	1,7	-5,4	-2,6	0,0	0,1	0,0	-0,6	13,3	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		273	-59,7	1,8	-6,3	-12,1	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-6,2	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		273	-59,7	1,8	-6,3	-12,1	0,0	0,0	0,0	-1,1	-5,6	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		258	-59,2	1,8	-6,4	-11,9	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-5,6	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		258	-59,2	1,8	-6,4	-11,9	0,0	0,0	0,0	-1,0	-5,0	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-6,5	-11,8	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-5,0	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-6,5	-11,8	0,0	0,0	0,0	-1,0	-4,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		228	-58,1	1,8	-6,6	-11,7	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-4,3	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		228	-58,1	1,8	-6,6	-11,7	0,0	0,0	0,0	-0,9	-3,7	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		213	-57,6	1,8	-6,7	-11,6	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-3,6	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		213	-57,6	1,8	-6,7	-11,6	0,0	0,0	0,0	-0,7	-3,0	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-6,7	-11,6	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-2,7	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-6,7	-11,6	0,0	0,0	0,0	-0,6	-2,1	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-5,9	-12,1	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-1,6	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-5,9	-12,1	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,0	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-6,4	-11,5	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-5,1	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-6,4	-11,5	0,0	0,0	0,0	-1,0	-4,5	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-6,7	-11,5	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-3,0	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-6,7	-11,5	0,0	0,0	0,0	-0,7	-2,4	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		272	-59,7	1,8	-6,3	-12,1	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-6,2	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		272	-59,7	1,8	-6,3	-12,1	0,0	0,0	0,0	-1,1	-5,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-6,4	-12,0	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-5,6	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-6,4	-12,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-5,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		242	-58,7	1,8	-6,6	-11,9	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-5,0	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		242	-58,7	1,8	-6,6	-11,9	0,0	0,0	0,0	-1,0	-4,4	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-7,1	-11,4	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-4,4	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-7,1	-11,4	0,0	0,0	0,0	-0,8	-3,8	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		213	-57,5	1,8	-7,8	-10,7	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-3,7	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		213	-57,5	1,8	-7,8	-10,7	0,0	0,0	0,0	-0,7	-3,2	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-8,4	-10,1	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-3,0	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-8,4	-10,1	0,0	0,0	0,0	-0,6	-2,4	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-8,3	-10,1	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-2,0	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-8,3	-10,1	0,0	0,0	0,0	-0,4	-1,5	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		248	-58,9	1,8	-6,5	-11,7	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-4,8	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		248	-58,9	1,8	-6,5	-11,7	0,0	0,0	0,0	-1,0	-4,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-6,7	-11,4	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-2,9	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-6,7	-11,4	0,0	0,0	0,0	-0,7	-2,3	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-6,0	-11,6	0,0	0,1	-0,6	-0,2	0,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-6,0	-11,6	0,0	0,1	0,0	-0,2	0,6	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-6,0	-11,6	0,0	0,1	-0,6	-0,2	0,1	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-6,0	-11,6	0,0	0,1	0,0	-0,2	0,6	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	219	-57,8	1,7	-16,2	-0,8	0,0	0,3	-0,6	-1,1	-0,5	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	219	-57,8	1,7	-16,2	-0,8	0,0	0,3	0,0	-1,1	0,1	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	226	-58,1	1,9	-20,1	-1,8	0,0	0,5	8,6	-1,9	17,1	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	226	-58,1	1,9	-20,1	-1,8	0,0	0,5		-1,9		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	224	-58,0	1,5	-14,5	-0,3	0,0	0,1	-0,6	-1,3	-6,1	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	224	-58,0	1,5	-14,5	-0,3	0,0	0,1	0,0	-1,3	-5,5	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	147	-54,3	1,7	0,0	-2,9	0,0	0,0	-0,6	-0,7	10,2	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	147	-54,3	1,7	0,0	-2,9	0,0	0,0	0,0	-0,7	10,7	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	159	-55,0	1,7	-7,9	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-0,7	2,3	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	159	-55,0	1,7	-7,9	-1,4	0,0	0,0	0,0	-0,7	2,9	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	159	-55,0	1,7	-8,7	-1,6	0,0	0,0	-3,6	-1,4	27,2	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	159	-55,0	1,7	-8,7	-1,6	0,0	0,0		-1,4		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,6	-1,0	-3,0	0,0	0,0	-0,6	-1,0	3,5	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,6	-1,0	-3,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	4,1	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	222	-57,9	1,7	-11,2	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-1,0	3,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	222	-57,9	1,7	-11,2	-1,1	0,0	0,0	0,0	-1,0	4,5	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	228	-58,2	1,9	-14,8	-1,6	0,0	0,0	8,6	-1,7	22,2	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	228	-58,2	1,9	-14,8	-1,6	0,0	0,0		-1,7		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	181	-56,1	1,7	-9,9	-1,6	0,0	0,0	-3,6	-1,5	24,7	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	181	-56,1	1,7	-9,9	-1,6	0,0	0,0	3,0	-1,5	31,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	221	-57,9	1,5	-9,2	-0,3	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-0,7	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	221	-57,9	1,5	-9,2	-0,3	0,0	0,0	0,0	-1,2	-0,1	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		360	-62,1	1,2	-2,7	-1,7	0,0	0,0	9,0	-2,1	9,2	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		360	-62,1	1,2	-2,7	-1,7	0,0	0,0		-2,1		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		268	-59,5	1,3	-0,3	-1,6	0,0	0,0	-0,6	-1,9	24,1	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		268	-59,5	1,3	-0,3	-1,6	0,0	0,0	3,0	-1,9	27,7	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		175	-55,8	0,8	-0,2	-1,1	0,0	0,0		-1,7		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		175	-55,8	0,8	-0,2	-1,1	0,0	0,0	3,0	-1,7	23,8	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		195	-56,8	1,0	-0,8	-1,1	0,0	0,4	12,9	-1,7	39,2	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		195	-56,8	1,0	-0,8	-1,1	0,0	0,4		-1,7		
6	B-Plan 66	2.OG	IRW,T 60	dB(A)	Lr,T 41	dB(A)	IRW,N 45	dB(A)	Lr,N 37	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		133	-53,4	0,8	-0,1	-1,0	0,0	0,8	4,6	-1,0	31,8	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		133	-53,4	0,8	-0,1	-1,0	0,0	0,8		-1,0		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		226	-58,1	0,8	-8,6	-0,7	0,0	0,0	9,0	-1,8	21,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		226	-58,1	0,8	-8,6	-0,7	0,0	0,0		-1,8		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		230	-58,2	0,8	-5,1	-1,2	0,0	0,0	9,2	-1,5	25,1	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		230	-58,2	0,8	-5,1	-1,2	0,0	0,0		-1,5		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		166	-55,4	0,8	-0,4	-1,2	0,0	0,6	-3,6	-1,2	28,1	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		166	-55,4	0,8	-0,4	-1,2	0,0	0,6		-1,2		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		321	-61,1	0,9	-12,0	-0,6	0,0	0,0	9,0	-1,9	4,4	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		321	-61,1	0,9	-12,0	-0,6	0,0	0,0		-1,9		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		307	-60,7	1,1	-13,2	-0,6	0,0	0,0	1,8	-1,8	7,7	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		307	-60,7	1,1	-13,2	-0,6	0,0	0,0		-1,8		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		194	-56,7	2,4	-0,2	-3,0	0,0	0,0	-	-1,5	16,2	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		194	-56,7	2,4	-0,2	-3,0	0,0	0,0	-	-1,5	19,2	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		290	-60,2	1,0	-20,9	-0,8	0,0	0,0	1,8	-1,8	0,2	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		290	-60,2	1,0	-20,9	-0,8	0,0	0,0		-1,8		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		311	-60,9	1,1	-13,5	-0,5	0,0	0,0	1,0	-1,8	6,5	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		311	-60,9	1,1	-13,5	-0,5	0,0	0,0		-1,8		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		189	-56,5	2,4	-0,6	-1,3	0,0	0,0	-	-1,8	4,4	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		189	-56,5	2,4	-0,6	-1,3	0,0	0,0		-1,8		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		182	-56,2	0,8	-0,5	-1,3	0,0	0,0		-1,4		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		182	-56,2	0,8	-0,5	-1,3	0,0	0,0	3,0	-1,4	32,9	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	284	-60,1	1,7	-21,5	-1,6	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	284	-60,1	1,7	-21,5	-1,6	0,0	0,0	0,0	-1,2	-	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		211	-57,5	1,8	-4,7	-3,0	0,0	0,1	-0,6	-0,3	13,4	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		211	-57,5	1,8	-4,7	-3,0	0,0	0,1	0,0	-0,3	14,0	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		273	-59,7	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-5,5	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		273	-59,7	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	0,0	-0,9	-4,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		258	-59,2	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-4,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		258	-59,2	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,8	-4,3	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-4,3	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,7	-3,7	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		228	-58,1	1,8	-4,9	-13,0	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-3,5	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		228	-58,1	1,8	-4,9	-13,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-3,0	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		213	-57,5	1,8	-4,9	-13,0	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-2,8	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		213	-57,5	1,8	-4,9	-13,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-2,2	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-4,9	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-1,8	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-4,9	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,2	-1,3	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-0,8	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-4,4	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-4,8	-12,7	0,0	0,0	0,0	-0,8	-3,8	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-4,9	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-2,2	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-4,9	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,3	-1,6	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		272	-59,7	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-5,6	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		272	-59,7	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	0,0	-0,9	-5,0	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-5,0	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	0,0	-0,8	-4,4	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		242	-58,7	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-4,3	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		242	-58,7	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	0,0	-0,7	-3,7	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-4,9	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-3,6	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-4,9	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,5	-3,0	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		212	-57,5	1,8	-4,9	-13,0	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-2,8	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		212	-57,5	1,8	-4,9	-13,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-2,2	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-4,9	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-1,9	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		198	-56,9	1,8	-4,9	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,2	-1,3	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-4,9	-12,7	0,0	0,0	-0,6	-0,1	-0,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		183	-56,2	1,8	-4,9	-12,7	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,2	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		248	-58,9	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-4,1	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		248	-58,9	1,8	-4,8	-12,9	0,0	0,0	0,0	-0,7	-3,5	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-4,9	-12,8	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-2,1	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		205	-57,2	1,8	-4,9	-12,8	0,0	0,0	0,0	-0,3	-1,5	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-4,9	-12,2	0,0	0,0	-0,6	0,0	0,7	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-4,9	-12,2	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-4,9	-12,3	0,0	0,1	-0,6	0,0	0,7	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		163	-55,2	1,8	-4,9	-12,3	0,0	0,1	0,0	0,0	1,3	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	219	-57,8	1,7	-15,9	-0,8	0,0	0,2	-0,6	-0,8	0,2	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	219	-57,8	1,7	-15,9	-0,8	0,0	0,2	0,0	-0,8	0,8	