

Die TBS - Winterdienstmannschaft



Sitzung des Rates am 20.01.2011 -
Winterdienst

Daten zum bisherigen Winter

- Einsatzstunden Dezember: ca. 6.700
- Fahrt in Priorität 1 (77 km): 58 mal
- Fahrt in Priorität 2 (144 km): 37 mal
- Gesamtkilometer: 14.000

Daten zum bisherigen Winter

- Salzverbrauch: 326 to
- mögl. Menge laut Vertrag: 960 to
- offene Bestellungen: 156 to
- Fremdzukauf: 50 to
- Schneeabfuhr: 10.000 m³
- Kosten Abfuhr 52.000,- €

Kritikpunkte

- eure Einsatzplanung ist schlecht,
- ihr wart zu spät in Prio 2
- ihr habt nichts aus dem letzten Winter gelernt
- ihr wollt Geld sparen
- woanders ist alles besser

Kritikpunkte

- ihr hättet mehr Salz bunkern müssen
- ihr müsst schneller Schnee abfahren
- die Gehwege werden nicht geräumt
-

Problem

Spätes Erreichen der
Priorität 2

Lösungsweg

- Diskrepanz zwischen Pflicht und Anspruch
- Organisation eines „Notfallplans“ für extreme Ereignisse

Problem

Schmale Straßen

Lösungsweg

- Verkehrsregelungen schaffen
- Einbahnstraßen
- einseitiges Parken

Problem

Personalkapazität

Lösungsweg

- Ausbildung der Fahrer
- „Notfall“-Bereitschaft

Problem

Fahrzeugpark

Lösungsweg

- Ausrüstung zusätzl. Fahrzeuge
- kleine Fahrzeuge für schmale Straßen
- Besatzung reduzieren

Problem

Salzengpass

Lösungsweg

- zusätzl. Silo bauen
- Vertragssituation ändern

Problem

Räumung von
Gehwegen

Lösungsweg

- Kontrollkapazität schaffen
- Einbindung der Politessen
- Ersatzvornahme / Bußgeld

Problem

Busstrecken /
Haltestellen

Lösungsweg

- Entlastung des Anliegers durch Einbindung der Verkehrsgesellschaft

Problem

Fußgängerzone

Lösungsweg

- Koordination der „Pflichtigen“
- Einbindung der Werbegemeinschaft und der Händler

Problem

Parkplätze

Lösungsweg

- zeitw. Sperrung für effektive Räumung

Die TBS - Winterdienstmannschaft



Sitzung des Rates am 20.01.2011 -
Winterdienst