Barrieren und Hindernisse

Rundgang durch Schwelm (innerstädtische Bereich)

Kein Durchkommen

Baustellenzaun Neumarkt/ Römerstraße



Kein Übergang möglich

Wilhemstraße/ Märkische Straße



Weder links

Fehlende Absenkung



Noch rechts

Fehlende Absenkung



Steigung nicht überwindbar

Möllenkotten



Wartehäuschen gewünscht

Bushaltestelle Schwelm-Nordstr.



Haltestelle nur halb barrierefrei

Vor dem Kreishaus



...und Gegenüber noch nicht

Vor dem Kreishaus Hauptstraße



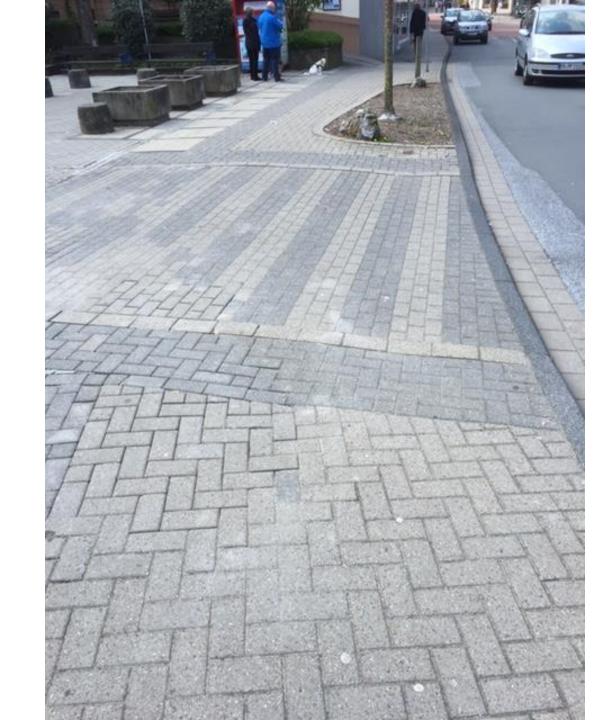
Haltestellenbereich zu eng

Hauptstraße



Verschiedene Pflasterung

Hauptstraße



Nur mit großem "Gerät" überwindbar

Neumarkt



...und dann kein Durchkommen

Neumarkt



Zu geringe
Absenkung
(mehr als 3
Zentimeter)

Neumarkt/ Römerstraße



Kreuzung
Wilhelmstr./
Kaiserstr.



Bürgersteig an falscher Stelle abgesengt

Wilhemstr./ Kaiserstr.



Hier wird es deutlich

Wilhelmstr./ Kaiserstr.



Absenkung insgesamt nicht ausreichend (mehr als 3 Zentimeter)

Wilhemstr./ Kaiserstr.



Absenkung nicht ausreichend und an falscher Stelle

Mittelstr./ Kaiserstr.



Absenkung mehr als 3 Zentimeter

Mittelstr./ Kaiserstr.



Fazit und Forderungen:

- Baustellenbereiche barrierefrei einrichten bzw. frühzeitig mit Beschilderung auf Alternativen hinweisen.
- Absperrung (Kette) am Übergang Wilhelmstraße/Märkische Straße entfernen oder Alternativübergänge für Rollstuhlfahrer schaffen.
- Bürgersteigsteigungen wie in der Straße Möllenkotten vermeiden bzw. baulich verändern.
- Ein Wartehäuschen für Haltestelle Schwelm-Nordstraße.
- Taktile Flächen für Sehbehinderte an Haltestelle Kreishaus.
- Barrierefreie Haltestelle gegenüber vom Kreishaus mit der Option, diese an eine andere Stelle zu verlegen.
- Pflasterung einheitlicher gestalten zur besseren Orientierung für seheingeschränkte Menschen.

- Pflasterung einheitlicher gestalten zur besseren Orientierung für seheingeschränkte Menschen.
- Absenkung Bordstein Neumarkt und Kennzeichnung von Parkverbotsbereichen gegenüber für sichere Erreichbarkeit des nächsten Bürgersteiges.
- Bürgersteig Ecke Neumarkt/Römerstraße weiter absenken.
- Kreuzungsbereich bzw. Bürgersteig Wilhelmstr./Kaiserstraße mit ausreichender Absenkung ausstatten sowie die Absenkung an Ampelanlagen orientieren.
- Dies ebenfalls an der Kreuzung Mittelstraße/Kaiserstraße