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	226	-58,1	1,7	-20,0	-1,8	0,0	1,0	8,6	-1,5	17,9	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	226	-58,1	1,7	-20,0	-1,8	0,0	1,0		-1,5		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	224	-58,0	1,7	-14,4	-0,3	0,0	0,1	-0,6	-1,0	-5,4	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	224	-58,0	1,7	-14,4	-0,3	0,0	0,1	0,0	-1,0	-4,8	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	147	-54,3	1,7	0,0	-2,8	0,0	0,1	-0,6	-0,3	10,8	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	147	-54,3	1,7	0,0	-2,8	0,0	0,1	0,0	-0,3	11,3	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	159	-55,0	1,7	-7,8	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-0,3	2,8	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	159	-55,0	1,7	-7,8	-1,3	0,0	0,0	0,0	-0,3	3,4	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	159	-55,0	1,7	-8,7	-1,6	0,0	0,0	-3,6	-1,0	27,6	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	159	-55,0	1,7	-8,7	-1,6	0,0	0,0		-1,0		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,7	-0,9	-2,9	0,0	0,0	-0,6	-0,6	4,1	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	172	-55,7	1,7	-0,9	-2,9	0,0	0,0	0,0	-0,6	4,7	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	222	-57,9	1,7	-11,0	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-0,7	4,5	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	222	-57,9	1,7	-11,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,7	5,1	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	228	-58,2	1,7	-14,7	-1,6	0,0	0,0	8,6	-1,4	22,4	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	228	-58,2	1,7	-14,7	-1,6	0,0	0,0		-1,4		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	181	-56,1	1,7	-9,9	-1,6	0,0	0,0	-3,6	-1,2	25,2	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	181	-56,1	1,7	-9,9	-1,6	0,0	0,0	3,0	-1,2	31,8	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	221	-57,9	1,7	-9,1	-0,3	0,0	0,0	-0,6	-0,8	0,0	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	221	-57,9	1,7	-9,1	-0,3	0,0	0,0	0,0	-0,8	0,6	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		360	-62,1	0,9	-2,2	-1,7	0,0	0,0	9,0	-1,9	9,5	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		360	-62,1	0,9	-2,2	-1,7	0,0	0,0		-1,9		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		268	-59,6	0,9	-0,1	-1,5	0,0	0,0	-0,6	-1,6	24,2	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		268	-59,6	0,9	-0,1	-1,5	0,0	0,0	3,0	-1,6	27,8	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		175	-55,8	0,8	-0,1	-1,1	0,0	0,0		-1,3		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		175	-55,8	0,8	-0,1	-1,1	0,0	0,0	3,0	-1,3	24,2	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		195	-56,8	0,9	-0,6	-1,1	0,0	0,4	12,9	-1,3	39,8	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		195	-56,8	0,9	-0,6	-1,1	0,0	0,4		-1,3		
7	B-Plan 66	EG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 42	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 30	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		162	-55,2	1,4	-0,2	-1,3	0,0	0,8	4,6	-1,8	29,6	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		162	-55,2	1,4	-0,2	-1,3	0,0	0,8		-1,8		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		243	-58,7	1,6	-0,6	-2,0	0,0	1,3	9,0	-2,3	31,4	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		243	-58,7	1,6	-0,6	-2,0	0,0	1,3		-2,3		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		262	-59,4	1,6	-18,0	-0,5	0,0	0,0	9,2	-2,0	13,9	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		262	-59,4	1,6	-18,0	-0,5	0,0	0,0		-2,0		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		203	-57,2	1,5	-2,0	-1,5	0,0	0,0	-3,6	-1,7	25,3	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		203	-57,2	1,5	-2,0	-1,5	0,0	0,0		-1,7		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		346	-61,8	1,5	-15,1	-0,5	0,0	0,0	9,0	-2,4	4,9	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		346	-61,8	1,5	-15,1	-0,5	0,0	0,0		-2,4		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		332	-61,4	1,7	-17,1	-0,5	0,0	0,0	1,8	-2,3	3,3	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		332	-61,4	1,7	-17,1	-0,5	0,0	0,0		-2,3		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		238	-58,5	3,5	-0,5	-3,5	0,0	0,1	-	-1,8	16,4	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		238	-58,5	3,5	-0,5	-3,5	0,0	0,1	-	-1,8	17,5	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		311	-60,9	1,7	-14,8	-1,4	0,0	0,0	1,8	-2,3	5,2	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		311	-60,9	1,7	-14,8	-1,4	0,0	0,0		-2,3		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		328	-61,3	1,7	-2,7	-2,3	0,0	0,7	1,0	-2,3	15,9	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		328	-61,3	1,7	-2,7	-2,3	0,0	0,7		-2,3		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		200	-57,0	2,9	-0,5	-1,6	0,0	0,0	-	-2,3	3,6	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		200	-57,0	2,9	-0,5	-1,6	0,0	0,0		-2,3		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		219	-57,8	1,5	-3,9	-1,5	0,0	0,0		-1,7		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		219	-57,8	1,5	-3,9	-1,5	0,0	0,0	3,0	-1,7	28,1	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	306	-60,7	1,7	-20,8	-1,7	0,0	0,0	-0,6	-1,8	-	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	306	-60,7	1,7	-20,8	-1,7	0,0	0,0	0,0	-1,8	-	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		238	-58,5	1,1	-4,7	-3,6	0,0	0,2	-0,6	-1,2	11,2	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		238	-58,5	1,1	-4,7	-3,6	0,0	0,2	0,0	-1,2	11,0	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		299	-60,5	1,8	-5,1	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-1,5	-6,8	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		299	-60,5	1,8	-5,1	-13,5	0,0	0,0	0,0	-1,5	-7,0	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		285	-60,1	1,8	-5,4	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-1,5	-6,7	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		285	-60,1	1,8	-5,4	-13,6	0,0	0,0	0,0	-1,5	-6,9	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		271	-59,6	1,8	-5,5	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-6,1	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		271	-59,6	1,8	-5,5	-13,4	0,0	0,0	0,0	-1,4	-6,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		256	-59,2	1,8	-5,5	-12,9	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-5,1	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		256	-59,2	1,8	-5,5	-12,9	0,0	0,0	0,0	-1,4	-5,4	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-5,1	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-4,6	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-5,1	-13,4	0,0	0,0	0,0	-1,3	-4,9	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		229	-58,2	1,8	-5,1	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-4,2	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		229	-58,2	1,8	-5,1	-13,5	0,0	0,0	0,0	-1,2	-4,4	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		216	-57,7	1,8	-5,1	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-3,3	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		216	-57,7	1,8	-5,1	-13,5	0,0	0,0	0,0	-0,9	-3,6	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		283	-60,0	1,8	-4,9	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-1,5	-6,2	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		283	-60,0	1,8	-4,9	-13,7	0,0	0,0	0,0	-1,5	-6,5	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-5,0	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-4,2	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-5,0	-13,4	0,0	0,0	0,0	-1,2	-4,4	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		291	-60,3	1,8	-4,7	-13,8	0,0	0,0	-0,6	-1,5	-6,5	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		291	-60,3	1,8	-4,7	-13,8	0,0	0,0	0,0	-1,5	-6,7	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		276	-59,8	1,8	-4,7	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-5,9	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		276	-59,8	1,8	-4,7	-13,7	0,0	0,0	0,0	-1,4	-6,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		262	-59,4	1,8	-4,8	-14,0	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-5,6	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		262	-59,4	1,8	-4,8	-14,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-5,9	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		247	-58,9	1,8	-4,8	-13,8	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-5,0	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		247	-58,9	1,8	-4,8	-13,8	0,0	0,0	0,0	-1,3	-5,2	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,8	-13,9	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-4,4	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,8	-13,9	0,0	0,0	0,0	-1,2	-4,7	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		219	-57,8	1,8	-4,9	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-3,7	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		219	-57,8	1,8	-4,9	-13,7	0,0	0,0	0,0	-1,2	-3,9	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		204	-57,2	1,8	-4,8	-13,6	0,0	1,5	-0,6	-1,1	-1,3	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		204	-57,2	1,8	-4,8	-13,6	0,0	1,5	0,0	-1,1	-1,5	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		269	-59,6	1,8	-4,8	-13,9	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-5,6	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		269	-59,6	1,8	-4,8	-13,9	0,0	0,0	0,0	-1,4	-5,8	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-4,9	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-3,9	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-4,9	-13,5	0,0	0,0	0,0	-1,2	-4,1	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		193	-56,7	1,8	-5,0	-13,3	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-2,0	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		193	-56,7	1,8	-5,0	-13,3	0,0	0,0	0,0	-0,7	-2,2	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		190	-56,6	1,8	-5,0	-13,3	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-2,0	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		190	-56,6	1,8	-5,0	-13,3	0,0	0,0	0,0	-1,0	-2,2	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	238	-58,5	1,3	-0,4	-4,3	0,0	0,0	-0,6	-1,6	10,8	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	238	-58,5	1,3	-0,4	-4,3	0,0	0,0	0,0	-1,6	10,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	244	-58,7	2,4	0,0	-3,7	0,0	0,0	8,6	-2,1	36,3	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	244	-58,7	2,4	0,0	-3,7	0,0	0,0		-2,1		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	242	-58,7	-0,1	-0,3	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-1,7	5,3	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	242	-58,7	-0,1	-0,3	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,7	5,1	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	177	-56,0	1,3	-0,1	-3,7	0,0	0,0	-0,6	-1,3	7,5	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	177	-56,0	1,3	-0,1	-3,7	0,0	0,0	0,0	-1,3	7,2	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	193	-56,7	1,2	-15,5	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-6,6	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	193	-56,7	1,2	-15,5	-1,0	0,0	0,0	0,0	-1,1	-6,8	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	192	-56,7	2,2	-19,8	-1,8	0,0	0,0	-3,6	-1,5	15,7	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	192	-56,7	2,2	-19,8	-1,8	0,0	0,0		-1,5		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	206	-57,3	1,4	-13,3	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-8,0	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	206	-57,3	1,4	-13,3	-1,1	0,0	0,0	0,0	-1,1	-8,3	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	255	-59,1	1,3	-19,4	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-5,5	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	255	-59,1	1,3	-19,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	-1,3	-5,7	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	260	-59,3	2,5	-23,9	-3,2	0,0	0,0	8,6	-2,0	12,5	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	260	-59,3	2,5	-23,9	-3,2	0,0	0,0		-2,0		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	215	-57,7	2,3	-21,9	-2,3	0,0	0,0	-3,6	-1,6	12,2	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	215	-57,7	2,3	-21,9	-2,3	0,0	0,0	3,0	-1,6	17,6	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	253	-59,1	-0,1	-18,9	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-1,5	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	253	-59,1	-0,1	-18,9	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,5	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		390	-62,8	1,3	-10,6	-0,9	0,0	0,0	9,0	-2,4	5,2	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		390	-62,8	1,3	-10,6	-0,9	0,0	0,0		-2,4		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		306	-60,7	1,6	-5,5	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-1,8	19,6	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		306	-60,7	1,6	-5,5	-1,4	0,0	0,0	3,0	-1,8	22,0	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		222	-57,9	1,5	-0,2	-1,5	0,0	0,0		-1,7		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		222	-57,9	1,5	-0,2	-1,5	0,0	0,0	3,0	-1,7	22,0	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		228	-58,1	1,4	-1,2	-1,3	0,0	0,7	12,9	-1,8	39,3	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		228	-58,1	1,4	-1,2	-1,3	0,0	0,7		-1,8		
7	B-Plan 66	1.OG IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 42	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 31	dB(A)											
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		162	-55,2	0,8	0,0	-1,2	0,0	0,8	4,6	-1,4	29,6	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		162	-55,2	0,8	0,0	-1,2	0,0	0,8		-1,4		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		243	-58,7	1,3	0,0	-1,6	0,0	1,3	9,0	-2,0	32,2	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		243	-58,7	1,3	0,0	-1,6	0,0	1,3		-2,0		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		262	-59,4	1,4	-18,4	-0,5	0,0	0,0	9,2	-1,7	13,5	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		262	-59,4	1,4	-18,4	-0,5	0,0	0,0		-1,7		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		204	-57,2	1,2	-2,0	-1,4	0,0	0,0	-3,6	-1,4	25,4	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		204	-57,2	1,2	-2,0	-1,4	0,0	0,0		-1,4		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		346	-61,8	1,4	-15,3	-0,5	0,0	0,0	9,0	-2,2	4,9	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		346	-61,8	1,4	-15,3	-0,5	0,0	0,0		-2,2		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		332	-61,4	1,6	-17,3	-0,5	0,0	0,0	1,8	-2,1	3,2	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		332	-61,4	1,6	-17,3	-0,5	0,0	0,0		-2,1		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		238	-58,5	3,2	-0,5	-3,2	0,0	0,1	-	-1,6	16,6	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		238	-58,5	3,2	-0,5	-3,2	0,0	0,1	-	-1,6	17,7	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		311	-60,9	1,6	-14,7	-1,3	0,0	0,0	1,8	-2,1	5,6	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		311	-60,9	1,6	-14,7	-1,3	0,0	0,0		-2,1		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		328	-61,3	1,6	-2,2	-1,9	0,0	0,7	1,0	-2,1	16,9	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		328	-61,3	1,6	-2,2	-1,9	0,0	0,7		-2,1		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		200	-57,0	2,9	0,0	-1,2	0,0	0,0	-	-2,0	4,9	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		200	-57,0	2,9	0,0	-1,2	0,0	0,0		-2,0		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		219	-57,8	1,3	-3,9	-1,4	0,0	0,0		-1,5		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		219	-57,8	1,3	-3,9	-1,4	0,0	0,0	3,0	-1,5	28,2	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	306	-60,7	1,9	-20,6	-1,5	0,0	0,0	-0,6	-1,6	-	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	306	-60,7	1,9	-20,6	-1,5	0,0	0,0	0,0	-1,6	-	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		238	-58,5	1,7	-4,7	-3,3	0,0	0,2	-0,6	-0,9	12,4	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		238	-58,5	1,7	-4,7	-3,3	0,0	0,2	0,0	-0,9	12,1	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		299	-60,5	1,8	-4,7	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-6,1	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		299	-60,5	1,8	-4,7	-13,5	0,0	0,0	0,0	-1,3	-6,4	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		285	-60,1	1,8	-4,8	-13,8	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-6,0	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		285	-60,1	1,8	-4,8	-13,8	0,0	0,0	0,0	-1,2	-6,3	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		271	-59,6	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-5,4	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		271	-59,6	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	0,0	-1,2	-5,7	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		256	-59,2	1,8	-4,7	-13,3	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-4,4	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		256	-59,2	1,8	-4,7	-13,3	0,0	0,0	0,0	-1,1	-4,7	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-4,7	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-4,0	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-4,7	-13,4	0,0	0,0	0,0	-1,0	-4,2	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		229	-58,2	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-3,5	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		229	-58,2	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	0,0	-0,9	-3,7	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		216	-57,7	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-2,7	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		216	-57,7	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	0,0	-0,6	-2,9	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		282	-60,0	1,8	-4,7	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-5,6	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		282	-60,0	1,8	-4,7	-13,5	0,0	0,0	0,0	-1,2	-5,8	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,7	-13,3	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-3,5	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,7	-13,3	0,0	0,0	0,0	-0,9	-3,7	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		291	-60,3	1,8	-4,7	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-5,8	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		291	-60,3	1,8	-4,7	-13,5	0,0	0,0	0,0	-1,2	-6,1	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		276	-59,8	1,8	-4,7	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-5,2	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		276	-59,8	1,8	-4,7	-13,4	0,0	0,0	0,0	-1,2	-5,5	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		262	-59,3	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-5,0	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		262	-59,3	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	0,0	-1,1	-5,2	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		247	-58,9	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-4,3	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		247	-58,9	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	0,0	-1,0	-4,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-3,7	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	0,0	-0,9	-4,0	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		219	-57,8	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-2,9	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		219	-57,8	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	0,0	-0,8	-3,1	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		204	-57,2	1,8	-4,8	-13,3	0,0	1,6	-0,6	-0,7	-0,5	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		204	-57,2	1,8	-4,8	-13,3	0,0	1,6	0,0	-0,7	-0,8	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		269	-59,6	1,8	-4,7	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-4,9	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		269	-59,6	1,8	-4,7	-13,5	0,0	0,0	0,0	-1,1	-5,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-4,7	-13,3	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-3,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-4,7	-13,3	0,0	0,0	0,0	-0,9	-3,5	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		193	-56,7	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-1,3	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		193	-56,7	1,8	-4,8	-13,2	0,0	0,0	0,0	-0,5	-1,5	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		190	-56,6	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-1,2	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		190	-56,6	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,6	-1,5	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	238	-58,5	1,7	-0,3	-3,4	0,0	0,0	-0,6	-1,3	12,6	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	238	-58,5	1,7	-0,3	-3,4	0,0	0,0	0,0	-1,3	12,3	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	244	-58,7	2,1	0,0	-3,4	0,0	0,0	8,6	-1,9	36,6	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	244	-58,7	2,1	0,0	-3,4	0,0	0,0		-1,9		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	242	-58,7	1,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-1,4	7,8	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	242	-58,7	1,4	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	-1,4	7,5	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	177	-56,0	1,6	-0,1	-3,1	0,0	0,0	-0,6	-1,0	8,8	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	177	-56,0	1,6	-0,1	-3,1	0,0	0,0	0,0	-1,0	8,5	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	193	-56,7	1,7	-15,2	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-5,4	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	193	-56,7	1,7	-15,2	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,8	-5,6	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	193	-56,7	1,7	-19,4	-1,6	0,0	0,0	-3,6	-1,3	16,1	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	193	-56,7	1,7	-19,4	-1,6	0,0	0,0		-1,3		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	206	-57,3	1,6	-12,4	-1,2	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-6,7	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	206	-57,3	1,6	-12,4	-1,2	0,0	0,0	0,0	-0,8	-6,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	255	-59,1	1,7	-19,2	-1,1	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-4,5	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	255	-59,1	1,7	-19,2	-1,1	0,0	0,0	0,0	-1,1	-4,7	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	260	-59,3	2,2	-23,9	-2,9	0,0	0,0	8,6	-1,8	12,8	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	260	-59,3	2,2	-23,9	-2,9	0,0	0,0		-1,8		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	215	-57,7	1,9	-21,7	-2,0	0,0	0,0	-3,6	-1,3	12,6	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	215	-57,7	1,9	-21,7	-2,0	0,0	0,0	3,0	-1,3	18,0	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	253	-59,1	1,4	-19,4	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	253	-59,1	1,4	-19,4	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,2	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		390	-62,8	1,3	-9,8	-1,0	0,0	0,0	9,0	-2,2	6,0	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		390	-62,8	1,3	-9,8	-1,0	0,0	0,0		-2,2		
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		306	-60,7	1,6	-5,5	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-1,5	19,8	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		306	-60,7	1,6	-5,5	-1,3	0,0	0,0	3,0	-1,5	22,2	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		222	-57,9	1,3	-0,1	-1,4	0,0	0,0		-1,5		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		222	-57,9	1,3	-0,1	-1,4	0,0	0,0	3,0	-1,5	22,3	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		228	-58,1	1,2	-1,1	-1,2	0,0	0,7	12,9	-1,6	39,7	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		228	-58,1	1,2	-1,1	-1,2	0,0	0,7		-1,6		
7	B-Plan 66	2.OG	IRW,T 55	dB(A)	Lr,T 42	dB(A)	IRW,N 40	dB(A)	Lr,N 31	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		162	-55,2	0,8	0,0	-1,2	0,0	0,8	4,6	-1,1	29,9	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		162	-55,2	0,8	0,0	-1,2	0,0	0,8		-1,1		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		243	-58,7	0,8	0,0	-1,6	0,0	1,3	9,0	-1,7	32,1	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		243	-58,7	0,8	0,0	-1,6	0,0	1,3		-1,7		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		262	-59,4	0,9	-18,3	-0,5	0,0	0,0	9,2	-1,5	13,3	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		262	-59,4	0,9	-18,3	-0,5	0,0	0,0		-1,5		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		204	-57,2	0,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0	-3,6	-1,2	25,2	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		204	-57,2	0,8	-2,0	-1,4	0,0	0,0		-1,2		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		346	-61,8	1,0	-14,9	-0,5	0,0	0,0	9,0	-2,0	5,0	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		346	-61,8	1,0	-14,9	-0,5	0,0	0,0		-2,0		
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		332	-61,4	1,2	-17,1	-0,5	0,0	0,0	1,8	-1,9	3,2	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		332	-61,4	1,2	-17,1	-0,5	0,0	0,0		-1,9		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		238	-58,5	2,6	-0,5	-3,2	0,0	0,1	-	-1,3	16,3	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		238	-58,5	2,6	-0,5	-3,2	0,0	0,1	-	-1,3	17,3	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		311	-60,9	1,2	-14,6	-1,3	0,0	0,0	1,8	-1,9	5,4	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		311	-60,9	1,2	-14,6	-1,3	0,0	0,0		-1,9		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		328	-61,3	1,2	-2,2	-1,9	0,0	0,7	1,0	-1,9	16,8	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		328	-61,3	1,2	-2,2	-1,9	0,0	0,7		-1,9		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		200	-57,0	2,4	0,0	-1,2	0,0	0,0	-	-1,6	4,7	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		200	-57,0	2,4	0,0	-1,2	0,0	0,0		-1,6		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		219	-57,8	0,8	-3,9	-1,4	0,0	0,0		-1,2		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		219	-57,8	0,8	-3,9	-1,4	0,0	0,0	3,0	-1,2	28,0	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	306	-60,7	1,7	-20,4	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	306	-60,7	1,7	-20,4	-1,4	0,0	0,0	0,0	-1,3	-	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		238	-58,5	1,8	-4,8	-3,3	0,0	0,2	-0,6	-0,6	12,7	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		238	-58,5	1,8	-4,8	-3,3	0,0	0,2	0,0	-0,6	12,5	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		299	-60,5	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-6,2	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		299	-60,5	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	0,0	-1,0	-6,4	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		285	-60,1	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-5,6	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		285	-60,1	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	0,0	-1,0	-5,9	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		271	-59,6	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-5,1	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		271	-59,6	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	0,0	-0,9	-5,3	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		256	-59,2	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-4,5	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		256	-59,2	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	0,0	-0,8	-4,7	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-3,8	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		243	-58,7	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	0,0	-0,7	-4,1	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		229	-58,2	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-3,1	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		229	-58,2	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	0,0	-0,6	-3,4	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		216	-57,7	1,8	-4,8	-13,3	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-2,3	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		216	-57,7	1,8	-4,8	-13,3	0,0	0,0	0,0	-0,4	-2,5	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		282	-60,0	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-5,5	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		282	-60,0	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	0,0	-1,0	-5,8	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-3,3	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	0,0	-0,6	-3,6	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		291	-60,3	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-5,9	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		291	-60,3	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	0,0	-1,0	-6,1	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		276	-59,8	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-5,3	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		276	-59,8	1,8	-4,8	-13,7	0,0	0,0	0,0	-0,9	-5,6	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		262	-59,3	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-4,7	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		262	-59,3	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	0,0	-0,8	-5,0	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		247	-58,9	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-4,0	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		247	-58,9	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	0,0	-0,7	-4,3	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-3,3	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	1,8	-4,8	-13,5	0,0	0,0	0,0	-0,6	-3,6	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		219	-57,8	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-2,5	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		219	-57,8	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	0,0	-0,5	-2,8	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		204	-57,2	1,8	-4,8	-13,2	0,0	1,6	-0,6	-0,4	-0,1	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		204	-57,2	1,8	-4,8	-13,2	0,0	1,6	0,0	-0,4	-0,3	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		269	-59,6	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-4,8	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		269	-59,6	1,8	-4,8	-13,6	0,0	0,0	0,0	-0,9	-5,0	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-3,0	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	1,8	-4,8	-13,4	0,0	0,0	0,0	-0,6	-3,2	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		193	-56,7	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,9	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		193	-56,7	1,8	-4,8	-13,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	-1,1	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		190	-56,6	1,8	-4,8	-13,0	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-0,7	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		190	-56,6	1,8	-4,8	-13,0	0,0	0,0	0,0	-0,2	-1,0	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	238	-58,5	1,7	-0,3	-3,3	0,0	0,0	-0,6	-1,0	13,0	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	238	-58,5	1,7	-0,3	-3,3	0,0	0,0	0,0	-1,0	12,7	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	244	-58,7	1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0	8,6	-1,6	36,5	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	244	-58,7	1,7	0,0	-3,4	0,0	0,0		-1,6		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	242	-58,7	1,7	0,0	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-1,1	8,4	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	242	-58,7	1,7	0,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-1,1	8,2	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	177	-56,0	1,7	-0,1	-3,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6	9,3	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	177	-56,0	1,7	-0,1	-3,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	9,0	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	193	-56,7	1,7	-15,0	-0,8	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-4,9	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	193	-56,7	1,7	-15,0	-0,8	0,0	0,0	0,0	-0,5	-5,1	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	193	-56,7	1,7	-19,4	-1,6	0,0	0,0	-3,6	-1,0	16,5	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	193	-56,7	1,7	-19,4	-1,6	0,0	0,0		-1,0		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	206	-57,3	1,7	-11,8	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-5,9	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	206	-57,3	1,7	-11,8	-1,4	0,0	0,0	0,0	-0,5	-6,2	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	255	-59,1	1,7	-18,9	-1,0	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-3,9	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	255	-59,1	1,7	-18,9	-1,0	0,0	0,0	0,0	-0,8	-4,2	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	260	-59,3	1,7	-23,9	-2,9	0,0	0,0	8,6	-1,5	12,6	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	260	-59,3	1,7	-23,9	-2,9	0,0	0,0		-1,5		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	215	-57,7	1,7	-21,7	-2,0	0,0	0,0	-3,6	-1,1	12,7	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	215	-57,7	1,7	-21,7	-2,0	0,0	0,0	3,0	-1,1	18,1	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	253	-59,1	1,7	-19,3	-0,4	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	253	-59,1	1,7	-19,3	-0,4	0,0	0,0	0,0	-1,0	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		390	-62,8	1,0	-8,9	-1,2	0,0	0,0	9,0	-2,0	6,6	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		390	-62,8	1,0	-8,9	-1,2	0,0	0,0		-2,0		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		306	-60,7	1,1	-5,4	-1,3	0,0	0,0	-0,6	-1,3	19,6	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		306	-60,7	1,1	-5,4	-1,3	0,0	0,0	3,0	-1,3	22,0	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		222	-57,9	0,8	0,0	-1,3	0,0	0,0		-1,2		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		222	-57,9	0,8	0,0	-1,3	0,0	0,0	3,0	-1,2	22,1	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		228	-58,1	0,9	-0,9	-1,2	0,0	0,6	12,9	-1,3	39,8	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		228	-58,1	0,9	-0,9	-1,2	0,0	0,6		-1,3		
8	Berliner Str. 71	EG	IRW,T 65	dB(A)	Lr,T 33	dB(A)	IRW,N 50	dB(A)	Lr,N 31	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		322	-61,2	2,6	-15,1	-0,4	0,0	3,4	4,6	-1,8	13,2	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		322	-61,2	2,6	-15,1	-0,4	0,0	3,4		-1,8		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		282	-60,0	2,5	-20,5	-0,8	0,0	0,9	9,0	-2,2	10,1	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		282	-60,0	2,5	-20,5	-0,8	0,0	0,9		-2,2		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		236	-58,5	2,5	-15,1	-0,4	0,0	1,5	9,2	-2,1	18,3	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		236	-58,5	2,5	-15,1	-0,4	0,0	1,5		-2,1		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		280	-59,9	2,6	-16,6	-0,6	0,0	6,0	-3,6	-1,8	14,6	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		280	-59,9	2,6	-16,6	-0,6	0,0	6,0		-1,8		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		210	-57,4	2,2	-4,3	-1,6	0,0	0,1	9,0	-2,2	16,0	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		210	-57,4	2,2	-4,3	-1,6	0,0	0,1	15,1	-2,2	22,0	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		215	-57,7	2,4	-4,2	-1,7	0,0	0,1	1,8	-2,2	19,7	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		215	-57,7	2,4	-4,2	-1,7	0,0	0,1		-2,2		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		242	-58,7	4,4	-21,5	-1,7	0,0	7,4	-	-1,9	3,3	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		242	-58,7	4,4	-21,5	-1,7	0,0	7,4	-	-1,9	6,3	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		233	-58,3	2,5	-4,4	-1,4	0,0	0,5	1,8	-2,2	19,5	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		233	-58,3	2,5	-4,4	-1,4	0,0	0,5		-2,2		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		246	-58,8	2,4	-3,5	-2,2	0,0	0,3	1,0	-2,2	18,1	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		246	-58,8	2,4	-3,5	-2,2	0,0	0,3		-2,2		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		319	-61,1	4,1	-21,8	-0,9	0,0	0,1	-	-2,4	-	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		319	-61,1	4,1	-21,8	-0,9	0,0	0,1		-2,4		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		268	-59,5	2,6	-17,1	-0,6	0,0	4,5		-1,8		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		268	-59,5	2,6	-17,1	-0,6	0,0	4,5	3,0	-1,8	19,5	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	235	-58,4	2,4	-5,6	-2,5	0,0	0,1	-0,6	-1,7	3,4	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	235	-58,4	2,4	-5,6	-2,5	0,0	0,1		-1,7		
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		264	-59,4	2,0	-19,0	-0,9	0,0	1,5	-0,6	-1,2	-0,1	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		264	-59,4	2,0	-19,0	-0,9	0,0	1,5		-1,2		
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	2,3	-23,2	-4,5	0,0	0,1	-0,6	-1,2	-	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	2,3	-23,2	-4,5	0,0	0,1		-1,2		
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	2,3	-23,3	-4,7	0,0	0,2	-0,6	-1,2	-	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	2,3	-23,3	-4,7	0,0	0,2		-1,2		
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		240	-58,6	2,3	-23,4	-4,9	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		240	-58,6	2,3	-23,4	-4,9	0,0	0,0		-1,2		
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		248	-58,9	2,3	-23,4	-5,0	0,0	0,0	-0,6	-1,3	-	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		248	-58,9	2,3	-23,4	-5,0	0,0	0,0		-1,3		
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	2,3	-23,4	-4,9	0,0	0,8	-0,6	-1,1	-	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	2,3	-23,4	-4,9	0,0	0,8		-1,1		
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,8	-0,6	-1,1	-	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,8		-1,1		
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		276	-59,8	2,3	-23,2	-4,7	0,0	1,9	-0,6	-1,1	-	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		276	-59,8	2,3	-23,2	-4,7	0,0	1,9		-1,1		
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		239	-58,6	2,3	-23,2	-4,6	0,0	0,2	-0,6	-1,2	-	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		239	-58,6	2,3	-23,2	-4,6	0,0	0,2		-1,2		
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-23,3	-4,8	0,0	1,0	-0,6	-1,1	-	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-23,3	-4,8	0,0	1,0		-1,1		
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		254	-59,1	2,3	-22,7	-4,1	0,0	1,5	-0,6	-1,3	-	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		254	-59,1	2,3	-22,7	-4,1	0,0	1,5		-1,3		
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		260	-59,3	2,3	-23,2	-4,5	0,0	0,1	-0,6	-1,3	-	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		260	-59,3	2,3	-23,2	-4,5	0,0	0,1		-1,3		
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-23,3	-4,7	0,0	0,3	-0,6	-1,4	-	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-23,3	-4,7	0,0	0,3		-1,4		
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		274	-59,7	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		274	-59,7	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,0		-1,4		
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		281	-60,0	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,0	-0,6	-1,4	-	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		281	-60,0	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,0		-1,4		
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,5	-0,6	-1,3	-	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,5		-1,3		
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		299	-60,5	2,3	-23,2	-4,7	0,0	1,0	-0,6	-1,2	-	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		299	-60,5	2,3	-23,2	-4,7	0,0	1,0		-1,2		
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		258	-59,2	2,3	-23,3	-4,6	0,0	0,2	-0,6	-1,3	-	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		258	-59,2	2,3	-23,3	-4,6	0,0	0,2		-1,3		
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		280	-59,9	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,2	-0,6	-1,4	-	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		280	-59,9	2,3	-23,3	-4,8	0,0	0,2		-1,4		
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		296	-60,4	2,3	-23,1	-4,5	0,0	1,9	-0,6	-1,2	-	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		296	-60,4	2,3	-23,1	-4,5	0,0	1,9		-1,2		
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		302	-60,6	2,3	-23,1	-4,5	0,0	1,8	-0,6	-1,2	-	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		302	-60,6	2,3	-23,1	-4,5	0,0	1,8		-1,2		
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	280	-59,9	2,3	-21,5	-1,8	0,0	4,0	-0,6	-1,7	-5,1	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	280	-59,9	2,3	-21,5	-1,8	0,0	4,0		-1,7		
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	278	-59,9	3,2	-24,2	-3,3	0,0	3,2	8,6	-2,1	13,6	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	278	-59,9	3,2	-24,2	-3,3	0,0	3,2		-2,1		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	278	-59,9	1,7	-21,2	-0,6	0,0	2,8	-0,6	-1,7	-	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	278	-59,9	1,7	-21,2	-0,6	0,0	2,8		-1,7		
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	310	-60,8	2,6	-23,3	-2,5	0,0	1,2	-0,6	-1,5	-	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	310	-60,8	2,6	-23,3	-2,5	0,0	1,2		-1,5		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	293	-60,3	2,4	-16,2	-0,8	0,0	3,8	-0,6	-1,4	-7,1	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	293	-60,3	2,4	-16,2	-0,8	0,0	3,8		-1,4		
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	293	-60,3	3,3	-21,4	-2,0	0,0	8,2	-3,6	-1,7	18,2	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	293	-60,3	3,3	-21,4	-2,0	0,0	8,2		-1,7		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	281	-60,0	2,6	-23,2	-2,3	0,0	1,1	-0,6	-1,4	-	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	281	-60,0	2,6	-23,2	-2,3	0,0	1,1		-1,4		
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	241	-58,6	2,3	-12,1	-0,9	0,0	0,5	-0,6	-1,5	3,1	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	241	-58,6	2,3	-12,1	-0,9	0,0	0,5		-1,5		
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	240	-58,6	3,3	-19,7	-1,7	0,0	1,4	8,6	-2,0	19,4	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	240	-58,6	3,3	-19,7	-1,7	0,0	1,4		-2,0		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	272	-59,7	3,3	-20,6	-1,7	0,0	5,9	-3,6	-1,7	17,7	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	272	-59,7	3,3	-20,6	-1,7	0,0	5,9	3,0	-1,7	24,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	243	-58,7	1,6	-8,8	-0,3	0,0	0,4	-0,6	-1,6	-1,0	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	243	-58,7	1,6	-8,8	-0,3	0,0	0,4		-1,6		
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		181	-56,1	2,0	-1,5	-1,2	0,0	0,0	9,0	-2,6	17,2	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		181	-56,1	2,0	-1,5	-1,2	0,0	0,0	15,1	-2,6	23,2	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		197	-56,9	2,6	-4,4	-1,2	0,0	0,2	-0,6	-2,4	24,1	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		197	-56,9	2,6	-4,4	-1,2	0,0	0,2	3,0	-2,4	27,7	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		259	-59,3	3,0	-16,6	-0,6	0,0	6,2		-1,8		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		259	-59,3	3,0	-16,6	-0,6	0,0	6,2	3,0	-1,8	12,7	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		257	-59,2	2,5	-10,3	-1,1	0,0	1,3	12,9	-2,1	29,4	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		257	-59,2	2,5	-10,3	-1,1	0,0	1,3		-2,1		
8	Berliner Str. 71	1.OG	IRW,T 65	dB(A)	Lr,T 36	dB(A)	IRW,N 50	dB(A)	Lr,N 34	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		322	-61,2	2,1	-10,4	-0,7	0,0	1,8	4,6	-1,7	15,7	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		322	-61,2	2,1	-10,4	-0,7	0,0	1,8		-1,7		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		282	-60,0	1,9	-20,5	-0,8	0,0	1,9	9,0	-2,0	10,7	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		282	-60,0	1,9	-20,5	-0,8	0,0	1,9		-2,0		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		236	-58,5	1,8	-10,8	-0,5	0,0	1,8	9,2	-1,8	22,4
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		236	-58,5	1,8	-10,8	-0,5	0,0	1,8		-1,8	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		280	-59,9	2,0	-10,6	-0,9	0,0	3,3	-3,6	-1,6	17,2
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		280	-59,9	2,0	-10,6	-0,9	0,0	3,3		-1,6	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		210	-57,4	1,4	-0,7	-1,8	0,0	0,0	9,0	-1,9	18,7
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		210	-57,4	1,4	-0,7	-1,8	0,0	0,0	15,1	-1,9	24,7
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		216	-57,7	1,6	-0,8	-1,8	0,0	0,1	1,8	-1,9	22,5
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		216	-57,7	1,6	-0,8	-1,8	0,0	0,1		-1,9	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		242	-58,7	3,7	-14,8	-1,5	0,0	3,9	-	-1,6	6,2
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		242	-58,7	3,7	-14,8	-1,5	0,0	3,9	-	-1,6	9,2
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		233	-58,3	1,7	-2,2	-1,5	0,0	0,8	1,8	-1,9	21,4
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		233	-58,3	1,7	-2,2	-1,5	0,0	0,8		-1,9	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		246	-58,8	1,7	-0,6	-1,9	0,0	0,2	1,0	-2,0	20,8
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		246	-58,8	1,7	-0,6	-1,9	0,0	0,2		-2,0	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		319	-61,1	3,8	-21,1	-0,8	0,0	0,1	-	-2,2	-
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		319	-61,1	3,8	-21,1	-0,8	0,0	0,1		-2,2	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		268	-59,5	2,0	-10,9	-0,9	0,0	2,6		-1,6	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		268	-59,5	2,0	-10,9	-0,9	0,0	2,6	3,0	-1,6	23,1
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	235	-58,4	2,2	-4,3	-2,1	0,0	0,1	-0,6	-1,4	5,4
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	235	-58,4	2,2	-4,3	-2,1	0,0	0,1		-1,4	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		264	-59,4	2,3	-11,8	-0,9	0,0	0,7	-0,6	-1,0	6,8
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		264	-59,4	2,3	-11,8	-0,9	0,0	0,7		-1,0	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	2,3	-17,8	-3,9	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-7,1
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	2,3	-17,8	-3,9	0,0	0,0		-0,9	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	2,3	-18,2	-3,7	0,0	0,1	-0,6	-0,9	-7,5
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	2,3	-18,2	-3,7	0,0	0,1		-0,9	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		240	-58,6	2,3	-18,5	-3,7	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-8,1

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		240	-58,6	2,3	-18,5	-3,7	0,0	0,0		-0,9	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		248	-58,9	2,3	-18,6	-3,6	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-8,6
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		248	-58,9	2,3	-18,6	-3,6	0,0	0,0		-1,0	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	2,3	-18,4	-3,7	0,0	0,8	-0,6	-0,8	-7,7
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	2,3	-18,4	-3,7	0,0	0,8		-0,8	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-18,2	-3,8	0,0	0,8	-0,6	-0,9	-7,9
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-18,2	-3,8	0,0	0,8		-0,9	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		276	-59,8	2,3	-17,9	-3,9	0,0	0,9	-0,6	-0,9	-8,0
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		276	-59,8	2,3	-17,9	-3,9	0,0	0,9		-0,9	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		239	-58,6	2,3	-17,8	-3,9	0,0	0,1	-0,6	-0,9	-7,5
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		239	-58,6	2,3	-17,8	-3,9	0,0	0,1		-0,9	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-18,1	-3,8	0,0	1,0	-0,6	-0,9	-7,7
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-18,1	-3,8	0,0	1,0		-0,9	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		254	-59,1	2,3	-16,8	-4,3	0,0	0,1	-0,6	-1,0	-7,6
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		254	-59,1	2,3	-16,8	-4,3	0,0	0,1		-1,0	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		260	-59,3	2,3	-17,1	-4,3	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-8,2
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		260	-59,3	2,3	-17,1	-4,3	0,0	0,0		-1,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-17,4	-4,1	0,0	0,1	-0,6	-1,1	-8,4
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-17,4	-4,1	0,0	0,1		-1,1	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		274	-59,7	2,3	-17,7	-4,0	0,0	0,0	-0,6	-1,1	-9,0
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		274	-59,7	2,3	-17,7	-4,0	0,0	0,0		-1,1	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		281	-60,0	2,3	-17,9	-3,9	0,0	0,0	-0,6	-1,2	-9,4
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		281	-60,0	2,3	-17,9	-3,9	0,0	0,0		-1,2	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-17,7	-4,0	0,0	0,5	-0,6	-1,1	-9,0
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-17,7	-4,0	0,0	0,5		-1,1	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		299	-60,5	2,3	-17,4	-4,1	0,0	1,0	-0,6	-1,0	-8,5
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		299	-60,5	2,3	-17,4	-4,1	0,0	1,0		-1,0	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		258	-59,2	2,3	-17,4	-4,0	0,0	0,1	-0,6	-1,1	-7,8	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		258	-59,2	2,3	-17,4	-4,0	0,0	0,1		-1,1		
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		280	-59,9	2,3	-17,9	-3,9	0,0	0,2	-0,6	-1,2	-9,1	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		280	-59,9	2,3	-17,9	-3,9	0,0	0,2		-1,2		
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		296	-60,4	2,3	-17,3	-4,2	0,0	1,0	-0,6	-1,0	-8,4	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		296	-60,4	2,3	-17,3	-4,2	0,0	1,0		-1,0		
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		302	-60,6	2,3	-17,2	-4,3	0,0	1,0	-0,6	-1,0	-8,6	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		302	-60,6	2,3	-17,2	-4,3	0,0	1,0		-1,0		
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	280	-59,9	2,2	-20,4	-1,4	0,0	3,3	-0,6	-1,3	-4,0	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	280	-59,9	2,2	-20,4	-1,4	0,0	3,3		-1,3		
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	278	-59,9	2,6	-24,1	-3,2	0,0	4,6	8,6	-1,9	14,8	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	278	-59,9	2,6	-24,1	-3,2	0,0	4,6		-1,9		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	278	-59,9	2,0	-21,0	-0,5	0,0	3,1	-0,6	-1,5	-	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	278	-59,9	2,0	-21,0	-0,5	0,0	3,1		-1,5		
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	310	-60,8	2,4	-21,5	-1,7	0,0	0,7	-0,6	-1,3	-	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	310	-60,8	2,4	-21,5	-1,7	0,0	0,7		-1,3		
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	293	-60,3	2,3	-10,6	-1,1	0,0	2,1	-0,6	-1,2	-3,4	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	293	-60,3	2,3	-10,6	-1,1	0,0	2,1		-1,2		
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	293	-60,3	2,7	-13,2	-1,9	0,0	3,0	-3,6	-1,5	20,9	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	293	-60,3	2,7	-13,2	-1,9	0,0	3,0		-1,5		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	281	-60,0	2,4	-21,0	-1,5	0,0	0,7	-0,6	-1,2	-	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	281	-60,0	2,4	-21,0	-1,5	0,0	0,7		-1,2		
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	241	-58,6	2,3	-8,4	-0,9	0,0	0,5	-0,6	-1,2	7,1	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	241	-58,6	2,3	-8,4	-0,9	0,0	0,5		-1,2		
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	240	-58,6	2,5	-13,9	-1,5	0,0	1,4	8,6	-1,7	24,8	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	240	-58,6	2,5	-13,9	-1,5	0,0	1,4		-1,7		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	272	-59,7	2,7	-12,3	-1,7	0,0	2,9	-3,6	-1,5	22,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	272	-59,7	2,7	-12,3	-1,7	0,0	2,9	3,0	-1,5	29,2	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	243	-58,7	2,1	-5,7	-0,4	0,0	0,4	-0,6	-1,3	2,9	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	243	-58,7	2,1	-5,7	-0,4	0,0	0,4		-1,3		
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		181	-56,1	1,0	-0,4	-1,2	0,0	0,0	9,0	-2,1	17,9	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		181	-56,1	1,0	-0,4	-1,2	0,0	0,0	15,1	-2,1	23,9	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		197	-56,9	1,8	-2,8	-1,1	0,0	0,3	-0,6	-1,9	25,4	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		197	-56,9	1,8	-2,8	-1,1	0,0	0,3	3,0	-1,9	29,0	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		259	-59,3	2,4	-10,4	-0,9	0,0	3,1		-1,6		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		259	-59,3	2,4	-10,4	-0,9	0,0	3,1	3,0	-1,6	15,1	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		257	-59,2	1,9	-6,7	-1,1	0,0	1,0	12,9	-1,8	32,4	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		257	-59,2	1,9	-6,7	-1,1	0,0	1,0		-1,8		
8	Berliner Str. 71	2.OG	IRW,T 65	dB(A)	Lr,T 38	dB(A)	IRW,N 50	dB(A)	Lr,N 36	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		322	-61,2	1,5	-6,1	-1,9	0,0	0,4	4,6	-1,5	17,1	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		322	-61,2	1,5	-6,1	-1,9	0,0	0,4		-1,5		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		282	-60,0	1,2	-20,0	-0,7	0,0	2,0	9,0	-1,7	11,0	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		282	-60,0	1,2	-20,0	-0,7	0,0	2,0		-1,7		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		236	-58,5	1,1	-4,4	-1,4	0,0	1,4	9,2	-1,5	27,1	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		236	-58,5	1,1	-4,4	-1,4	0,0	1,4		-1,5		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		280	-59,9	1,3	-4,5	-1,8	0,0	0,6	-3,6	-1,4	19,2	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		280	-59,9	1,3	-4,5	-1,8	0,0	0,6		-1,4		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		210	-57,5	0,7	-0,5	-1,7	0,0	0,1	9,0	-1,6	18,9	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		210	-57,5	0,7	-0,5	-1,7	0,0	0,1	15,1	-1,6	24,9	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		216	-57,7	1,0	-0,4	-1,6	0,0	0,1	1,8	-1,5	22,8	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		216	-57,7	1,0	-0,4	-1,6	0,0	0,1		-1,5		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		242	-58,7	2,9	-4,9	-3,2	0,0	0,1	-	-1,4	9,9	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		242	-58,7	2,9	-4,9	-3,2	0,0	0,1	-	-1,4	12,9	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		233	-58,4	1,0	-1,7	-2,0	0,0	1,5	1,8	-1,6	21,9	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		233	-58,4	1,0	-1,7	-2,0	0,0	1,5		-1,6		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		246	-58,8	1,0	-0,4	-1,7	0,0	0,1	1,0	-1,7	20,8	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		246	-58,8	1,0	-0,4	-1,7	0,0	0,1		-1,7		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		319	-61,1	3,2	-19,6	-0,6	0,0	0,0	-	-1,9	-	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		319	-61,1	3,2	-19,6	-0,6	0,0	0,0		-1,9		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		268	-59,5	1,2	-4,5	-1,7	0,0	0,0		-1,4		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		268	-59,5	1,2	-4,5	-1,7	0,0	0,0	3,0	-1,4	25,6	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	235	-58,4	2,2	-1,1	-4,7	0,0	0,0	-0,6	-1,1	6,0	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	235	-58,4	2,2	-1,1	-4,7	0,0	0,0		-1,1		
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		264	-59,4	2,3	-4,8	-3,4	0,0	0,0	-0,6	-0,7	11,0	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		264	-59,4	2,3	-4,8	-3,4	0,0	0,0		-0,7		
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	2,3	-4,8	-13,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-3,2	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	2,3	-4,8	-13,3	0,0	0,0		-0,5		
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	2,3	-4,8	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-3,6	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	2,3	-4,8	-13,4	0,0	0,0		-0,6		
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		240	-58,6	2,3	-4,8	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-3,9	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		240	-58,6	2,3	-4,8	-13,4	0,0	0,0		-0,7		
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		248	-58,9	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-4,3	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		248	-58,9	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0		-0,7		
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-4,5	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0		-0,6		
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-4,8	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0		-0,7		
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		276	-59,8	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-5,2	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		276	-59,8	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0		-0,7		
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		239	-58,6	2,3	-4,8	-13,4	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-3,9	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		239	-58,6	2,3	-4,8	-13,4	0,0	0,0		-0,6		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-4,9	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0		-0,7		
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		254	-59,1	2,2	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-4,6	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		254	-59,1	2,2	-4,8	-13,5	0,0	0,0		-0,8		
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		260	-59,3	2,2	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-4,9	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		260	-59,3	2,2	-4,8	-13,5	0,0	0,0		-0,8		
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-5,2	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0		-0,8		
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		274	-59,7	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-5,4	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		274	-59,7	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0		-0,9		
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		281	-60,0	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-5,7	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		281	-60,0	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0		-0,9		
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-6,0	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0		-0,9		
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		299	-60,5	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-6,1	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		299	-60,5	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0		-0,8		
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		258	-59,2	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,8	-4,5	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		258	-59,2	2,3	-4,8	-13,5	0,0	0,0		-0,8		
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		280	-59,9	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,9	-5,6	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		280	-59,9	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,0		-0,9		
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		296	-60,4	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,1	-0,6	-0,8	-6,0	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		296	-60,4	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,1		-0,8		
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		302	-60,6	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,1	-0,6	-0,8	-6,2	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		302	-60,6	2,3	-4,8	-13,6	0,0	0,1		-0,8		
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	280	-59,9	2,2	-19,4	-1,2	0,0	2,7	-0,6	-1,1	-3,3	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	280	-59,9	2,2	-19,4	-1,2	0,0	2,7		-1,1		
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	278	-59,9	2,0	-24,1	-3,1	0,0	4,7	8,6	-1,6	14,5	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	278	-59,9	2,0	-24,1	-3,1	0,0	4,7		-1,6		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	278	-59,9	2,1	-20,5	-0,5	0,0	3,3	-0,6	-1,2	-	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	278	-59,9	2,1	-20,5	-0,5	0,0	3,3		-1,2		
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	310	-60,8	2,1	-16,6	-1,1	0,0	0,1	-0,6	-1,1	-	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	310	-60,8	2,1	-16,6	-1,1	0,0	0,1		-1,1		
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	293	-60,3	2,2	-3,0	-4,9	0,0	0,0	-0,6	-1,0	-1,5	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	293	-60,3	2,2	-3,0	-4,9	0,0	0,0		-1,0		
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	293	-60,3	2,1	-4,2	-4,9	0,0	0,0	-3,6	-1,3	23,5	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	293	-60,3	2,1	-4,2	-4,9	0,0	0,0		-1,3		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	281	-60,0	2,2	-14,3	-1,1	0,0	0,1	-0,6	-1,0	-	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	281	-60,0	2,2	-14,3	-1,1	0,0	0,1		-1,0		
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	241	-58,6	2,3	-1,1	-4,7	0,0	0,0	-0,6	-0,9	10,3	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	241	-58,6	2,3	-1,1	-4,7	0,0	0,0		-0,9		
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	240	-58,6	2,0	-4,4	-3,6	0,0	0,0	8,6	-1,4	30,7	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	240	-58,6	2,0	-4,4	-3,6	0,0	0,0		-1,4		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	273	-59,7	2,1	-2,5	-4,9	0,0	0,0	-3,6	-1,3	25,9	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	273	-59,7	2,1	-2,5	-4,9	0,0	0,0	3,0	-1,3	32,5	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	243	-58,7	2,2	-3,2	-1,4	0,0	0,0	-0,6	-1,0	4,4	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	243	-58,7	2,2	-3,2	-1,4	0,0	0,0		-1,0		
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		181	-56,2	0,6	-0,2	-1,2	0,0	0,1	9,0	-1,6	18,2	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		181	-56,2	0,6	-0,2	-1,2	0,0	0,1	15,1	-1,6	24,2	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		197	-56,9	1,4	-1,6	-1,1	0,0	0,3	-0,6	-1,5	26,7	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		197	-56,9	1,4	-1,6	-1,1	0,0	0,3	3,0	-1,5	30,3	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		259	-59,3	1,6	-4,7	-1,5	0,0	0,0		-1,4		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		259	-59,3	1,6	-4,7	-1,5	0,0	0,0	3,0	-1,4	16,7	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		257	-59,2	1,4	-4,3	-1,4	0,0	0,5	12,9	-1,4	33,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		257	-59,2	1,4	-4,3	-1,4	0,0	0,5		-1,4		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
8	Berliner Str. 71	3.OG	IRW,T 65																	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		322	-61,2	1,0	-2,8	-2,1	0,0	0,5	4,6	-1,3	19,9	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		322	-61,2	1,0	-2,8	-2,1	0,0	0,5		-1,3		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		282	-60,0	1,0	-17,1	-1,0	0,0	1,2	9,0	-1,5	12,9	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		282	-60,0	1,0	-17,1	-1,0	0,0	1,2		-1,5		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		237	-58,5	1,1	-4,0	-1,8	0,0	1,6	9,2	-1,2	27,6	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		237	-58,5	1,1	-4,0	-1,8	0,0	1,6		-1,2		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		280	-59,9	1,0	-1,4	-2,1	0,0	0,6	-3,6	-1,2	21,9	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		280	-59,9	1,0	-1,4	-2,1	0,0	0,6		-1,2		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		211	-57,5	0,8	-0,1	-1,5	0,0	0,0	9,0	-1,2	19,7	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		211	-57,5	0,8	-0,1	-1,5	0,0	0,0	15,1	-1,2	25,7	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		216	-57,7	1,1	-0,1	-1,5	0,0	0,0	1,8	-1,2	23,6	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		216	-57,7	1,1	-0,1	-1,5	0,0	0,0		-1,2		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		243	-58,7	2,6	-3,7	-3,8	0,0	0,0	-	-1,2	10,5	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		243	-58,7	2,6	-3,7	-3,8	0,0	0,0	-	-1,2	13,5	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		233	-58,4	1,1	-0,2	-1,6	0,0	1,6	1,8	-1,3	24,1	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		233	-58,4	1,1	-0,2	-1,6	0,0	1,6		-1,3		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		246	-58,8	1,0	-0,1	-1,6	0,0	0,1	1,0	-1,4	21,4	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		246	-58,8	1,0	-0,1	-1,6	0,0	0,1		-1,4		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		319	-61,1	2,7	-15,6	-0,7	0,0	0,0	-	-1,7	-	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		319	-61,1	2,7	-15,6	-0,7	0,0	0,0		-1,7		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		268	-59,6	1,0	-2,1	-2,3	0,0	0,0		-1,2		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		268	-59,6	1,0	-2,1	-2,3	0,0	0,0	3,0	-1,2	27,4	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	236	-58,4	2,2	0,0	-3,3	0,0	0,0	-0,6	-0,8	8,8	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	236	-58,4	2,2	0,0	-3,3	0,0	0,0		-0,8		
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		264	-59,4	2,3	-4,3	-3,7	0,0	0,0	-0,6	-0,5	11,3	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		264	-59,4	2,3	-4,3	-3,7	0,0	0,0		-0,5		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		227	-58,1	2,3	-4,4	-13,5	0,0	0,0	-0,6	-0,2	-2,8	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		227	-58,1	2,3	-4,4	-13,5	0,0	0,0		-0,2		
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		233	-58,3	2,3	-4,5	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,3	-3,1	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		233	-58,3	2,3	-4,5	-13,6	0,0	0,0		-0,3		
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		240	-58,6	2,3	-4,5	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-3,5	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		240	-58,6	2,3	-4,5	-13,6	0,0	0,0		-0,4		
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		248	-58,9	2,3	-4,5	-13,6	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-3,9	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		248	-58,9	2,3	-4,5	-13,6	0,0	0,0		-0,4		
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		257	-59,2	2,3	-4,5	-13,7	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-4,2	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		257	-59,2	2,3	-4,5	-13,7	0,0	0,0		-0,4		
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-4,5	-13,7	0,0	0,1	-0,6	-0,5	-4,5	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-4,5	-13,7	0,0	0,1		-0,5		
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		276	-59,8	2,3	-4,5	-13,7	0,0	0,1	-0,6	-0,5	-4,9	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		276	-59,8	2,3	-4,5	-13,7	0,0	0,1		-0,5		
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		239	-58,6	2,3	-4,1	-13,9	0,0	0,0	-0,6	-0,4	-3,4	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		239	-58,6	2,3	-4,1	-13,9	0,0	0,0		-0,4		
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-4,2	-14,0	0,0	0,1	-0,6	-0,5	-4,5	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		266	-59,5	2,3	-4,2	-14,0	0,0	0,1		-0,5		
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		254	-59,1	2,2	-3,2	-14,9	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-4,2	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		254	-59,1	2,2	-3,2	-14,9	0,0	0,0		-0,5		
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		260	-59,3	2,2	-2,8	-15,3	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-4,4	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		260	-59,3	2,2	-2,8	-15,3	0,0	0,0		-0,5		
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		267	-59,5	2,2	-2,8	-15,3	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-4,7	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		267	-59,5	2,2	-2,8	-15,3	0,0	0,0		-0,6		
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		274	-59,7	2,2	-2,9	-15,2	0,0	0,0	-0,6	-0,6	-5,0	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		274	-59,7	2,2	-2,9	-15,2	0,0	0,0		-0,6		
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		281	-60,0	2,2	-2,9	-15,2	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-5,3	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		281	-60,0	2,2	-2,9	-15,2	0,0	0,0		-0,7	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		290	-60,2	2,2	-3,0	-15,2	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-5,6
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		290	-60,2	2,2	-3,0	-15,2	0,0	0,0		-0,7	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		299	-60,5	2,2	-3,1	-15,1	0,0	0,1	-0,6	-0,6	-5,8
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		299	-60,5	2,2	-3,1	-15,1	0,0	0,1		-0,6	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		258	-59,2	2,2	-3,2	-14,9	0,0	0,0	-0,6	-0,5	-4,1
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		258	-59,2	2,2	-3,2	-14,9	0,0	0,0		-0,5	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		280	-59,9	2,2	-3,3	-14,8	0,0	0,0	-0,6	-0,7	-5,2
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		280	-59,9	2,2	-3,3	-14,8	0,0	0,0		-0,7	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		296	-60,4	2,2	-4,3	-13,9	0,0	0,1	-0,6	-0,6	-5,7
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		296	-60,4	2,2	-4,3	-13,9	0,0	0,1		-0,6	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		302	-60,6	2,2	-3,7	-14,5	0,0	0,1	-0,6	-0,6	-5,9
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		302	-60,6	2,2	-3,7	-14,5	0,0	0,1		-0,6	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	280	-59,9	2,1	-16,3	-1,6	0,0	1,7	-0,6	-0,8	-1,3
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	280	-59,9	2,1	-16,3	-1,6	0,0	1,7		-0,8	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	278	-59,9	1,9	-19,7	-3,4	0,0	2,6	8,6	-1,4	16,7
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	278	-59,9	1,9	-19,7	-3,4	0,0	2,6		-1,4	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	278	-59,9	2,1	-17,3	-0,6	0,0	2,3	-0,6	-1,0	-7,9
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	278	-59,9	2,1	-17,3	-0,6	0,0	2,3		-1,0	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	310	-60,8	2,1	-15,1	-1,5	0,0	0,1	-0,6	-0,9	-9,7
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	310	-60,8	2,1	-15,1	-1,5	0,0	0,1		-0,9	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	293	-60,3	2,2	-1,8	-3,5	0,0	0,0	-0,6	-0,9	1,2
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	293	-60,3	2,2	-1,8	-3,5	0,0	0,0		-0,9	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	293	-60,3	2,0	-1,9	-3,8	0,0	0,0	-3,6	-1,2	26,9
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	293	-60,3	2,0	-1,9	-3,8	0,0	0,0		-1,2	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	281	-60,0	2,1	-13,4	-1,4	0,0	0,1	-0,6	-0,8	-
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	281	-60,0	2,1	-13,4	-1,4	0,0	0,1		-0,8	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	241	-58,6	2,2	-0,2	-3,5	0,0	0,0	-0,6	-0,7	12,7	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	241	-58,6	2,2	-0,2	-3,5	0,0	0,0		-0,7		
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	240	-58,6	2,0	-1,1	-4,2	0,0	0,0	8,6	-1,1	33,5	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	240	-58,6	2,0	-1,1	-4,2	0,0	0,0		-1,1		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	273	-59,7	2,1	-0,3	-3,8	0,0	0,0	-3,6	-1,1	29,4	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	273	-59,7	2,1	-0,3	-3,8	0,0	0,0	3,0	-1,1	36,0	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	243	-58,7	2,2	-0,3	-0,9	0,0	0,0	-0,6	-0,7	8,0	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	243	-58,7	2,2	-0,3	-0,9	0,0	0,0		-0,7		
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		181	-56,2	0,6	-0,1	-1,1	0,0	0,1	9,0	-1,2	18,7	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		181	-56,2	0,6	-0,1	-1,1	0,0	0,1	15,1	-1,2	24,8	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		197	-56,9	1,4	-1,3	-1,1	0,0	0,3	-0,6	-1,1	27,5	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		197	-56,9	1,4	-1,3	-1,1	0,0	0,3	3,0	-1,1	31,0	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		259	-59,3	1,5	-1,8	-1,9	0,0	0,0		-1,2		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		259	-59,3	1,5	-1,8	-1,9	0,0	0,0	3,0	-1,2	19,3	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		257	-59,2	1,3	-2,5	-1,4	0,0	0,6	12,9	-1,1	35,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		257	-59,2	1,3	-2,5	-1,4	0,0	0,6		-1,1		
9	Prinzenstr. 43	EG	IRW,T 65	dB(A)	Lr,T 32	dB(A)	IRW,N 50	dB(A)	Lr,N 28	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		350	-61,9	2,6	-17,8	-0,6	0,0	3,0	4,6	-1,8	9,3	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		350	-61,9	2,6	-17,8	-0,6	0,0	3,0		-1,8		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		298	-60,5	2,5	-23,0	-1,2	0,0	1,9	9,0	-2,1	7,9	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		298	-60,5	2,5	-23,0	-1,2	0,0	1,9		-2,1		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		257	-59,2	2,6	-15,4	-0,4	0,0	5,0	9,2	-1,8	21,0	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		257	-59,2	2,6	-15,4	-0,4	0,0	5,0		-1,8		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		307	-60,7	2,6	-18,8	-0,8	0,0	5,9	-3,6	-1,8	11,3	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		307	-60,7	2,6	-18,8	-0,8	0,0	5,9		-1,8		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		217	-57,7	2,3	-19,5	-0,5	0,0	7,7	9,0	-2,3	9,2	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		217	-57,7	2,3	-19,5	-0,5	0,0	7,7	15,1	-2,3	15,2	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		224	-58,0	2,5	-14,5	-0,4	0,0	5,6	1,8	-2,2	16,0	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		224	-58,0	2,5	-14,5	-0,4	0,0	5,6		-2,2		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		269	-59,6	4,5	-24,2	-3,0	0,0	10,1	-	-1,9	1,1	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		269	-59,6	4,5	-24,2	-3,0	0,0	10,1	-	-1,9	4,1	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		245	-58,8	2,5	-13,1	-0,4	0,0	6,3	1,8	-2,2	17,2	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		245	-58,8	2,5	-13,1	-0,4	0,0	6,3		-2,2		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		253	-59,1	2,5	-13,3	-0,4	0,0	4,0	1,0	-2,2	13,6	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		253	-59,1	2,5	-13,3	-0,4	0,0	4,0		-2,2		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		340	-61,6	4,1	-23,5	-1,3	0,0	0,9	-	-1,9	-	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		340	-61,6	4,1	-23,5	-1,3	0,0	0,9		-1,9		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		294	-60,4	2,6	-19,3	-0,8	0,0	6,4		-1,8		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		294	-60,4	2,6	-19,3	-0,8	0,0	6,4	3,0	-1,8	18,2	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	248	-58,9	2,3	-15,7	-0,8	0,0	4,5	-0,6	-1,8	-1,3	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	248	-58,9	2,3	-15,7	-0,8	0,0	4,5		-1,8		
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		283	-60,0	2,0	-21,9	-1,6	0,0	5,7	-0,6	-1,2	0,0	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		283	-60,0	2,0	-21,9	-1,6	0,0	5,7		-1,2		
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		241	-58,6	2,3	-24,2	-7,1	0,0	1,0	-0,6	-1,2	-	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		241	-58,6	2,3	-24,2	-7,1	0,0	1,0		-1,2		
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		250	-59,0	2,3	-24,2	-7,0	0,0	4,3	-0,6	-1,0	-	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		250	-59,0	2,3	-24,2	-7,0	0,0	4,3		-1,0		
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		259	-59,3	2,3	-24,1	-6,8	0,0	2,9	-0,6	-1,1	-	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		259	-59,3	2,3	-24,1	-6,8	0,0	2,9		-1,1		
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		269	-59,6	2,3	-24,1	-6,7	0,0	2,8	-0,6	-1,1	-	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		269	-59,6	2,3	-24,1	-6,7	0,0	2,8		-1,1		
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		279	-59,9	2,3	-24,1	-6,6	0,0	2,8	-0,6	-1,1	-	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		279	-59,9	2,3	-24,1	-6,6	0,0	2,8		-1,1		
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-24,0	-6,4	0,0	2,8	-0,6	-1,2	-	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-24,0	-6,4	0,0	2,8		-1,2		
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		300	-60,5	2,3	-23,9	-6,2	0,0	2,4	-0,6	-1,2	-	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		300	-60,5	2,3	-23,9	-6,2	0,0	2,4		-1,2		
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		255	-59,1	2,3	-24,2	-7,0	0,0	2,7	-0,6	-1,2	-	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		255	-59,1	2,3	-24,2	-7,0	0,0	2,7		-1,2		
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		289	-60,2	2,3	-24,0	-6,6	0,0	2,8	-0,6	-1,2	-	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		289	-60,2	2,3	-24,0	-6,6	0,0	2,8		-1,2		
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-24,3	-7,4	0,0	3,5	-0,6	-1,4	-	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-24,3	-7,4	0,0	3,5		-1,4		
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		275	-59,8	2,3	-24,2	-7,2	0,0	3,2	-0,6	-1,4	-	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		275	-59,8	2,3	-24,2	-7,2	0,0	3,2		-1,4		
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		283	-60,0	2,3	-24,2	-7,0	0,0	1,9	-0,6	-1,4	-	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		283	-60,0	2,3	-24,2	-7,0	0,0	1,9		-1,4		
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		292	-60,3	2,3	-24,1	-6,9	0,0	3,3	-0,6	-1,2	-	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		292	-60,3	2,3	-24,1	-6,9	0,0	3,3		-1,2		
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-24,1	-6,8	0,0	2,8	-0,6	-1,2	-	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-24,1	-6,8	0,0	2,8		-1,2		
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		311	-60,9	2,3	-24,1	-6,7	0,0	2,8	-0,6	-1,2	-	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		311	-60,9	2,3	-24,1	-6,7	0,0	2,8		-1,2		
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		321	-61,1	2,3	-24,0	-6,5	0,0	2,9	-0,6	-1,2	-	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		321	-61,1	2,3	-24,0	-6,5	0,0	2,9		-1,2		
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		274	-59,8	2,3	-24,2	-7,1	0,0	1,4	-0,6	-1,4	-	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		274	-59,8	2,3	-24,2	-7,1	0,0	1,4		-1,4		
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-24,1	-6,7	0,0	2,8	-0,6	-1,2	-	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-24,1	-6,7	0,0	2,8		-1,2		
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		322	-61,2	2,3	-23,9	-6,2	0,0	2,5	-0,6	-1,2	-	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		322	-61,2	2,3	-23,9	-6,2	0,0	2,5		-1,2		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		327	-61,3	2,3	-23,9	-6,3	0,0	2,5	-0,6	-1,3	-	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		327	-61,3	2,3	-23,9	-6,3	0,0	2,5		-1,3	-	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	297	-60,4	2,4	-23,9	-2,9	0,0	1,6	-0,6	-1,6	-	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	297	-60,4	2,4	-23,9	-2,9	0,0	1,6		-1,6	-	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	295	-60,4	3,3	-24,7	-3,7	0,0	2,4	8,6	-2,0	11,6	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	295	-60,4	3,3	-24,7	-3,7	0,0	2,4		-2,0		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	295	-60,4	1,8	-23,4	-0,8	0,0	1,0	-0,6	-1,7	-	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	295	-60,4	1,8	-23,4	-0,8	0,0	1,0		-1,7	-	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	336	-61,5	2,7	-22,2	-2,2	0,0	0,5	-0,6	-1,5	-	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	336	-61,5	2,7	-22,2	-2,2	0,0	0,5		-1,5	-	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	320	-61,1	2,5	-13,4	-1,2	0,0	0,7	-0,6	-1,5	-8,4	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	320	-61,1	2,5	-13,4	-1,2	0,0	0,7		-1,5	-	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	320	-61,1	3,4	-22,6	-2,8	0,0	6,2	-3,6	-1,7	13,6	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	320	-61,1	3,4	-22,6	-2,8	0,0	6,2		-1,7		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	308	-60,7	2,7	-21,4	-1,8	0,0	0,4	-0,6	-1,5	-	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	308	-60,7	2,7	-21,4	-1,8	0,0	0,4		-1,5	-	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	261	-59,3	2,3	-14,6	-0,9	0,0	3,5	-0,6	-1,4	3,0	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	261	-59,3	2,3	-14,6	-0,9	0,0	3,5		-1,4		
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	260	-59,3	3,3	-19,7	-2,0	0,0	9,5	8,6	-1,8	26,7	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	260	-59,3	3,3	-19,7	-2,0	0,0	9,5		-1,8		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	298	-60,5	3,4	-22,7	-2,6	0,0	10,0	-3,6	-1,7	18,1	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	298	-60,5	3,4	-22,7	-2,6	0,0	10,0	3,0	-1,7	24,7	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	263	-59,4	1,7	-10,2	-0,4	0,0	1,1	-0,6	-1,4	-2,2	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	263	-59,4	1,7	-10,2	-0,4	0,0	1,1		-1,4	-	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		180	-56,1	2,0	-16,2	-0,3	0,0	4,9	9,0	-2,2	8,7	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		180	-56,1	2,0	-16,2	-0,3	0,0	4,9	15,1	-2,2	14,7	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		205	-57,2	2,6	-19,5	-0,6	0,0	8,8	-0,6	-2,1	18,1	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		205	-57,2	2,6	-19,5	-0,6	0,0	8,8	3,0	-2,1	21,7	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		289	-60,2	3,0	-19,5	-0,8	0,0	6,6		-1,8		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		289	-60,2	3,0	-19,5	-0,8	0,0	6,6	3,0	-1,8	9,1	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		277	-59,9	2,6	-15,5	-0,7	0,0	4,5	12,9	-1,8	27,5	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		277	-59,9	2,6	-15,5	-0,7	0,0	4,5		-1,8		
9	Prinzenstr. 43	1.OG	IRW,T 65	dB(A)	Lr,T 33	dB(A)	IRW,N 50	dB(A)	Lr,N 29	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		350	-61,9	2,2	-15,7	-0,5	0,0	3,0	4,6	-1,7	11,1	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		350	-61,9	2,2	-15,7	-0,5	0,0	3,0		-1,7		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		298	-60,5	2,0	-22,8	-1,1	0,0	1,9	9,0	-1,9	7,8	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		298	-60,5	2,0	-22,8	-1,1	0,0	1,9		-1,9		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		257	-59,2	1,9	-14,0	-0,4	0,0	5,4	9,2	-1,6	22,5	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		257	-59,2	1,9	-14,0	-0,4	0,0	5,4		-1,6		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		307	-60,7	2,1	-17,3	-0,7	0,0	6,0	-3,6	-1,6	12,7	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		307	-60,7	2,1	-17,3	-0,7	0,0	6,0		-1,6		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		217	-57,7	1,4	-12,7	-0,3	0,0	3,6	9,0	-1,9	11,5	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		217	-57,7	1,4	-12,7	-0,3	0,0	3,6	15,1	-1,9	17,5	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		225	-58,0	1,7	-12,9	-0,3	0,0	5,0	1,8	-1,9	16,4	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		225	-58,0	1,7	-12,9	-0,3	0,0	5,0		-1,9		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		269	-59,6	3,9	-22,6	-2,2	0,0	10,0	-	-1,7	3,0	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		269	-59,6	3,9	-22,6	-2,2	0,0	10,0	-	-1,7	6,0	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		245	-58,8	1,8	-12,8	-0,4	0,0	6,6	1,8	-1,9	17,5	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		245	-58,8	1,8	-12,8	-0,4	0,0	6,6		-1,9		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		253	-59,1	1,8	-12,9	-0,3	0,0	4,6	1,0	-2,0	14,2	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		253	-59,1	1,8	-12,9	-0,3	0,0	4,6		-2,0		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		340	-61,6	3,9	-22,9	-1,1	0,0	0,8	-	-1,7	-	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		340	-61,6	3,9	-22,9	-1,1	0,0	0,8		-1,7		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		294	-60,4	2,1	-17,7	-0,6	0,0	6,2		-1,6		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		294	-60,4	2,1	-17,7	-0,6	0,0	6,2	3,0	-1,6	19,4	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	248	-58,9	2,2	-15,1	-0,7	0,0	4,8	-0,6	-1,5	0,0	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	248	-58,9	2,2	-15,1	-0,7	0,0	4,8		-1,5		
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		283	-60,0	2,3	-19,6	-1,0	0,0	5,3	-0,6	-1,0	3,0	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		283	-60,0	2,3	-19,6	-1,0	0,0	5,3		-1,0		
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		241	-58,6	2,3	-23,5	-5,1	0,0	2,1	-0,6	-1,0	-	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		241	-58,6	2,3	-23,5	-5,1	0,0	2,1		-1,0		
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		250	-59,0	2,3	-23,4	-4,9	0,0	3,6	-0,6	-0,8	-	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		250	-59,0	2,3	-23,4	-4,9	0,0	3,6		-0,8		
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		259	-59,3	2,3	-23,4	-4,8	0,0	2,7	-0,6	-0,9	-	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		259	-59,3	2,3	-23,4	-4,8	0,0	2,7		-0,9		
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		269	-59,6	2,3	-23,3	-4,7	0,0	2,5	-0,6	-0,9	-	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		269	-59,6	2,3	-23,3	-4,7	0,0	2,5		-0,9		
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		279	-59,9	2,3	-23,2	-4,6	0,0	2,4	-0,6	-0,9	-	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		279	-59,9	2,3	-23,2	-4,6	0,0	2,4		-0,9		
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-23,1	-4,4	0,0	3,1	-0,6	-1,0	-	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-23,1	-4,4	0,0	3,1		-1,0		
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		300	-60,5	2,3	-23,0	-4,2	0,0	2,6	-0,6	-1,0	-	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		300	-60,5	2,3	-23,0	-4,2	0,0	2,6		-1,0		
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		255	-59,1	2,3	-23,4	-5,0	0,0	2,8	-0,6	-1,0	-	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		255	-59,1	2,3	-23,4	-5,0	0,0	2,8		-1,0		
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		288	-60,2	2,3	-23,2	-4,5	0,0	2,5	-0,6	-1,0	-	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		288	-60,2	2,3	-23,2	-4,5	0,0	2,5		-1,0		
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-23,6	-5,3	0,0	2,3	-0,6	-1,1	-	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-23,6	-5,3	0,0	2,3		-1,1		
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		275	-59,8	2,3	-23,5	-5,1	0,0	2,4	-0,6	-1,1	-	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		275	-59,8	2,3	-23,5	-5,1	0,0	2,4		-1,1		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		283	-60,0	2,3	-23,5	-5,0	0,0	2,5	-0,6	-1,2	-	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		283	-60,0	2,3	-23,5	-5,0	0,0	2,5		-1,2	-	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		292	-60,3	2,3	-23,4	-4,8	0,0	3,4	-0,6	-1,0	-	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		292	-60,3	2,3	-23,4	-4,8	0,0	3,4		-1,0	-	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-23,3	-4,7	0,0	2,7	-0,6	-1,0	-	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-23,3	-4,7	0,0	2,7		-1,0	-	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		311	-60,9	2,3	-23,2	-4,6	0,0	2,6	-0,6	-1,0	-	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		311	-60,9	2,3	-23,2	-4,6	0,0	2,6		-1,0	-	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		321	-61,1	2,3	-23,2	-4,5	0,0	2,7	-0,6	-1,1	-	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		321	-61,1	2,3	-23,2	-4,5	0,0	2,7		-1,1	-	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		274	-59,8	2,3	-23,5	-5,0	0,0	2,4	-0,6	-1,1	-	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		274	-59,8	2,3	-23,5	-5,0	0,0	2,4		-1,1	-	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-23,2	-4,6	0,0	2,6	-0,6	-1,0	-	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-23,2	-4,6	0,0	2,6		-1,0	-	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		322	-61,2	2,3	-22,9	-4,2	0,0	2,7	-0,6	-1,1	-	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		322	-61,2	2,3	-22,9	-4,2	0,0	2,7		-1,1	-	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		327	-61,3	2,3	-23,0	-4,3	0,0	2,8	-0,6	-1,1	-	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		327	-61,3	2,3	-23,0	-4,3	0,0	2,8		-1,1	-	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	297	-60,4	2,3	-23,5	-2,4	0,0	1,7	-0,6	-1,4	-	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	297	-60,4	2,3	-23,5	-2,4	0,0	1,7		-1,4	-	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	295	-60,4	2,7	-24,7	-3,6	0,0	2,4	8,6	-1,8	11,4	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	295	-60,4	2,7	-24,7	-3,6	0,0	2,4		-1,8	-	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	295	-60,4	2,0	-23,1	-0,7	0,0	1,3	-0,6	-1,4	-	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	295	-60,4	2,0	-23,1	-0,7	0,0	1,3		-1,4	-	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	336	-61,5	2,5	-21,4	-1,8	0,0	0,4	-0,6	-1,4	-	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	336	-61,5	2,5	-21,4	-1,8	0,0	0,4		-1,4	-	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	320	-61,1	2,3	-12,7	-1,1	0,0	1,7	-0,6	-1,3	-6,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	320	-61,1	2,3	-12,7	-1,1	0,0	1,7		-1,3		
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	320	-61,1	2,9	-17,9	-2,0	0,0	4,1	-3,6	-1,6	16,6	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	320	-61,1	2,9	-17,9	-2,0	0,0	4,1		-1,6		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	308	-60,7	2,5	-20,2	-1,5	0,0	0,3	-0,6	-1,3		-
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	308	-60,7	2,5	-20,2	-1,5	0,0	0,3		-1,3		
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	261	-59,3	2,3	-13,1	-0,8	0,0	3,4	-0,6	-1,2	4,7	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	261	-59,3	2,3	-13,1	-0,8	0,0	3,4		-1,2		
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	260	-59,3	2,6	-19,2	-1,8	0,0	10,8	8,6	-1,6	28,2	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	260	-59,3	2,6	-19,2	-1,8	0,0	10,8		-1,6		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	298	-60,5	2,8	-21,4	-2,0	0,0	10,1	-3,6	-1,5	19,7	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	298	-60,5	2,8	-21,4	-2,0	0,0	10,1	3,0	-1,5	26,3	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	263	-59,4	2,1	-9,8	-0,4	0,0	1,7	-0,6	-1,2	-0,4	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	263	-59,4	2,1	-9,8	-0,4	0,0	1,7		-1,2		
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		180	-56,1	1,0	-13,8	-0,3	0,0	4,1	9,0	-1,8	9,7	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		180	-56,1	1,0	-13,8	-0,3	0,0	4,1	15,1	-1,8	15,7	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		205	-57,2	1,8	-17,4	-0,5	0,0	7,8	-0,6	-1,7	18,9	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		205	-57,2	1,8	-17,4	-0,5	0,0	7,8	3,0	-1,7	22,4	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		289	-60,2	2,5	-17,6	-0,7	0,0	6,7		-1,6		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		289	-60,2	2,5	-17,6	-0,7	0,0	6,7	3,0	-1,6	10,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		277	-59,9	2,0	-13,8	-0,6	0,0	4,3	12,9	-1,6	28,8	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		277	-59,9	2,0	-13,8	-0,6	0,0	4,3		-1,6		
9	Prinzenstr. 43	2.OG	IRW,T 65	dB(A)	Lr,T 33	dB(A)	IRW,N 50	dB(A)	Lr,N 31	dB(A)										
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrT	49,4	4,0		350	-61,9	1,6	-8,8	-0,8	0,0	1,1	4,6	-1,5	15,5	
1	Sprinter Abstellfläche West	Fläche			77,2	LrN	49,4	4,0		350	-61,9	1,6	-8,8	-0,8	0,0	1,1		-1,5		
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrT	48,1	4,0		298	-60,5	1,3	-22,4	-1,0	0,0	1,3	9,0	-1,6	7,2	
2	Sprinter Ladefläche Nord	Fläche			77,2	LrN	48,1	4,0		298	-60,5	1,3	-22,4	-1,0	0,0	1,3		-1,6		
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrT	48,6	4,0		257	-59,2	1,2	-10,8	-0,4	0,0	3,8	9,2	-1,4	23,6	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
3	Sprinter Ladefläche Süd	Fläche			77,2	LrN	48,6	4,0		257	-59,2	1,2	-10,8	-0,4	0,0	3,8		-1,4		
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrT	55,7	4,0		307	-60,7	1,5	-10,1	-0,9	0,0	2,6	-3,6	-1,5	15,8	
4	Lkw Ladefläche (Tag)	Fläche			84,5	LrN	55,7	4,0		307	-60,7	1,5	-10,1	-0,9	0,0	2,6		-1,5		
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrT	42,1	0,0		217	-57,7	0,7	-10,6	-0,3	0,0	0,9	9,0	-1,6	10,6	
5	Pkw Parkplatz	Fläche			70,2	LrN	42,1	0,0		217	-57,7	0,7	-10,6	-0,3	0,0	0,9	15,1	-1,6	16,6	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrT	52,3	4,0		225	-58,0	1,0	-10,8	-0,3	0,0	1,8	1,8	-1,6	15,1	
6	Sprinter Abstellfläche Ost 2	Fläche			77,2	LrN	52,3	4,0		225	-58,0	1,0	-10,8	-0,3	0,0	1,8		-1,6		
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrT	71,3	4,0		270	-59,6	3,1	-17,7	-1,4	0,0	6,4	-	-1,5	4,5	
7	Wechselbrücken	Fläche			94,2	LrN	71,3	4,0		270	-59,6	3,1	-17,7	-1,4	0,0	6,4	-	-1,5	7,5	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrT	51,9	4,0		245	-58,8	1,0	-10,6	-0,3	0,0	3,7	1,8	-1,7	16,4	
8	Sprinter Abstellfläche Ost 3	Fläche			77,2	LrN	51,9	4,0		245	-58,8	1,0	-10,6	-0,3	0,0	3,7		-1,7		
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrT	51,0	4,0		253	-59,1	1,1	-10,8	-0,3	0,0	0,9	1,0	-1,7	12,3	
9	Sprinter Abstellfläche Ost 1	Fläche			77,2	LrN	51,0	4,0		253	-59,1	1,1	-10,8	-0,3	0,0	0,9		-1,7		
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrT	60,8	4,0		340	-61,6	3,3	-21,4	-0,8	0,0	0,5	-	-1,6	-	
10	Müllplatz	Fläche			77,2	LrN	60,8	4,0		340	-61,6	3,3	-21,4	-0,8	0,0	0,5		-1,6		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrT	61,3	4,0		294	-60,4	1,4	-12,7	-0,7	0,0	3,6		-1,4		
11	Lkw Ladefläche (Nacht)	Fläche			84,5	LrN	61,3	4,0		294	-60,4	1,4	-12,7	-0,7	0,0	3,6	3,0	-1,4	21,3	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrT	40,6	0,0	3	248	-58,9	2,2	-12,9	-0,6	0,0	2,6	-0,6	-1,2	0,5	
12	Fassade Ost	Fläche	75,0	32	66,8	LrN	40,6	0,0	3	248	-58,9	2,2	-12,9	-0,6	0,0	2,6		-1,2		
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrT	40,6	0,0		283	-60,0	2,3	-13,8	-0,6	0,0	2,8	-0,6	-0,8	6,9	
13	Dach	Fläche	75,0	32	77,6	LrN	40,6	0,0		283	-60,0	2,3	-13,8	-0,6	0,0	2,8		-0,8		
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		241	-58,6	2,3	-20,9	-2,2	0,0	1,7	-0,6	-0,7	-7,2	
14	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		241	-58,6	2,3	-20,9	-2,2	0,0	1,7		-0,7		
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		250	-59,0	2,3	-20,8	-2,1	0,0	1,2	-0,6	-0,6	-7,7	
15	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		250	-59,0	2,3	-20,8	-2,1	0,0	1,2		-0,6		
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		259	-59,3	2,3	-20,6	-2,1	0,0	1,1	-0,6	-0,6	-7,9	
16	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		259	-59,3	2,3	-20,6	-2,1	0,0	1,1		-0,6		

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- bereich	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		269	-59,6	2,3	-20,5	-2,0	0,0	1,1	-0,6	-0,7	-8,1	
17	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		269	-59,6	2,3	-20,5	-2,0	0,0	1,1		-0,7		
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		279	-59,9	2,3	-20,4	-2,0	0,0	1,1	-0,6	-0,7	-8,3	
18	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		279	-59,9	2,3	-20,4	-2,0	0,0	1,1		-0,7		
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-20,2	-2,0	0,0	1,9	-0,6	-0,8	-7,7	
19	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		290	-60,2	2,3	-20,2	-2,0	0,0	1,9		-0,8		
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		300	-60,5	2,3	-19,9	-2,0	0,0	1,4	-0,6	-0,8	-8,4	
20	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		300	-60,5	2,3	-19,9	-2,0	0,0	1,4		-0,8		
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		255	-59,1	2,3	-20,8	-2,2	0,0	1,4	-0,6	-0,7	-7,9	
21	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		255	-59,1	2,3	-20,8	-2,2	0,0	1,4		-0,7		
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		288	-60,2	2,3	-20,3	-2,0	0,0	1,0	-0,6	-0,8	-8,7	
22	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		288	-60,2	2,3	-20,3	-2,0	0,0	1,0		-0,8		
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-21,0	-2,3	0,0	1,6	-0,6	-0,8	-8,6	
23	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		267	-59,5	2,3	-21,0	-2,3	0,0	1,6		-0,8		
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		275	-59,8	2,3	-20,9	-2,2	0,0	1,6	-0,6	-0,9	-8,7	
24	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		275	-59,8	2,3	-20,9	-2,2	0,0	1,6		-0,9		
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		283	-60,0	2,3	-20,8	-2,2	0,0	1,2	-0,6	-0,9	-9,1	
25	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		283	-60,0	2,3	-20,8	-2,2	0,0	1,2		-0,9		
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		292	-60,3	2,3	-20,5	-2,1	0,0	1,1	-0,6	-0,8	-9,1	
26	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		292	-60,3	2,3	-20,5	-2,1	0,0	1,1		-0,8		
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-20,4	-2,1	0,0	1,1	-0,6	-0,8	-9,3	
27	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-20,4	-2,1	0,0	1,1		-0,8		
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		311	-60,9	2,3	-20,3	-2,0	0,0	1,0	-0,6	-0,9	-9,5	
28	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		311	-60,9	2,3	-20,3	-2,0	0,0	1,0		-0,9		
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		321	-61,1	2,3	-20,2	-2,0	0,0	1,1	-0,6	-0,9	-9,6	
29	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		321	-61,1	2,3	-20,2	-2,0	0,0	1,1		-0,9		
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrT	59,3	0,0		274	-59,8	2,3	-20,8	-2,2	0,0	1,4	-0,6	-0,9	-8,4	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2

Situation mit Schallschutzmaßnahmen

Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
30	Oberlicht	Fläche	75,0	24	72,1	LrN	59,3	0,0		274	-59,8	2,3	-20,8	-2,2	0,0	1,4		-0,9		
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrT	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-20,4	-2,0	0,0	1,1	-0,6	-0,8	-9,2	
31	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,9	LrN	59,3	0,0		301	-60,6	2,3	-20,4	-2,0	0,0	1,1		-0,8		
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		322	-61,2	2,3	-19,8	-2,1	0,0	1,4	-0,6	-0,9	-9,0	
32	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		322	-61,2	2,3	-19,8	-2,1	0,0	1,4		-0,9		
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrT	59,3	0,0		327	-61,3	2,3	-19,9	-2,1	0,0	1,4	-0,6	-0,9	-9,2	
33	Oberlicht	Fläche	75,0	24	71,8	LrN	59,3	0,0		327	-61,3	2,3	-19,9	-2,1	0,0	1,4		-0,9		
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrT	42,6	0,0	3	297	-60,4	2,2	-22,1	-1,7	0,0	1,3	-0,6	-1,1	-8,4	
34	Fassade Nord	Fläche	75,0	32	71,1	LrN	42,6	0,0	3	297	-60,4	2,2	-22,1	-1,7	0,0	1,3		-1,1		
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrT	60,9	0,0	3	295	-60,4	2,0	-24,7	-3,5	0,0	2,7	8,6	-1,5	11,2	
35	Laderampe Sprinter Nord	Fläche			85,0	LrN	60,9	0,0	3	295	-60,4	2,0	-24,7	-3,5	0,0	2,7		-1,5		
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	295	-60,4	2,1	-22,4	-0,6	0,0	1,3	-0,6	-1,2	-	
36	Fensterband Nord	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	295	-60,4	2,1	-22,4	-0,6	0,0	1,3		-1,2		
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrT	40,6	0,0	3	336	-61,5	2,2	-20,8	-1,6	0,0	0,4	-0,6	-1,2	-	
37	Fassade West 1	Fläche	75,0	32	64,0	LrN	40,6	0,0	3	336	-61,5	2,2	-20,8	-1,6	0,0	0,4		-1,2		
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrT	40,6	0,0	3	320	-61,1	2,2	-10,9	-0,9	0,0	1,4	-0,6	-1,1	-4,9	
38	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	63,2	LrN	40,6	0,0	3	320	-61,1	2,2	-10,9	-0,9	0,0	1,4		-1,1		
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrT	75,3	0,0	3	320	-61,1	2,2	-13,1	-1,9	0,0	2,5	-3,6	-1,4	19,4	
39	Laderampe Lkw West	Fläche			92,8	LrN	75,3	0,0	3	320	-61,1	2,2	-13,1	-1,9	0,0	2,5		-1,4		
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrT	40,6	0,0	3	308	-60,8	2,2	-19,5	-1,3	0,0	0,3	-0,6	-1,1	-	
40	Fassade West 2	Fläche	75,0	32	60,2	LrN	40,6	0,0	3	308	-60,8	2,2	-19,5	-1,3	0,0	0,3		-1,1		
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrT	42,6	0,0	3	261	-59,3	2,3	-11,0	-0,7	0,0	2,2	-0,6	-1,0	6,0	
41	Fassade Süd 2	Fläche	75,0	32	71,0	LrN	42,6	0,0	3	261	-59,3	2,3	-11,0	-0,7	0,0	2,2		-1,0		
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrT	61,4	0,0	3	260	-59,3	2,0	-15,3	-1,4	0,0	5,0	8,6	-1,3	26,2	
42	Laderampe Sprinter Süd	Fläche			85,0	LrN	61,4	0,0	3	260	-59,3	2,0	-15,3	-1,4	0,0	5,0		-1,3		
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrT	77,4	0,0	3	298	-60,5	2,2	-11,7	-1,7	0,0	2,8	-3,6	-1,4	21,9	
43	Laderampe Lkw Ost	Fläche			92,8	LrN	77,4	0,0	3	298	-60,5	2,2	-11,7	-1,7	0,0	2,8	3,0	-1,4	28,5	

Berechnungsergebnisse und Ausbreitungsparameter gemäß TA Lärm und DIN ISO 9613-2
 Situation mit Schallschutzmaßnahmen
 Keine Berücksichtigung der Vorbelastung



Quell-Nr.	Quellenbeschreibung	Quell-typ	Li dB(A)	R'w dB	Lw dB(A)	Zeit- berei	L'w dB(A)	KT dB	Ko dB	Abstand m	Adiv dB	Agr dB	Abar dB	Aat dB	ADI dB	dLref dB	dLw dB	Cme dB	Lr dB(A)	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrT	42,9	0,0	3	263	-59,4	2,2	-7,7	-0,3	0,0	1,2	-0,6	-1,0	1,5	
44	Fensterband Süd	Fläche	75,0	30	64,1	LrN	42,9	0,0	3	263	-59,4	2,2	-7,7	-0,3	0,0	1,2		-1,0		
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrT	48,0	0,0		180	-56,1	0,6	-10,5	-0,3	0,0	1,5	9,0	-1,5	10,4	
45	Pkw Fahrstrecke	Linie			67,6	LrN	48,0	0,0		180	-56,1	0,6	-10,5	-0,3	0,0	1,5	15,1	-1,5	16,4	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrT	63,0	0,0		205	-57,2	1,4	-14,3	-0,5	0,0	4,4	-0,6	-1,4	18,5	
46	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			86,7	LrN	63,0	0,0		205	-57,2	1,4	-14,3	-0,5	0,0	4,4	3,0	-1,4	22,1	
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrT	63,0	0,0		289	-60,2	1,8	-8,3	-1,0	0,0	2,2		-1,4		
47	LKW Fahrstrecke Nacht	Linie			78,8	LrN	63,0	0,0		289	-60,2	1,8	-8,3	-1,0	0,0	2,2	3,0	-1,4	14,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrT	58,0	0,0		277	-59,9	1,4	-10,1	-0,6	0,0	2,2	12,9	-1,4	29,9	
48	Sprinter Fahrstrecke	Linie			85,3	LrN	58,0	0,0		277	-59,9	1,4	-10,1	-0,6	0,0	2,2		-1,4		